

ABSTRAK

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA PADA KAWASAN PERKOTAAN DI KABUPATEN JOMBANG

Oleh :

JESICA MAHARANI

NOTAR : 19.01.202

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

Jalur khusus sepeda merupakan jalur bagi pengguna sepeda yang bertujuan untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan pengguna sepeda. Jalur ini juga bertujuan untuk memberikan rute yang menyambung dan terhubung. Kabupaten Jombang memiliki satu jalur sepeda pada ruas Jalan KH. Wahid Hasyim. Dari evaluasi pada jalur yang sudah ada, terdapat saran untuk membuat rute yang menyambung dan terhubung. Hal tersebut dapat dilihat pada volume ruas jalan lain seperti Jalan Dr. Sutomo yang memiliki volume 394 kendaraan per harinya. Selain meningkatkan keselamatan dan keamanan, rute jalur sepeda ini juga bertujuan untuk menarik minat masyarakat untuk menggunakan sepeda yang ramah lingkungan.

Penelitian ini membutuhkan analisis pola pergerakan pengguna sepeda pada kawasan perkotaan yang selanjutnya akan dilakukan analisis pemilihan rute dan analisis desain serta analisis perbandingan kinerja ruas jalan setelah diterapkannya jalur khusus sepeda.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan diketahui bahwa pergerakan pengguna sepeda terbanyak yaitu menuju Desa Jombatan yang memiliki tata guna lahan alun-alun, kawasan pendidikan dan kawasan perkantoran. Rute yang didapatkan yaitu rute menyambung dan terhubung pada 18 segmen ruas jalan yang telah didapatkan dari perankingan. Desain jalur khusus sepeda terdapat tiga tipe yaitu *bike path*, *bike lanes* dan *bike route*. Pada tipe *bike path* dan *bike lanes* V/C ratio mengalami peningkatan.

Kata Kunci : Kabupaten Jombang, Jalur Khusus Sepeda

ABSTRACT
SPECIAL BICYCLE ROUTE PLANNING IN URBAN AREA OF JOMBANG
REGENCY

By:

JESICA MAHARANI

NOTAR : 19.01.202

BACHELOR OF APPLIED LAND TRANSPORTATION

A dedicated bicycle lane is a path for bicycle users that aims to improve the safety and security of bicycle users. This line also aims to provide connecting and connecting routes. Jombang Regency has one bicycle lane on Jalan KH. Wahid Hashim. From the evaluation of existing paths, there are suggestions for creating connecting and connecting routes. This can be seen in the volume of other road sections such as Jalan Dr. Sutomo which has a volume of 394 vehicles per day. In addition to improving safety and security, this bicycle lane route also aims to attract public interest in using environmentally friendly bicycles.

This research requires analysis of the movement patterns of bicycle users in urban areas which will then be carried out route selection analysis and design analysis as well as comparative analysis of road section performance after the implementation of special bicycle lanes.

Based on the analysis that has been done, it is known that the movement of the most bicycle users is towards Jombatan Village which has a land use square, education area and office area. The route obtained is a connecting route and is connected to 18 road segments that have been obtained from ranking. There are three types of bicycle special path designs, namely bike paths, bike lanes and bike routes. In the type of bike path and bike lanes V/C ratio has increased.

Keywords: *Jombang Regency, Special Bicycle Lane*