

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi Kabupaten Lumajang	7
2.1.1 Kondisi Karakteristik Sarana	7
2.1.2 Kondisi Karakteristik Prasarana	7
2.1.3 Kondisi Karakteristik Pergerakan Lalu Lintas	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
2.2.1 Kawasan Pasar Senggol.....	12
2.2.2 Kondisi Ruas Jalan Kajian.....	15
2.2.3 Kondisi Simpang Kajian	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Jaringan Jalan.....	19
3.2 Penataan Lalu Lintas	20
3.3 Kinerja Ruas Jalan	23
3.4 Kinerja Persimpangan	30
3.5 Pejalan Kaki.....	35
3.5.1 Jalur Pejalan Kaki (Trotoar)	36
3.5.2 Penyeberangan Pejalan Kaki.....	40
3.6 Parkir.....	43
3.7 Aplikasi PTV VISSIM	48

BAB IV METODE PENELITIAN	50
4.1 Desain Penelitian.....	50
4.2 Sumber Data	54
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	54
4.3.1 Pengumpulan Data Primer	54
4.3.2 Pengumpulan Data Sekunder	57
4.4 Teknik Analisis Data	57
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	60
4.5.1 Lokasi Penelitian.....	60
4.5.2 Jadwal Penelitian.....	61
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	62
5.1 Kondisi Eksisting Jaringan Jalan Kawasan Pasar Senggol Kabupaten Lumajang	62
5.1.1 Kinerja Ruas Jalan.....	62
5.2.1 Kinerja Persimpangan.....	67
5.2 Analisis Mikrosimulasi PTV Vissim.....	71
5.3 Analisis Pejalan Kaki	78
5.4 Analisis Parkir	83
5.5 Analisis Skema Penanganan	90
5.5.1 Penataan Parkir	90
5.5.2 Pengadaan Fasilitas Pejalan Kaki	95
5.5.3 Penertiban Lapak Pedagang	106
5.5.4 Pemasangan Rambu dan Pemberian Marka Jalan	106
5.6 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Sebelum dan Sesudah Dilakukan Penataan Lalu Lintas.....	109
BAB VI PENUTUP	111
6.1 Kesimpulan.....	111
6.2 Saran.....	112
DAFTAR PUSTAKA.....	114
LAMPIRAN	116

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Matriks asal tujuan perjalanan eksisting Kawasan Pasar Senggol (kendaraan/ jam)	12
Tabel II. 2 Hasil Inventarisasi Ruas Jalan di Wilayah Kajian	15
Tabel II. 3 Daftar Kinerja Ruas Jalan di Wilayah Kajian.....	16
Tabel II. 4 Hasil Inventarisasi Simpang di Wilayah Kajian	17
Tabel II. 5 Daftar Kinerja Simpang di Wilayah Kajian	17
Tabel III. 1 Pengelompokan Jalan Menurut Kelas Jalan	19
Tabel III. 2 Kapasitas Dasar (C_0).....	25
Tabel III.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_W)	25
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah Lalu Lintas (FC_{SP}) untuk Dua Lajur dan Empat Lajur.....	26
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FC_{SF}).....	26
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{CS})	27
Tabel III. 7 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	29
Tabel III. 8 Tingkat Pelayanan Persimpangan.....	34
Tabel III. 9 Tabel Nilai N.....	37
Tabel III. 10 Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki	38
Tabel III. 11 Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan	39
Tabel III. 12 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	41
Tabel III. 13 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Tak Sebidang	42
Tabel III. 14 Standar Pengoperasian Penyeberangan <i>Pelican Crossing</i> (lampu swakelola) di Indonesia.....	43
Tabel III. 15 Perhitungan Geof rey E. Havers (GEH).....	49
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian.....	61
Tabel V. 1 Kapasitas Ruas Jalan.....	62
Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan	63
Tabel V. 3 <i>V/C Ratio</i> Ruas Jalan	64
Tabel V. 4 Kecepatan Ruas Jalan.....	65
Tabel V. 5 Kepadatan Ruas Jalan	66

Tabel V. 6 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	66
Tabel V. 7 Kapasitas Simpang.....	67
Tabel V. 8 Arus Lalu Lintas Simpang.....	68
Tabel V. 9 Derajat Kejenuhan Simpang.....	69
Tabel V. 10 Panjang Antrian Simpang.....	69
Tabel V. 11 Tundaan Simpang	70
Tabel V. 12 Tingkat Pelayanan Simpang	71
Tabel V. 13 Zona Kawasan Pasar Senggol	72
Tabel V. 14 Perubahan Parameter Driving Behaviour.....	73
Tabel V. 15 Hasil Kalibrasi Volume Survei dan Volume Model	75
Tabel V. 16 Hasil Uji Validasi Model <i>Geof rey E. Havers</i> (GEH).....	76
Tabel V. 17 Kinerja Jaringan Eksisting	77
Tabel V. 18 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dan Model.....	78
Tabel V. 19 Data Pejalan Kaki di Kawasan Wilayah Kajian.....	79
Tabel V. 20 Lebar Trotoar yang Dibutuhkan di Kawasan Wilayah Kajian	80
Tabel V. 21 Lebar Trotoar Minimum	80
Tabel V. 22 Perhitungan Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan di Kawasan Wilayah Kajian.....	81
Tabel V. 23 Periode Lampu Pelican Crossing pada Jalan Kyai Ilyas.....	82
Tabel V. 24 Periode Lampu Pelican Crossing pada Jalan Iskandar Muda	82
Tabel V. 25 Kondisi Eksisting Parkir On Street	83
Tabel V. 26 Kapasitas Statis Parkir	84
Tabel V. 27 Akumulasi Parkir Maksimal	84
Tabel V. 28 Volume Parkir	85
Tabel V. 29 Durasi Parkir.....	85
Tabel V. 30 Kapasitas Dinamis Parkir	85
Tabel V. 31 Tingkat Pergantian Parkir.....	86
Tabel V. 32 Indeks Parkir	86
Tabel V. 33 Kebutuhan Ruang Parkir	87
Tabel V. 34 Perhitungan Luas Lahan Minimum Parkir yang dibutuhkan	89
Tabel V. 35 Perubahan Kapasitas Skema Penanganan	92
Tabel V. 36 Kinerja Jaringan skema Penanganan	92

Tabel V. 37 Perbandingan Kinerja Jaringan Sebelum dan Sesudah Penanganan	109
--	-----

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Lokasi Wilayah Kajian	10
Gambar II. 2 Layout Kawasan Kajian.....	11
Gambar II. 3 Kondisi Parkir Wilayah Kajian	13
Gambar II. 4 Kondisi Parkir Wilayah Kajian	13
Gambar II. 5 Kondisi Wilayah Kajian.....	14
Gambar II. 6 Simpang 4 Pasar Senggol Utara.....	18
Gambar III. 1 Kurva Empiris Antara Tundaaan Lalu Lintas Simpang dan Derajat Kejenuhan	32
Gambar III. 2 Kurva Empiris Antara Tundaaan Lalu Lintas Jalan Utama dan Derajat Kejenuhan.....	32
Gambar III. 3 Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS)	34
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian / <i>Flowchart</i>	52
Gambar IV. 2 Lanjutan Bagan Alir Penelitian / <i>Flowchart</i>	53
Gambar V. 1 <i>Layout</i> Pembagian Zona Kawasan Pasar Senggol	72
Gambar V. 2 Gambar Rencana Lokasi Parkir <i>Off Street</i>	91
Gambar V. 3 Rencana Titik Lokasi Parkir <i>Off Street</i>	93
Gambar V. 4 Skema <i>Layout</i> Parkir <i>Off Street</i>	94
Gambar V. 5 Kondisi Trotoar Kawasan Pasar Senggol.....	95
Gambar V. 6 Kondisi Trotoar Kawasan Pasar Senggol yang Jadi Teras Kios	96
Gambar V. 7 Penampang Melintang Ruas Jalan Iskandar Muda	97
Gambar V. 8 Penampang Melintang Ruas Jalan Kyai Ilyas.....	97
Gambar V. 9 Penampang Melintang Ruas Jalan Kyai Ilyas 2	98
Gambar V. 10 Penampang Melintang Ruas Jalan Kyai Ilyas 3	98
Gambar V. 11 Penampang Melintang Ruas Jalan Kyai Muksin 2	99
Gambar V. 12 Penampang Melintang Ruas Jalan Wahid Hasyim 2	99
Gambar V. 13 Penampang Melintang Ruas Jalan Piere Tendean	100
Gambar V. 14 Penampang Memanjang fasilitas Pejalan Kaki	101
Gambar V. 15 <i>Layout</i> Skema Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalan Iskandar Muda	102

Gambar V. 16 Visualisasi Skema Fasilitas Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Iskandar Muda.....	103
Gambar V. 17 <i>Layout</i> Skema Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalan Kyai Ilyas.....	104
Gambar V. 18 Visualisasi Skema Fasilitas Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Kyai Ilyas	105
Gambar V. 19 Kondisi Banner Lapak Pedagang di Wilayah Kajian	106
Gambar V. 20 Desain <i>Layout</i> setelah dilakukan skema penanganan.....	108