

DAFTAR PUSTAKA

- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2002. "Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tanggal 16 Agustus 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur."
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2015. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan."
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2020. "Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 09 Tahun 2020 Tentang Pemberian Subsidi Angkutan Penumpang Umum Perkotaan."
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2022. "Pedoman Komponen Biaya Operasional Kendaraan Yang Diperhitungkan Dalam Pemberian Subsidi Atau Kompensasi Dan Perhitungan Besaran Tarif Penyelenggaraan Pelayanan Angkutan Penumpang Umum Pada Kawasan Strategis Nasional,"
- Marendra, I Gede, and I Made Aryata. 2022. "Pelatihan POM-QM for Windows Dalam Penyelesaian Permasalahan Transportas." *TRIDARMA: Pengabdian Kepada Masyarakat (PkM)* 05 (02): 363–74.
- Marjanto, . 2016. "Analisis Subsidi Angkutan Perdesaan Melalui Biaya Operasi Kendaraan (Bok) Di Kabupaten Sleman." *Jurnal Teknik Sipil* 13 (4): 291–300. <https://doi.org/10.24002/jts.v13i4.936>.
- Padri, Muhammad, Ade Nurdin, and Dyah Kumalasari. 2022. "Jurnal Talenta Sipil" 5: 211–21. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v5i2.134>.
- Pradika, Tb, Slamet Jauhari Legowo, and Budi Yulianto. 2015. "Evaluasi Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability to Pay (ATP), Willingness to Pay (WTP), Dan Analisis Break Even Point (BEP) Bus Batik Solo Trans (Studi Kasus: Koridor 1)." *E-Journal Matrics Teknik Sipil* 3: 386–93.

- Putra, Agus Alisa, and Hanantatur Adeswastoto. 2018. "TRANSPORTASI PUBLIK DAN AKSESIBILITAS MASYARAKAT PERKOTAAN." *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi* 1 (1). <https://doi.org/10.31004/jutin.v1i1.312>.
- Razi, Muhammad. 2014. "Peranan Transportasi Dalam Perkembangan Suatu Wilayah." *Academia*, 1–14.
- Sutomo, Heru, Fajar Saumatmaji, and Restu Novitarini Djarwoningrum. 2005. "Bus Rapid Transit in Jakarta: Evaluating the Factors That Impede or Facilitate." *Air Pollution Control in the Transportation Sector*, 295–349.
- Tim Praktek Kerja Lapangan Kota Magelang, 2022. 2022. "Laporan Umum Praktek kerja Lapangan Kota Magelang"
- Walikota Magelang, Walikota Magelang dan Bupati. 2000. "Pengaturan Rute Angkutan Umum Nomor 551.2/11/02 Tahun 2000."
- Warpani. S., 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan, Penerbit Institute Teknologi Bandung, Bandung.
- Warpani. S., 2002. Pengelolaan Lalulintas dan Angkutan Jalan, Penerbit Institute Teknologi Bandung, Bandung.

LAMPIRAN

1. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 1

Karakteristik Kendaraan Trayek 1				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	9	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	11,76	Km		
5 Jumlah RIT	11	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-	-	
2 Biaya Bunga atas Modal		-	-	
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan	0,6%	50.000.000	rupiah
			300.000	rupiah
Biaya KIR	Biaya Pengujian		50.000	rupiah
			3.600.000	rupiah
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	46.570			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
			419.126.400	
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	223.128.648			
Uang Makan Pertahun	81.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	22.067.423			
Diklat	11.156.432			
PPh	11.156.432			
Pakaian Dinas	4.500.000			
THR	18.594.054			
			371.602.990	

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	9,31
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,3
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,3
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	4,66
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,78
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	9,31
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,55
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	9,31
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,55
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,78
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,78
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,16
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					4.714.172.209	
4	Biaya Terminal				-	
5	Biaya Perizinan				-	
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					90.000	
6	Biaya Penyeberangan				-	-
7	Biaya TOL				-	-
8	Biaya Konsensi, Parkir				-	-
9	Biaya Parkir				-	-
	Total				5.508.591.599,0	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia				-	
2	Biaya Perjalanan Dinas				-	
3	Biaya Publikasi				-	
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel				-	
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel				-	
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel				-	
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel				-	
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel				-	
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				5.508.591.599	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				558.835,20	
	seat km per hari				1.552,32	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				9	
	BPK/Trayek				1.095,25	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	550.859.159,90	
d	pajak PPN			2%	605.945.075,89	
e	jumlah total				6.665.395.834,77	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.903,07	
					Biaya pokok/kend	1.767,01

2. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 2

Karakteristik Kendaraan Trayek 2				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	4	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	7,31	Km		
5 Jumlah RIT	19	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-		-
2 Biaya Bunga atas Modal		-		-
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		1.600.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	50.000			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
		200.001.600		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	99.168.288			
Uang Makan Pertahun	36.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	9.807.744			
Diklat	4.958.414			
PPh	4.958.414			
Pakaian Dinas	2.000.000			
THR	8.264.024			
		165.156.884		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	10,00
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,5
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,5
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gem	0,5	kg	40.000	10.000	5,00
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,83
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	10,00
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,67
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	10,00
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,67
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,83
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,83
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,25
Km tempuh					50.000	
Indeks Kemahalan					94,75	
					2.249.540.913	
4 Biaya Terminal					-	
5 Biaya Perizinan					-	
Biaya Perizinan				10.000	50.000	
					40.000	
6 Biaya Penyeberangan					-	-
7 Biaya TOL					-	-
8 Biaya Konsensi, Parkir					-	-
9 Biaya Parkir					-	-
Total					2.616.339.397,3	
Biaya Tidak Langsung						
1 Biaya Sumber Daya Manusia					-	
2 Biaya Perjalanan Dinas					-	
3 Biaya Publikasi					-	
4 Biaya Operasional Kantor dan Bengkel					-	
5 Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel					-	
6 Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel					-	
7 Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel					-	
8 Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel					-	
Total					-	
Rekap						
a Total Biaya					2.616.339.397	
b Biaya per penumpang Kilometer						
seat km per tahun					600.004,80	
seat km per hari					1.666,68	
waktu operasi pertahun					360	
jumlah kendaraan					4	
BPK/Trayek					1.090,13	
					BPK/Kend	272,53
c keuntungan 10%					261.633.939,73	
d pajak PPN 2%					287.797.333,71	
e jumlah total					3.165.770.670,77	
f rerata biaya per km					biaya pokok/Trayek	15.828,73
					Biaya pokok/kend	3.957,18

3. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 3

Karakteristik Kendaraan Trayek 3				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	8	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	14,08	Km		
5 Jumlah RIT	8	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi	-	-		
2 Biaya Bunga atas Modal	-	-		
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		3.200.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi	-			
5 Biaya Provisi	-			
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	40.550			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
		324.403.200		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	198.336.576			
Uang Makan Pertahun	72.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	19.615.487			
Diklat	9.916.829			
PPh	9.916.829			
Pakaian Dinas	4.000.000			
THR	16.528.048			
		330.313.769		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	8,11
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,0
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,0
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gem	0,5	kg	40.000	10.000	4,06
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,68
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	8,11
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,35
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	8,11
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,35
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,68
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,68
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,01
Km tempuh					50.000	
Indeks Kemahalan					94,75	
					3.648.762.163	
4 Biaya Terminal					-	
5 Biaya Perizinan					-	
Biaya Perizinan				10.000	50.000	
					80.000	
6 Biaya Penyeberangan					-	-
7 Biaya TOL					-	-
8 Biaya Konsensi, Parkir					-	-
9 Biaya Parkir					-	-
Total					4.306.759.132,2	
Biaya Tidak Langsung						
1 Biaya Sumber Daya Manusia					-	
2 Biaya Perjalanan Dinas					-	
3 Biaya Publikasi					-	
4 Biaya Operasional Kantor dan Bengkel					-	
5 Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel					-	
6 Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel					-	
7 Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel					-	
8 Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel					-	
Total					-	
Rekap						
a Total Biaya					4.306.759.132	
b Biaya per penumpang Kilometer						
seat km per tahun					486.604,80	
seat km per hari					1.351,68	
waktu operasi pertahun					360	
jumlah kendaraan					4	
BPK/Trayek					1.106,33	
					BPK/Kend	272,53
c keuntungan					10%	430.675.913,22
d pajak PPN					2%	473.743.504,54
e jumlah total						5.211.178.549,92
f rerata biaya per km					biaya pokok/Trayek	16.063,89
					Biaya pokok/kend	2.007,99

4. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 4

Karakteristik Kendaraan Trayek 4				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	5	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	9,62	Km		
5 Jumlah RIT	13	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-		-
2 Biaya Bunga atas Modal		-		-
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		2.000.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	45.022			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
		225.108.000		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	123.960.360			
Uang Makan Pertahun	45.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	12.259.680			
Diklat	6.198.018			
PPh	6.198.018			
Pakaian Dinas	2.500.000			
THR	10.330.030			
		206.446.106		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	9,00
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,3
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,3
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	4,50
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,75
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	9,00
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,50
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	9,00
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,50
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,75
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,75
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,13
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					2.531.928.024	
4	Biaya Terminal			-		
5	Biaya Perizinan			-		
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					50.000	
6	Biaya Penyeberangan			-		-
7	Biaya TOL			-		-
8	Biaya Konsensi, Parkir			-		-
9	Biaya Parkir			-		-
	Total				2.965.532.129,2	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia			-		
2	Biaya Perjalanan Dinas			-		
3	Biaya Publikasi			-		
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel			-		
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel			-		
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel			-		
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel			-		
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel			-		
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				2.965.532.129	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				540.259,20	
	seat km per hari				1.500,72	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.097,82	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan	10%			296.553.212,92	
d	pajak PPN	2%			326.208.534,22	
e	jumlah total				3.588.293.876,37	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.940,32	
					Biaya pokok/kend	3.188,06

5. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 5

Karakteristik Kendaraan Trayek 5				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	7	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	18,05	Km		
5 Jumlah RIT	8	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-		-
2 Biaya Bunga atas Modal		-		-
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		2.800.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	51.984			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
		363.888.000		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	173.544.504			
Uang Makan Pertahun	63.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	17.163.551			
Diklat	8.677.225			
PPh	8.677.225			
Pakaian Dinas	3.500.000			
THR	14.462.042			
		289.024.548		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	10,40
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,6
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,6
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	5,20
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,87
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	10,40
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,73
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	10,40
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,73
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,87
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,87
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,30
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					4.092.871.976	
4	Biaya Terminal				-	
5	Biaya Perizinan				-	
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					70.000	
6	Biaya Penyeberangan				-	-
7	Biaya TOL				-	-
8	Biaya Konsensi, Parkir				-	-
9	Biaya Parkir				-	-
	Total				4.748.654.523,3	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia				-	
2	Biaya Perjalanan Dinas				-	
3	Biaya Publikasi				-	
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel				-	
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel				-	
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel				-	
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel				-	
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel				-	
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				4.748.654.523	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				623.808,00	
	seat km per hari				1.732,80	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				7	
	BPK/Trayek				1.087,48	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	474.865.452,33	
d	pajak PPN			2%	522.351.997,57	
e	jumlah total				5.745.871.973,25	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.790,22	
					Biaya pokok/kend	2.255,75

6. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 6

Karakteristik Kendaraan Trayek 6				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	5	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	10,26	Km		
5 Jumlah RIT	11	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-	-	
2 Biaya Bunga atas Modal		-	-	
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		2.000.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM			km	
Panjang Total Rute	40.630		km	
Rasio penggunaan BBM	0,1		lt/km	
Harga BBM	10.000		rupiah	
Faktor Wilayah	1			
		203.148.000		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	123.960.360			
Uang Makan Pertahun	45.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	12.259.680			
Diklat	6.198.018			
PPh	6.198.018			
Pakaian Dinas	2.500.000			
THR	10.330.030			
		206.446.106		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	8,13
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,0
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,0
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	4,06
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,68
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	8,13
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,35
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	8,13
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,35
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,68
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,68
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,02
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					2.284.930.407	
4	Biaya Terminal				-	
5	Biaya Perizinan				-	
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					50.000	
6	Biaya Penyeberangan				-	-
7	Biaya TOL				-	-
8	Biaya Konsensi, Parkir				-	-
9	Biaya Parkir				-	-
	Total				2.696.574.513,0	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia				-	
2	Biaya Perjalanan Dinas				-	
3	Biaya Publikasi				-	
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel				-	
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel				-	
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel				-	
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel				-	
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel				-	
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				2.696.574.513	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				487.555,20	
	seat km per hari				1.354,32	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.106,16	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	269.657.451,30	
d	pajak PPN			2%	296.623.196,43	
e	jumlah total				3.262.855.160,70	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	16.061,47	
					Biaya pokok/kend	3.212,29

7. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 7

Karakteristik Kendaraan Trayek 7				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	7	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	18,16	Km		
5 Jumlah RIT	12	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-	-	
2 Biaya Bunga atas Modal		-	-	
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		2.800.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	78.451			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
		549.158.400		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	173.544.504			
Uang Makan Pertahun	63.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	17.163.551			
Diklat	8.677.225			
PPh	8.677.225			
Pakaian Dinas	3.500.000			
THR	14.462.042			
		289.024.548		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	15,69
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	3,9
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	3,9
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	7,85
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	1,31
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	15,69
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	2,62
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	15,69
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	2,62
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	1,31
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	1,31
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,96
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					6.176.722.028	
4	Biaya Terminal			-		
5	Biaya Perizinan			-		
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					70.000	
6	Biaya Penyeberangan			-		-
7	Biaya TOL			-		-
8	Biaya Konsensi, Parkir			-		-
9	Biaya Parkir			-		-
	Total				7.017.774.976,2	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia			-		
2	Biaya Perjalanan Dinas			-		
3	Biaya Publikasi			-		
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel			-		
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel			-		
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel			-		
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel			-		
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel			-		
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				7.017.774.976	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				941.414,40	
	seat km per hari				2.615,04	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.064,93	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	701.777.497,62	
d	pajak PPN			2%	771.955.247,39	
e	jumlah total				8.491.507.721,26	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.462,77	
					Biaya pokok/kend	2.208,97

8. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 8

Karakteristik Kendaraan Trayek 8				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	10	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	12,53	Km		
5 Jumlah RIT	10	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi	-	-		
2 Biaya Bunga atas Modal	-	-		
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		4.000.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi	-			
5 Biaya Provisi	-			
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM			km	
Panjang Total Rute	45.108		km	
Rasio penggunaan BBM	0,1		lt/km	
Harga BBM	10.000		rupiah	
Faktor Wilayah	1			
		451.080.000		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	247.920.720			
Uang Makan Pertahun	90.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	24.519.359			
Diklat	12.396.036			
PPh	12.396.036			
Pakaian Dinas	5.000.000			
THR	20.660.060			
		412.892.211		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	9,02
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,3
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,3
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	4,51
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,75
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	9,02
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,50
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	9,02
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,50
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,75
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,75
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,13
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					5.073.573.986	
4	Biaya Terminal			-		
5	Biaya Perizinan			-		
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					100.000	
6	Biaya Penyeberangan			-		-
7	Biaya TOL			-		-
8	Biaya Konsensi, Parkir			-		-
9	Biaya Parkir			-		-
	Total				5.941.646.197,5	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia			-		
2	Biaya Perjalanan Dinas			-		
3	Biaya Publikasi			-		
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel			-		
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel			-		
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel			-		
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel			-		
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel			-		
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				5.941.646.197	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				541.296,00	
	seat km per hari				1.503,60	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.097,67	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	594.164.619,75	
d	pajak PPN			2%	653.581.081,72	
e	jumlah total				7.189.391.898,92	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.938,17	
					Biaya pokok/kend	1.593,82

9. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 9

Karakteristik Kendaraan Trayek 9				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	4	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	11,28	Km		
5 Jumlah RIT	16	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-	-	
2 Biaya Bunga atas Modal		-	-	
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan	0,6%	50.000.000	rupiah
			300.000	rupiah
Biaya KIR	Biaya Pengujian		50.000	rupiah
			1.600.000	rupiah
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	64.973			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
			259.891.200	
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Tahun	99.168.288			
Uang Makan Tahun	36.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	9.807.744			
Diklat	4.958.414			
PPh	4.958.414			
Pakaian Dinas	2.000.000			
THR	8.264.024			
			165.156.884	

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	12,99
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	3,2
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	3,2
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	6,50
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	1,08
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	12,99
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	2,17
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	12,99
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	2,17
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	1,08
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	1,08
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,62
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					2.923.156.051	
4	Biaya Terminal				-	
5	Biaya Perizinan				-	
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					40.000	
6	Biaya Penyeberangan				-	-
7	Biaya TOL				-	-
8	Biaya Konsensi, Parkir				-	-
9	Biaya Parkir				-	-
	Total				3.349.844.135,7	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia				-	
2	Biaya Perjalanan Dinas				-	
3	Biaya Publikasi				-	
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel				-	
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel				-	
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel				-	
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel				-	
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel				-	
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				3.349.844.136	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				779.673,60	
	seat km per hari				2.165,76	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.074,12	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	334.984.413,57	
d	pajak PPN			2%	368.482.854,93	
e	jumlah total				4.053.311.404,18	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.596,19	
					Biaya pokok/kend	3.899,05

10. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 10

Karakteristik Kendaraan Trayek 10				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	14	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	19,47	Km		
5 Jumlah RIT	8	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-	-	
2 Biaya Bunga atas Modal		-	-	
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		5.600.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM			km	
Panjang Total Rute	56.074		km	
Rasio penggunaan BBM	0,1		lt/km	
Harga BBM	10.000		rupiah	
Faktor Wilayah	1			
		785.030.400		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	347.089.008			
Uang Makan Pertahun	126.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	34.327.103			
Diklat	17.354.450			
PPh	17.354.450			
Pakaian Dinas	7.000.000			
THR	28.924.084			
		578.049.096		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGM SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	11,21
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,8
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,8
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gem	0,5	kg	40.000	10.000	5,61
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,93
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	11,21
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,87
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	11,21
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,87
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,93
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,93
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,40
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					8.829.719.375	
4	Biaya Terminal			-		
5	Biaya Perizinan			-		
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					140.000	
6	Biaya Penyeberangan			-		-
7	Biaya TOL			-		-
8	Biaya Konsensi, Parkir			-		-
9	Biaya Parkir			-		-
	Total				10.198.538.871,1	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia			-		
2	Biaya Perjalanan Dinas			-		
3	Biaya Publikasi			-		
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel			-		
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel			-		
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel			-		
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel			-		
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel			-		
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				10.198.538.871	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				672.883,20	
	seat km per hari				1.869,12	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.082,61	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	1.019.853.887,11	
d	pajak PPN			2%	1.121.839.275,82	
e	jumlah total				12.340.232.034,02	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.719,43	
					Biaya pokok/kend	1.122,82

11. Lampiran Biaya Operasional Kendaraan Trayek 12

Karakteristik Kendaraan Trayek 12				
1 Tipe	MPU			
2 Jumlah Kendaraan	10	Unit		
3 Kapasitas Angkut	12	Seat		
4 Panjang Trayek	12,9	Km		
5 Jumlah RIT	11	RIT		
6 Harga Kendaraan	50.000.000	Rupiah		
Biaya Langsung				
A. Biaya Modal dan Depresiasi				
1 Nilai Depresiasi		-	-	
2 Biaya Bunga atas Modal		-	-	
3 Biaya PKB dan KIR				
Biaya PKB /tahun	0,6% * Harga Kendaraan			
	0,6%	50.000.000	rupiah	
		300.000	rupiah	
Biaya KIR	Biaya Pengujian	50.000	rupiah	
		4.000.000	rupiah	
4 Biaya Asuransi		-		
5 Biaya Provisi		-		
B. Biaya Operasi dan Maintenance				
1 Biaya BBM				km
Panjang Total Rute	51.084			km
Rasio penggunaan BBM	0,1			lt/km
Harga BBM	10.000			rupiah
Faktor Wilayah	1			
		510.840.000		
2 Biaya Awak Bus				
Gaji Pokok Pertahun	247.920.720			
Uang Makan Pertahun	90.000.000			
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	24.519.359			
Diklat	12.396.036			
PPh	12.396.036			
Pakaian Dinas	5.000.000			
THR	20.660.060			
		412.892.211		

3 Biaya Perawatan						
No	Nama Part	Qty	Unit	Unit Price	Interval	Freq
1	2	3	4	5	6	7
1	Bagian Pelumas					
	Engine Oil (setara TGMO SAE 40 API Service SF/SJ)	4	Liter	50.000	5.000	10,22
	Differential Oil (setara Rored HDA SAE 140 API Serv	2	Liter	40.000	20.000	2,6
	Transmission Fluid Rored	2	Liter	45.000	20.000	2,6
	Chassis Grease (setara Pertamina SG Grease) - gen	0,5	kg	40.000	10.000	5,11
	Brake Fluide (setara Donax B Dot 3/Dot4) - oli rem	0,5	Liter	85.000	60.000	0,85
2	Bagian Mesin					
	Element Set Oil Filter - filter oli set	1	set	35.000	5.000	10,22
	Air Filter - filter udara	1	set	55.000	30.000	1,70
	Fuel filter	1	set	60.000	5.000	10,22
3	Bagian Sistem Kelistrikan					
	Battery - aki	1	set	1.000.000	30.000	1,70
4	Bagian Power Train dan Rem					
	Kampas Rem depan	2	set	175.000	60.000	0,85
	Kampas Rem Belakang	2	set	225.000	60.000	0,85
	Ban	4	pcs	600.000	40.000	1,28
	Km tempuh				50.000	
	Indeks Kemahalan				94,75	
					5.745.731.434	
4	Biaya Terminal			-		
5	Biaya Perizinan			-		
	Biaya Perizinan			10.000	50.000	
					100.000	
6	Biaya Penyeberangan			-		-
7	Biaya TOL			-		-
8	Biaya Konsensi, Parkir			-		-
9	Biaya Parkir			-		-
	Total				6.673.563.645,0	
Biaya Tidak Langsung						
1	Biaya Sumber Daya Manusia			-		
2	Biaya Perjalanan Dinas			-		
3	Biaya Publikasi			-		
4	Biaya Operasional Kantor dan Bengkel			-		
5	Biaya Depresiasi Peralatan Pool dan Bengkel			-		
6	Biaya Perawatan Peralatan Pool dan Bengkel			-		
7	Biaya Depresiasi Bangunan Pool dan Bengkel			-		
8	Biaya Perawatan Bangunan Pool dan Bengkel			-		
	Total				-	
Rekap						
a	Total Biaya				6.673.563.645	
b	Biaya per penumpang Kilometer					
	seat km per tahun				613.008,00	
	seat km per hari				1.702,80	
	waktu operasi pertahun				360	
	jumlah kendaraan				4	
	BPK/Trayek				1.088,66	
					BPK/Kend	272,53
c	keuntungan			10%	667.356.364,50	
d	pajak PPN			2%	734.092.000,95	
e	jumlah total				8.075.012.010,40	
f	rerata biaya per km			biaya pokok/Trayek	15.807,32	
					Biaya pokok/kend	1.580,73

Lembar Asistensi Dosen 1

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: MARWAN PANGGIH WSNU AJI	Dosen Pembimbing :	Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.
Notar	: 19.01.231		
Prodi	: D-IV TRANSPORTASI DARAT		
Judul Skripsi	: ANALISIS PERBADINGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN PERKOTAAN BERBAHAN BAKAR MINYAK DENGAN KENDARAAN BERTENAGA LISTRIK DI KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi :	10 Mei 2023
		Asistensi Ke-	1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pengejaian judul skripsi	

Dosen Pembimbing,

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIIH WSNU AJI	Dosen Pembimbing : Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : ANALISIS PERBADINGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN PERKOTAAN BERBAHAN BAKAR MINYAK DENGAN KENDARAAN BERTENAGA LISTRIK DI KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 16 Mei 2023 Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pembahasan terkait isi bab 1	

Dosen Pembimbing,

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing :
Notar : 19.01.231	Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : ANALISIS PERBADINGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN PERKOTAAN BERBAHAN BAKAR MINYAK DENGAN KENDARAAN BERTENAGA LISTRIK DI KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 06 Juni 2023 Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1.	Diberikan arahan untuk mengganti kata skripsi pada cover menjadi Proposal skripsi.	1. telah disesuaikan
2.	Diberikan arahan untuk melengkapi data tentang kendaraan listrik	2. Sudah dilengkapi
3.	Diberikan arahan untuk melengkapi sampai Bab 9	3. Telah dikerjakan sampai BAB 9.

Dosen Pembimbing,

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.

Nama : MARWAN PANGGIIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing : Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : PENERAPAN LAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN SISTEM BUY THE SERVICE DI KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 20 Juli 2023
	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1.	menghitung Bok secara Riil	- Telah mengubah perhitungan Bok secara Riil.

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI Notar : 19.01.231 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT Judul Skripsi : PENERAPAN LAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN SISTEM BUY THE SERVICE DI KOTA MAGELANG	Dosen Pembimbing : Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T. Tanggal Asistensi : 24 Juli 2023 Asistensi Ke- 5
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Mengganti pedoman BOK dari Sk 192 Tahun 2021 ke Sk 251 Tahun 2022.	- Telah diganti ke Sk yang terbaru
2.	Memperbaiki analisis kinerja eksisting	- Telah diperbaiki analisis kinerja eksisting
3.	Menghapus penjadwalan angkutan perkotaan	- Telah menghapus penjadwalan angkutan perkotaan
4.	Memperjelas narasi dalam poin tingkat pengumpulan proyek	- Telah menambahkan dan memperjelas narasi tingkat pengumpulan proyek.

Dosen Pembimbing,

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing : Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 28 Juli 2023
Judul Skripsi : PENERAPAN LAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN SISTEM BUY THE SERVICE DI KOTA MAGELANG	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Berikan klarifikasi dan perbaikan tentang analisis BOK yang menggunakan SK 251 Tahun 2022.	- Telah ditambahkan narasi bahwa di Kota Magelang merupakan kawasan strategis nasional.

Dosen Pembimbing,

Dr. I MADE ARKA HERMAWAN, ATD., M.T.

Lembar Asistensi Dosen 2

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing : YANUAR DWI HERDIYATNO, M.Sc.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : ANALISIS PERBANDINGAN BIAAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN PERKOTAAN BERBAHAN BAKAR MINYAK DENGAN KENDARAAN BERTENAGA LISTRIK DI KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 12 Mei 2024
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pada bab 1 diberikan arahan untuk mengubah pada poin maksud ditulis menjadi bentuk narasi.	1. Telah disesuaikan ke bentuk narasi.

Dosen Pembimbing,

YANUAR DWI HERDIYATNO, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing : YANUAR DWI HERDIYATNO, M.Sc.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : ANALISIS PERBANDINGAN	Tanggal Asistensi : 17 Mei 2023
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN	Asistensi Ke- 2
ANGKUTAN PERKOTAAN BERBAHAN BAKAR	
MINYAK DENGAN KENDARAAN BERTENAGA	
LISTRIK DI KOTA MAGELANG	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pada kegiatan pustaka dibuat pengelompokan dari yang umum ke yang khusus.	1. Telah disesuaikan dari yang umum ke yang khusus.

Dosen Pembimbing,

YANUAR DWI HERDIYATNO, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing : YANUAR DWI HERDIYATNO, M.Sc.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	
Judul Skripsi : ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN PERKOTAAN BERBAHAN BAKAR MINYAK DENGAN KENDARAAN BERTENAGA LISTRIK DI KOTA MAGELANG	Tanggal Asistensi : 09 Juni 2023 Asistensi Ke-3

No	Evaluasi	Revisi
1.	Diberikan arahan untuk menghitung metode analisis ATP dan WTP, sehingga menggunakan buku analisis juga yaitu analisis BOK.	1. Telah menggunakan analisis menggunakan BOK.

Dosen Pembimbing,

YANUAR DWI HERDIYATNO, M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI Notar : 19.01.231 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT Judul Skripsi : PENERAPAN LAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN SISTEM BUY THE SERVICE DI KOTA MAGELANG	Dosen Pembimbing : YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc. Tanggal Asistensi : 13 Juli 2023 Asistensi Ke- 4
--	--

No	Evaluasi	Revisi
1.	Menghitung Boks secara Riel	- Telah mengubah partitur dan Boks secara Riel

Dosen Pembimbing,



YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIH WISNU AJI Notar : 19.01.231 Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT Judul Skripsi : PENERAPAN LAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN SISTEM BUY THE SERVICE DI KOTA MAGELANG	Dosen Pembimbing : YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc. Tanggal Asistensi : 29 Juli 2023 Asistensi Ke-5
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Mengganti pedoman BOK dari SK 792 Tahun 2021 ke SK 251 Tahun 2022	- Telah diganti ke SK yang terbaru.
2.	Memperbaiki analisis biaya-biaya	- Telah diperbaiki analisis biaya-biaya
3.	Menghapus penjadwalan angkutan perkotaan	- Telah menghapus penjadwalan angkutan perkotaan
4.	Memperjelas masisi dalam poin tingkat penyimpangan trayek.	- Telah menambahkan dan memperjelas masisi tingkat penyimpangan trayek.

Dosen Pembimbing,

YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MARWAN PANGGIIH WISNU AJI	Dosen Pembimbing : YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc.
Notar : 19.01.231	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 28 Juli 2023
Judul Skripsi : PENERAPAN LAYANAN ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN SISTEM BUY THE SERVICE DI KOTA MAGELANG	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Melengkapi Narasi tentang alasan menggunakan pedoman BOK no 251 tahun 2022	Telah menambahkan narasi tentang alasan menggunakan pedoman BOK no 251 tahun 2022

Dosen Pembimbing,

YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc.