

**PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN RAYA SURAMADU KM 1 DI KABUPATEN
BANGKALAN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD RADHINAL SYUKRON

NOTAR : 19.01.281

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2023

SKRIPSI

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUASJALAN RAYA SURAMADU KM 1 DI KABUPATEN BANGKALAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

MUHAMMAD RADHINAL SYUKRON

Notar : 19.01.281

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



UTUT WIDYANTO, M.SC

NIP : 19840408 200604 1 002

Tanggal: 18 Agustus 2023

PEMBIMBING II



GIRI HAPSARI, S.ST.(TD) M.SC

NIP : 19951005 201801 2 003

Tanggal: 18 Agustus 2023

SKRIPSI

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA SURAMADU KM 1 DI KABUPATEN BANGKALAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

MUHAMMAD RADHINAL SYUKRON

Notar : 19.01.281

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 2 AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

Pembimbing I



UTUT WIDYANTO, M.SC
NIP : 19840408 200604 1 002

Tanggal: 18 Agustus 2023

Pembimbing II



GIRI HAPSARI, S.ST.(TD) M.SC
NIP : 19951005 201801 2 003

Tanggal: 18 Agustus 2023

**JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023**

SKRIPSI
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN RAYA SURAMADU KM 1 DI
KABUPATEN BANGKALAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD RAHINAL SYUKRON

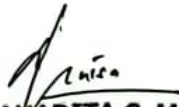
Notar: 19.01.281

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI



DR. GLORIANI NOVITA CHRISTIN,
ST.MT

NIP. 19731104 199703 2 001



ANISA MAHADITA C. M. MTR
NIP. 19870917 201012 2 009



REZKA AULIA. M. SC
NIP. 19900911 201012 1 002



GIRI HAPSARI. S. ST. (TD) M. SC
NIP : 19951005 201801 2 003

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT



DESSY ANGGA AFRIANTI. S. ST. M. SC. M. T.

NIP. 19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Muhammad Radhinal Syukron

Notar : 19.01.281

Tanda Tangan : 

Tanggal : 30 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Radhinal Syukron

Notar : 19.01.281

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif** (***Non- exclusive Royalty-Free Right***) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA SURAMADU KM 1
DI KABUPATEN BANGKALAN

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi

Pada tanggal: 30 Agustus 2023

Yang menyatakan

MUHAMMAD RADHINAL SYUKRON

KATA PENGANTAR

Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang maha pengasih atas segala limpahan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN RAYA SURAMADU KM 1 DI KABUPATEN BANGKALAN".

Penulis menyadari dengan kemampuan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat, berkah, dan karunia-Nya serta memberikan kelancaran dalam penyusunan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat diselesaikan tepat waktu yang diharapkan.
2. Nabi Muhammad SAW yang telah memberikan syafaat dan menjadi suri tauladan bagi para umatnya.
3. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat-STTD.
4. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.SiT., M.Sc., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
5. Bapak Utut Widyanto, M.Sc dan Ibu Giri Hapsari, S.ST.,(TD) M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam Skripsi ini.
6. Ibu Dr. Gloriani Novita Christin ST., M.T, Ibu Anisa Mahadita C, M.MTr, Bapak Rezka Aulia, M.Sc selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu untuk memberikan saran dan masukan kepada penulis dalam skripsi ini.
7. Kepada kedua orang tua tercinta terimakasih atas segenap cinta dan kasih sayang yang telah diberikan kepada penulis, doa yang tak pernah putus semasa dalam merintis jalannya perkuliahan. Terimakasih telah menjadi sosok panutan dalam membimbing anak-

anaknya sehingga sukses dunia dan akhirat. Doamu dan semangatmu untuk mengantarkan anakmu ke gelar sarjana telahku gapai saat ini.

8. Kepada sahabat sekaligus kakak tercinta terimakasih atas waktu yang telah kita tempuh bersama, saling memberi motivasi dan mensupport satu sama lain hingga mencapai apa yang menjadi keinginan dan harapan. Semoga engkau dapat melihat kebahagiaan adik kecilmu sampai saat ini.
 9. Semua keluarga yang telah memberi dukungan Semangat, motivasi, serta selalu mendo'akan untuk kelancaran dalam proses penyusunan skripsi.
 10. Serta pihak-pihak lain yang telah membantu dari pelaksanaan Skripsi hingga tersusunnya laporan ini.
 11. Teruntuk Goghon yang telah menemani penulis saat mengerjakan penulisan skripsi. Terimakasih untukmu yang selalu hadir dan menghilangkan stresku dikala penulisan skripsi ini.
 12. Jodoh penulis kelak kamu adalah salah satu alasan penulis menyelesaikan skripsi ini, meskipun saat ini penulis tidak mengetahui keberadaanmu. Karena penulis yakin bahwa sesuatu yang ditakdirkan menjadi milik kita akan menuju kepada kita bagaimanapun caranya.
- Penulis berharap laporan Skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Dan mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam penulisan Skripsi ini.

Bekasi, 30 Agustus 2023

Penulis,



MUHAMMAD RADHINAL SYUKRON
19.01.281

ABSTRAK

Jalan Raya Suramadu merupakan Jalan Arteri yang terletak di Kabupaten Bangkalan dengan salah satu jumlah kecelakaan tertinggi berdasarkan Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Bangkalan 2022 dengan 41 kejadian kecelakaan, dengan korban meninggal dunia sebanyak 26 orang, luka berat sebanyak 19 orang dan korban luka ringan sebanyak 42 orang pada tahun 2017- 2021. Tujuan penelitian ini adalah untuk memberikan rekomendasi penanganan untuk mengatasi permasalahan kecelakaan lalu lintas dan meningkatkan tingkat keselamatan lalu lintas pada jalan tersebut. Analisis yang digunakan pada penelitian ini antara lain analisis data kecelakaan, analisis berdasarkan faktor penyebab kecelakaan, analisis kecepatan sesaat dan persentil 85, analisis jarak pandang henti, analisis hrrarc dan analisis pengadaan fasilitas keselamatan. Yang lokasi kejadian terbagi menjadi tiga segmen.

Segmen dengan tingkat kecelakaan tertinggi pada Jalan Raya Suramadu yakni segmen 3. Faktor Penyebab kecelakaan tertinggi pada segmen 3 disebabkan karena perilaku manusia yang mengemudikan kendaraannya dengan kecepatan tinggi yang diperkuat dengan hasil kecepatan sesaat jalan ini yang sudah melebihi batas rencana jalan sebesar 60 km/jam. Diperparah oleh karakteristik segmen jalan 3 yang lurus sehingga mengakibatkan pengendara terlena yang akan memperbesar risiko kecelakaan. Rekomendasi dan penanganan yang diberikan disesuaikan dengan faktor penyebab kecelakaan dan analisis yang diantaranya ialah perlu dilakukannya manajemen kecepatan pada daerah rawan kecelakaan yaitu dengan adanya manajemen batas kecepatan bagi pengemudi melalui rambu batas kecepatan. Dan Perlu dilakukan sosialisasi, kampanye, pelatihan, serta pengawasan dan penertiban taat berlalu lintas oleh pihak terkait kepada masyarakat umum, murid sekolah, dan instansi-instansi yang berada di Kabupaten Bangkalan guna menekan angka kecelakaan yang ada pada ruas jalan raya Suramadu.

KATA KUNCI : Persentil 85, Segmen, Keselamatan, kecelakaan

ABSTRACT

Suramadu is an arterial road located in Bangkalan Regency with one of the highest number of accidents based on the 2022 General Report of the PKL Team of Bangkalan Regency with 41 incident of accidents, with 26 people died, 19 people were seriously injured and 42 people were lightly injured in 2017-2021. The purpose of this study is to provide recommendations for handling to overcome traffic accident problems and increase the level of traffic safety on these roads. The analyzes used in this study include analysis of accident data, analysis based on the causal factors of the accident, analysis of instantaneous speed and 85th percentile, analysis of stopping sight distance, analysis of hrrarc and analysis of procurement of safety facilities. The scene of the incident is divided into three segments.

The segment with the highest accident rate is on Jalan Raya Suramadu, namely segment 3. Factors causing the highest accidents in segment 3 are due to human behavior driving their vehicles at high speeds which is reinforced by the results of the instantaneous speed of this road which has exceeded the road plan limit of 60 km/hour. This is exacerbated by the straight road segment 3 characteristics, causing drivers to get complacent which will increase the risk of an accident. The recommendations and treatment provided are adjusted to the factors that cause accidents and analysis, which includes the need for speed management in accident-prone areas, namely the existence of speed limit management for drivers through speed limit signs. And it is necessary to carry out socialization, campaigns, training, as well as monitoring and controlling traffic obedience by related parties to the general public, school students, and agencies in Bangkalan Regency to reduce the number of accidents on the Suramadu highway.

KEY WORDS : percentile 85, Segment, Safety, Accident