

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1 Transportasi.....	18
3.2 Angkutan Umum.....	18
3.3 <i>Buy The Service</i>	19
3.4 Biaya Operasional Kendaraan.....	20
3.5 Tarif Angkutan Umum	21
3.6 Subsidi Angkutan Umum.....	22
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1 Alur Pikir	23
4.2 Bagan Alir Penelitian	24
4.3 Sumber Data.....	26
4.4 Teknik Pengumpulan Data.....	26
4.5 Teknik Analisa Data	28
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	32
5.1 Analisis Kinerja Angkutan Perkotaan Eksisting	32
5.2 Analisis Permintaan	42
5.3 Analisis Jenis Armada Yang Digunakan.....	42
5.4 Analisis Kinerja Operasional Baru	43
5.5 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	55

5.6	Analisis Tarif	75
5.7	Analisis Subsidi	78
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		80
6.1	Kesimpulan.....	80
6.2	Saran	81
DAFTAR PUSTAKA.....		82
LAMPIRAN.....		84

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Batas Administrasi Kota Magelang.....	6
Gambar II. 2	Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kota Magelang.....	12
Gambar II. 3	Visualisasi Sarana Angkutan Perkotaan di Kota Magelang	14
Gambar II. 4	Peta Lokasi Titik Terminal Tipe A dan Tipe C Di Kota Magelang ...	14
Gambar II. 5	Visualisasi Terminal Tipe A Tidar	15
Gambar II. 6	Visualisasi Terminal Tipe C Magersari.....	16
Gambar II. 7	Visualisasi Halte di Kota Magelang.....	17
Gambar II. 8	Peta Lokasi Halte di Kota Magelang.....	17
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	25

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Informasi Rute Angkutan Perkotaan di Kota Magelang.....	7
Tabel II. 2 Hasil Inventarisasi Angkutan Perkotaan Kota Magelang	13
Tabel V. 1 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 1	32
Tabel V. 2 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 2	33
Tabel V. 3 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 3	33
Tabel V. 4 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 4	34
Tabel V. 5 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 5	34
Tabel V. 6 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 6	35
Tabel V. 7 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 7	35
Tabel V. 8 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 8	36
Tabel V. 9 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 9	36
Tabel V. 10 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 10	37
Tabel V. 11 Tingkat Tumpang Tindih Trayek 12	37
Tabel V. 12 Tingkat Penyimpangan Trayek	38
Tabel V. 13 Frekuensi Angkutan Perkotaan.....	39
Tabel V. 14 Load Faktor Angkutan Perkotaan.....	40
Tabel V. 15 Headway Angkutan Perkotaan	40
Tabel V. 16 Waktu Perjalanan Angkutan Perkotaan.....	41
Tabel V. 17 Umur Kendaraan Angkutan Perkotaan.....	41
Tabel V. 18 Jumlah Permintaan Aktual Angkutan Perkotaan	42
Tabel V. 19 Penentuan Jenis Kendaraan	42
Tabel V. 20 Rekapitulasi Kinerja Operasional Baru.....	55
Tabel V. 21 Biaya Perawatan Kendaraan.....	58
Tabel V. 22 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 1	59
Tabel V. 23 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 2	61
Tabel V. 24 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 3	62
Tabel V. 25 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 4	64
Tabel V. 26 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 5	65
Tabel V. 27 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 6	67
Tabel V. 28 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 7	68
Tabel V. 29 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 8	70
Tabel V. 30 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 9	71
Tabel V. 31 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 10.....	73
Tabel V. 32 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan Trayek 12.....	74
Tabel V. 33 Rekapitulasi Tarif Angkutan Perkotaan	78
Tabel V. 34 Rekapitulasi Subsidi Angkutan Perkotaan	78