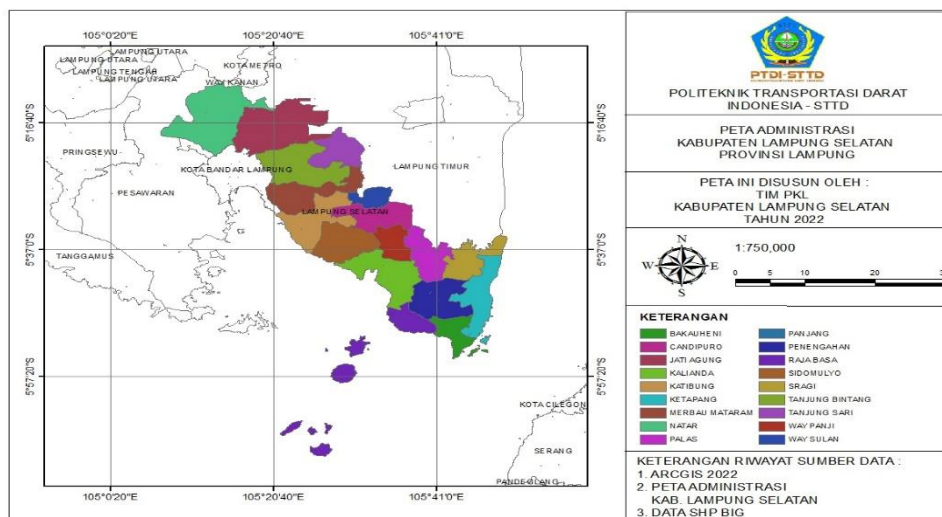


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Wilayah Kajian

Kabupaten Lampung Selatan adalah salah satu Kabupaten yang berada di Provinsi Lampung. Secara keseluruhan adalah 2.109 km² dengan 42 pulau yang ada disekitarnya. Secara geografis Kabupaten Lampung Selatan terletak pada kedudukan 105° 14' - 105° 45' Bujur Timur (BT) dan 5° 15' – 6° 0' Lintang Selatan (LS). Lampung Selatan memiliki jumlah penduduk pada tahun 2022 sebanyak 1.071.727 jiwa dengan jumlah KK sebesar 325.095. Wilayah administratif Kabupaten Lampung Selatan adalah sebagai berikut:



Sumber : Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.1 Peta Administrasi Kabupaten Lampung Selatan

Kabupaten Lampung Selatan berbatasan dengan wilayah lain, yaitu:

- a. Sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Lampung Tengah dan Lampung Timur.
- b. Sebelah selatan berbatasan dengan Selat Sunda.
- c. Sebelah barat berbatasan dengan Kabupaten Lampung Selatan dan Kota Bandar Lampung.
- d. Sebelah timur berbatasan dengan Laut Jawa.

Secara administratif, Lampung Selatan terdiri dari 17 kecamatan

Berikut adalah daftar nama kecamatan, jumlah desa dan luas wilayah dari tiap kecamatan:

Tabel II.1 Profil Kecamatan di Lampung Selatan

No	Kecamatan	Luas Wilayah/Area		Jumlah Desa
		(Km ²)	%	
1	Bakauheni	57,13	2,71	5
2	Candipuro	84,90	4,02	14
3	Jati Agung	164,47	7,80	21
4	Kalianda	179,82	8,52	29
5	Katibung	188,62	8,94	12
6	Merbau Mataram	113,94	5,40	14
7	Natar	250,88	11,89	26
8	Palas	165,57	7,85	22
9	Penengahan	124,96	5,92	18
10	Raja Basa	100,39	4,76	13
11	Sidomulyo	179,82	8,52	15
12	Sragi	93,44	4,43	10
13	Tanjung Bintang	129,72	6,15	16
14	Tanjung Sari	103,32	4,90	7
15	Way Panji	38,45	1,82	4
16	Ketapang	108,60	5,15	19
17	Way Sulan	46,54	2,21	8
Jumlah Total		2.109,74	100,00	253

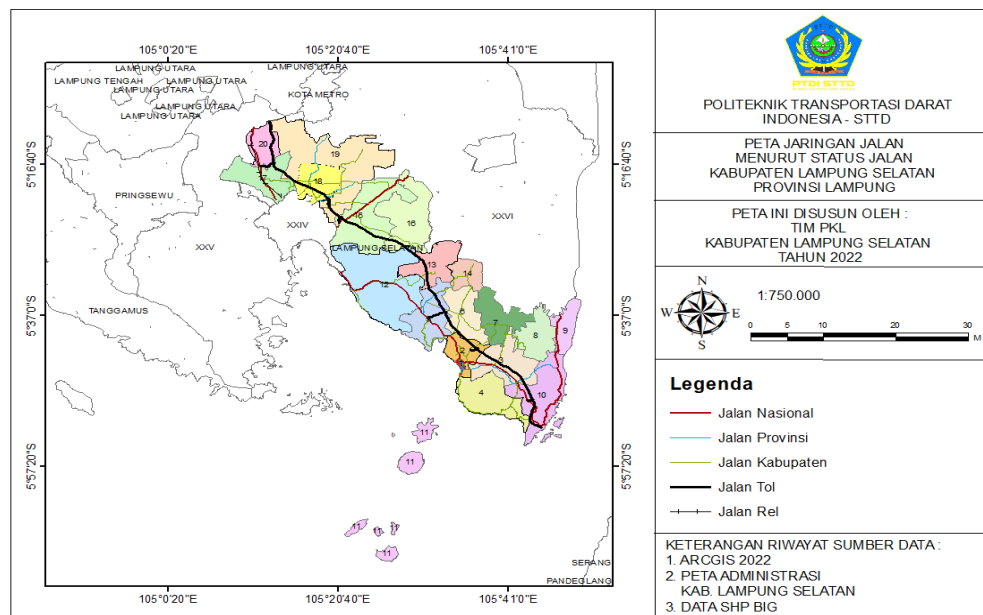
Sumber : Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Letak yang strategis menjadikan perkembangan ekonomi Kabupaten Lampung Selatan terdorong secara pesat. Ditambah juga dengan adanya kawasan industri di Kecamatan Tanjung Bintang, Kecamatan Katibung, Kecamatan Panjang, serta potensi pariwisata yang besar di Kabupaten Lampung Selatan. Dengan adanya tren perkembangan dan dinamika pembangunan yang terus berkembang, maka dibutuhkan perencanaan tata ruang agar dinamika yang terjadi dapat terakomodir, terarah serta dapat dikendalikan sesuai tata ruang yang berkelanjutan dan komprehensif.

2.2 Kondisi Jaringan Jalan

Berdasarkan pada data BPS, jalan keseluruhan di Kabupaten Lampung Selatan pada tahun 2022 adalah 1.543,64 km, yang terdiri dari jalan nasional sepanjang 154,39 km, jalan provinsi sepanjang 104,47 km dan jalan Kabupaten sepanjang 1.284,78 km. Seluruh jalan nasional yang ada di Kabupaten Lampung Selatan termasuk dalam kelas jalan I dengan jenis perkerasan aspal. Jalan provinsi di Kabupaten Lampung Selatan tergolong dalam fungsi jalan arteri, kolektor, dan lokal dengan jenis perkerasan aspal. Sedangkan jalan kabupaten di Kabupaten Lampung Selatan termasuk dalam kelas jalan III yang sebagian besar memiliki jenis perkerasan aspal, dan sisanya adalah dengan jenis perkerasan rigid/beton dan tanah. Karakteristik jalan di Kabupaten Lampung Selatan di dominasi jalan dengan tipe jalan 2/2 UD untuk jalan arteri, kolektor, dan lokal.

Berikut ini merupakan peta jaringan jalan Kabupaten Lampung Selatan berdasarkan status jalan:



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.2 Peta Administrasi Kabupaten Lampung Selatan

Berikut merupakan data spesifikasi jalan yang sering dilalui oleh angkutan barang di Kabupaten Lampung Selatan:

Tabel II.2 Spesifikasi Ruas Jalan yang dilalui Angkutan Barang

No	Nama Jalan	Fungsi Jalan	Proporsi Angbar (%)	C	Volume (smp/jam)	V/C Ratio	Kecepatan
1	Jl. Lintas Sumatera 1	Arteri	4	6272.64	276	0.04	41.80
2	Jl. Lintas Sumatera 2	Arteri	6	3041.52	277	0.09	50.47
3	Jl. Lintas Sumatera 3	Arteri	14	2726.00	464	0.17	51.47
4	Jl. Lintas Sumatera 4	Arteri	7	2548.23	472	0.19	53.45
5	Jl. Lintas Sumatera 5	Arteri	10	2813.00	1089	0.39	46.88
6	Jl. Lintas Sumatera 6	Arteri	11	2813.00	1113	0.40	45.38
7	Jl. Lintas Sumatera 7	Arteri	10	3588.75	1080	0.30	43.21
8	Jl. Lintas Sumatera 8	Arteri	11	2726.00	1101	0.40	42.35
9	Jl. Lintas Sumatera 9	Arteri	9	5520.00	1068	0.19	55.51
10	Jl. Lintas Sumatera 10	Arteri	5	2321.16	1040	0.45	44.50
11	Jl. Lintas Sumatera 11	Arteri	5	2929.00	1045	0.36	61.57
12	Jl. Lintas Sumatera 12	Arteri	12	2929.00	968	0.33	61.64
13	Jl. Lintas Sumatera 13	Arteri	11	2929.00	936	0.32	61.47
14	Jl. Lintas Sumatera 14	Arteri	6	6557.76	2136	0.33	56.58
15	Jl. Lintas Sumatera 15	Arteri	5	6700.32	2315	0.35	40.33
16	Jl. Lintas Sumatera 16	Arteri	9	6914.16	1967	0.28	55.19
17	Jl. Kusuma Bangsa I	Kolektor	2	6336.00	3351	0.53	24.51
18	Jl. Kusuma Bangsa II	Kolektor	2	5808.00	3352	0.58	36.24
19	Jl. Insinyur Sutami 2	Kolektor	13	3239.88	2069	0.64	31.26
20	Jl. Insinyur Sutami 3	Kolektor	5	3306.00	2137	0.65	31.28
21	Jl. Insinyur Sutami 4	Kolektor	10	3041.52	2021	0.66	31.27
22	Jl. Insinyur Sutami 5	Kolektor	17	2900.00	2040	0.70	30.30
23	Jl. Trans Ketapang Umbul Dana	Kolektor	4	2321.16	442	0.19	36.72
24	Jl. Tanjung Heran Penengahan	Kolektor	10	1494.08	299	0.20	27.44
25	Jl. Lintas Timur 1	Kolektor	9	2668.00	571	0.21	63.58
26	Jl. Lintas Timur 2	Kolektor	10	2668.00	648	0.24	45.38
27	Jl. Lintas Timur 3	Kolektor	4	5343.36	868	0.16	45.28
28	Jl. Airan Raya	Kolektor	11	1494.08	1088	0.73	27.25
29	Jl. Terusan Ryacudu I	Kolektor	3	6209.28	2535	0.41	40.33
30	Jl. P Senopati	Kolektor	12	1445.36	1034	0.72	27.26
31	Jl. Raya Karang Anyar	Kolektor	12	1494.08	1028	0.69	24.20

No	Nama Jalan	Fungsi Jalan	Proporsi Angbar (%)	C	Volume (smp/jam)	V/C Ratio	Kecepatan
32	Jl. Raya Sukadama	Kolektor	12	1526.56	1023	0.67	31.36
33	Jl. Pesisir 1	Kolektor	6	1494.0	527	0.35	35.30
34	Jl. Pesisir 2	Kolektor	14	1494.08	206	0.14	35.31
35	Jl. Sp Palas- Palas Jaya	Lokal	8	1526.56	674	0.44	31.26
36	Jl. Exit Tol Kalianda - Sp Bangunan	Lokal	5	1526.5	369	0.24	28.24
37	Jl. PLTU Sebalang	Lokal	2	1526.5	646	0.42	19.29
38	Jl. Raya Serdang - Candipuro – Bandar Lampung Raya	Lokal	4	1494.0	99	0.07	32.22
39	Jl. Sp Sidoharjo - Sp Bangunan	Lokal	8	1494.0	340	0.23	22.19
40	Jl. Sriwijaya Bumi Jaya - Sinar Pasemah	Lokal	8	1494.0	660	0.44	23.22
41	Jl. Sitara - Sidosari	Lokal	7	1494.08	359	0.24	28.24
42	Jl. Sidosari - Rajabasa Raya	Lokal	4	1494.08	305	0.20	26.26
43	Jl. Sidosari - Sp. Karanganyar	Lokal	6	1494.08	349	0.23	25.21
44	Jl. Tugu Topeng - Sp Kates	Lokal	3	1494.0	678	0.45	30.25
45	Jl. Way Harong - Sp Sidoharjo	Lokal	4	1494.0	586	0.39	34.22
46	Jl. Sp Palas - Sp Beringin Bawah	Lokal	8	1624.0	427	0.26	30.25
47	Jl. Sp Sidoharjo - Sriwijaya Bumi Jaya	Lokal	8	1494.0	340	0.54	27.23
48	Jl. Sukamulya - Gandri	Lokal	8	1494.0	821	0.55	25.21

Sumber : Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Data diatas diperoleh dari hasil survei pencacahan lalu lintas dan MCO pada ruas jalan nasional, jalan provinsi dan ruas jalan kabupaten di Kabupaten Lampung Selatan.

2.3 Potensi Angkutan Barang

Selain menjadi daerah perlintasan angkutan barang antar kota, Kabupaten Lampung Selatan juga menjadi kabupaten yang memiliki kawasan industri di Provinsi Lampung. Industri-industri ini telah memiliki izin berdiri seperti yang tertera di RTRW Pasal 1 poin 73.

Pendistribusian tidak hanya dilakukan ke dalam kabupaten, tetapi juga ke luar kabupaten. Terdapatnya aktivitas industrial yang menjadi

bangkitan dan tarikan dari pergerakan angkutan barang.

2.3.1 Lokasi Potensi Angkutan Barang

a. PT. Sumber Indah Perkasa



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.3 PT. Sumber Indah Perkasa

PT. Sumber Indah Perkasa berada di Jl. Soekarno Hatta, Desa Rangai Tri Tunggal, Kecamatan Katibung, Lampung Selatan. Jenis komoditi utama yang disuplai berupa hasil olahan sawit. PT. Sumber Indah Perkasa memiliki 50 truk besar yang digunakan untuk kegiatan distribusi. Tujuan pengiriman dari perusahaan ini kebanyakan menuju Pulau Jawa. Sedangkan untuk pengiriman di dalam Lampung sendiri menuju Kota Bandar Lampung dan Kabupaten Mesuji.

b. PT. Sumber Makmur Alam



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.4 PT. Sumber Makmur Alam

PT. Sumber Makmur Alam berada di Jalan Lintas Sumatera, Hata, Kecamatan Bakauheni, Kabupaten Lampung Selatan. Jenis komoditi utama yang disuplai berupa batu split. Memiliki 22 armada dengan jenis angkutan barang yaitu truk besar. Pengiriman dari

perusahaan ini yaitu Kota Bandar Lampung, Provinsi Bengkulu, dan pulau Jawa.

c. PT. Japfa Comfeed Indonesia



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.5 PT. Japfa Comfeed Indonesia

PT Japfa Comfeed Indonesia Tbk berada di Jl. Insinyur Sutami No.18, RW.2, Sukanegara, Kecamatan Tanjung Bintang, Kabupaten Lampung Selatan. Jenis komoditi utama yang disuplai berupa pakan ternak. Memiliki 25 armada dengan jenis angkutan barang yaitu truk sedang dan besar. Tujuan pengiriman dari perusahaan ini yaitu Kabupaten Lampung Timur, Kabupaten Pesawaran, Kecamatan Jati Agung, Kecamatan Ruguk, dan Pulau Jawa.

d. PT. LOTTE Shopping Indonesia



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.6 PT. LOTTE Shopping Indonesia

PT. LOTTE berada di Jalan Alamsyah Ratu Prawiranegar, Hajimena, Kecamatan Natar, Kabupaten Lampung Selatan. Jenis barang yang disuplai berupa kebutuhan pokok. Memiliki 23 armada dengan jenis angkutan barang yaitu truk sedang dan besar. Pengiriman barang ke perusahaan ini bersal dari Bandar Lampung dan pulau Jawa.

e. PT. Indocement Tunggal Perkasa



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.7 PT. Indocement Tunggal Perkasa

PT. Indocement Tunggal Perkasa berada di Jalan Lintas Sumatera No.16, Rangai Tri Tunggal, Kecamatan Katibung, Kabupaten Lampung Selatan. Jenis komoditi utama yang disuplai berupa semen dan mortar. Jumlah armada yang datang untuk mengambil barang umumnya mencapai 53 kendaraan/hari. Jenis angkutan barang yang dimiliki yaitu truk sedang dan truk besar. Tujuan pengiriman dari perusahaan ini yaitu Kabupaten Lampung Barat, Kabupaten Lampung Utara, Kabupaten Tulang Bawang, Kecamatan Kalianda, Kecamatan Palas dan Kecamatan Penengahan.

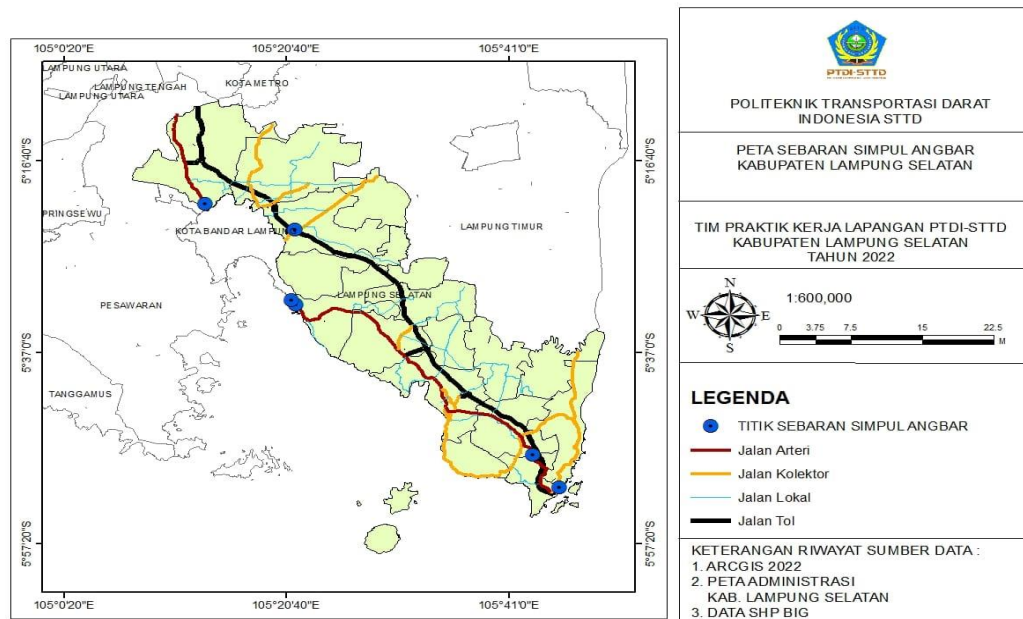
f. PT. Bandar Bakau Jaya



Sumber: Magang PT. Bandar Bakau Jaya 2023

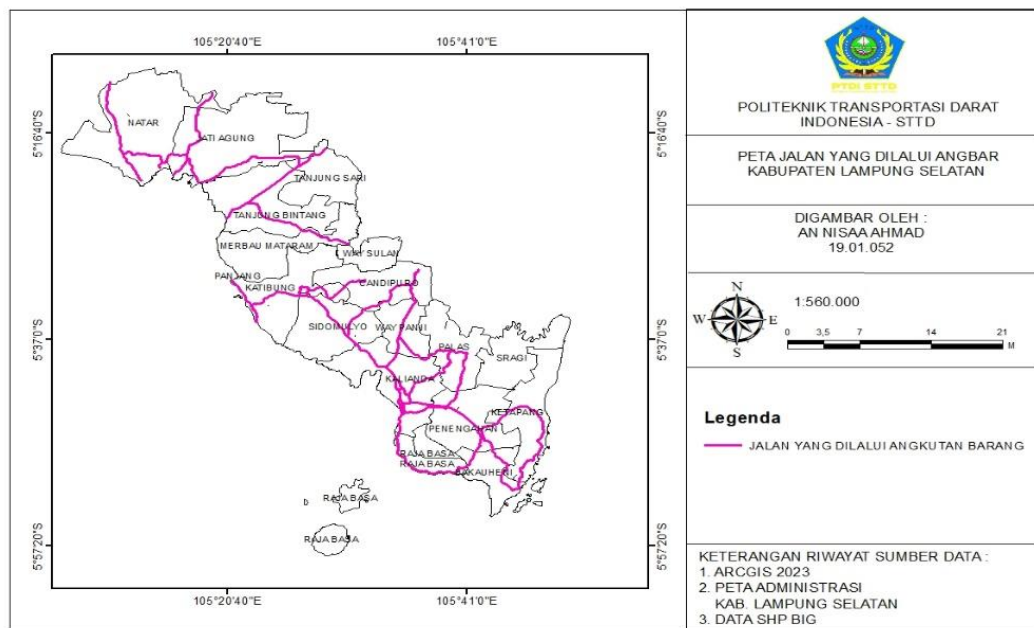
Gambar II.8 PT. Bandar Bakau Jaya

PT. Bandar Bakau Jaya berada di Bakauheni, Kecamatan Bakauheni, Lampung Selatan. Perusahaan ini merupakan perusahaan pelabuhan angkutan barang. BBJ menjadi salah satu simpul transportasi di Lampung Selatan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.9 Peta Sebaran Simpul Angkutan Barang



Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Gambar II.10 Peta Jalan yang dilalui Angkutan Barang

Berdasarkan Gambar II.9 diatas terdapat 6 perusahaan yang menjadi potensi angkutan barang di Kabupaten Lampung Selatan. Gambar II.10 merupakan jaringan lintas yang dilalui angkutan barang eksisting di Kabupaten Lampung Selatan.

Berikut dibawah ini merupakan tabel asal tujuan perusahaan dalam melakukan pengiriman.

Tabel II.3 Asal Tujuan Perusahaan

No	NAMA PT	ALAMAT	KOMODITAS	PENGIRIMAN
1	PT. Sumber Indah Perkasa	Jl. Soekarno Hatta, Desa Rangai Tri Tunggal, Kecamatan Katibung	Industri Minyak	Cikarang, Mesuji, Katibung
2	PT. Sumber Makmur Alam	Jalan Lintas Sumatera, Hata, Kecamatan Bakauheni	Industri Batu Split	Tangerang, Bandar Lampung, Bakauheni
3	PT. Japfa Comfeed	Jl. Insinyur Sutami No.18, Rw.2, Sukanegara, Kecamatan Tanjung Bintang	Industri Pakan Ternak	Lampung Timur, Pesawaran, Tanjung Bintang
4	PT. Lotte Shopping Indonesia	Jalan Alamsyah Ratu Prawiranegar, Hajimena, Kecamatan Natar	Industri Grosir	Hajimena, Tangerang
5	PT. Indoceme nt Tunggal Prakarsa	Jalan Lintas Sumatera No.16, Rangai Tri Tunggal, Kecamatan Katibung	Industri Bahan Bangunan	Lampung Utara, Lampung Barat, Tulang Bawang, Kalianda, Palas, Penengahan, Sidomulyo

No	NAMA PT	ALAMAT	KOMODITAS	PENGIRIMAN
6	PT. Bandar Bakau Jaya	Kelurahan Bakauheni, Kecamatan Bakauheni	Pelabuhan Barang	Jakarta, Jawa Barat, Cilegon, Tangerang, Katibung, Tanjung Bintang, Hajimena, Panjang, Lampung Timur, Natar, Bandar Lampung, Palembang, Ketapang.

Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Melalui tabel diatas kita dapat mengetahui bahwa 6 perusahaan tersebut selain melakukan pengiriman di dalam wilayah Kabupaten Lampung Selatan, juga melakukan pengiriman ke luar wilayah Kabupaten Lampung Selatan, baik antar Kabupaten, antar Provinsi, maupun antar Pulau. Hal ini menunjukkan bahwa aktivitas distribusi industri Kabupaten Lampung cukup padat serta Lampung Selatan menjadi penyokong ekonomi terkhusus bagi wilayah sekitarnya. Penyokong ekonomi yang dimaksud berupa pajak yang dibayarkan, skema bagi hasil, dan pembukaan lapangan kerja.

2.4 Persentase Pertumbuhan Angkutan Barang

Pertumbuhan angkutan barang di Lampung Selatan mengalami naik turun tiap tahunnya. Namun, pada tahun 2020, pertumbuhan angkutan barang menurun drastis dikarenakan ada nya pandemi. Berikut tabel pertumbuhan kendaraan angkutan barang di Kabupaten Lampung Selatan:

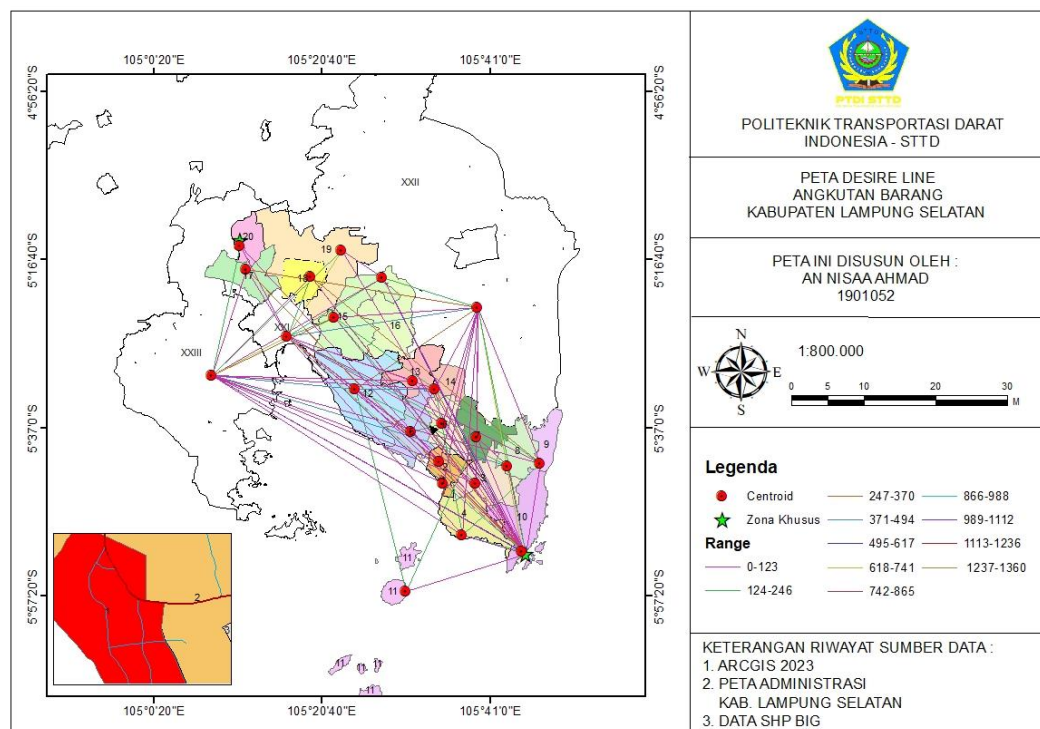
Tabel II.4 Pertumbuhan Angkutan Barang per Tahun di Lampung Selatan

Tahun	Jumlah	Persentase
2017	18810	-
2018	21732	15.53%
2019	24498	12.73%
2020	24922	1.73%
2021	28545	14.54%
Persentase Rata-Rata		11.13%

Sumber : Lampung Selatan dalam Angka

2.5 Distribusi Angkutan Barang

Berdasarkan dari hasil analisis data yang telah dilakukan maka diperoleh peta desire line dan matriks asal tujuan perjalanan angkutan barang di Kabupaten Lampung Selatan sebagai berikut:



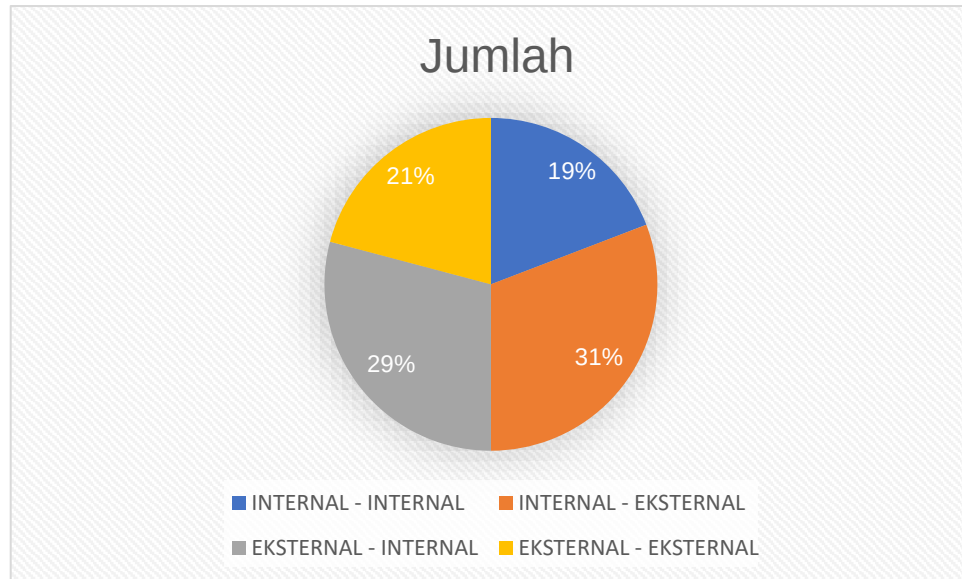
Gambar II.11 Peta *Desire Line* Angkutan Barang di Kabupaten Lampung Selatan

Tabel II.5 Matriks Asal Tujuan Angkutan Barang (Kendaraan/hari)

O/D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	JUMLAH
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	254	0	0	50	539
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	166	0	0	38	351
6	0	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	0	0	331
7	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	478	0	0	478
9	0	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	181	411
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	355	0	676	181	330	0	0	833	660	0	0	66	3102
11	0	0	0	0	0	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223
12	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556	253	808	0	1038	3068
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	190	0	0	0	0	148	0	0	478	0	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1039
15	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	26	0	0	0	412
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	553	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	206	478	0	635	1971
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	639	0	41	1128
18	0	0	0	0	0	0	0	0	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	118	0	0	263
21	566	61	20	28	81	115	155	67	28	49	0	299	97	99	183	235	590	136	740	77	0	394	1255	0	763	6036
22	16	4	4	4	12	9	9	0	17	639	0	0	0	0	0	0	264	0	0	0	397	26	0	0	1154	2554
23	11	27	11	11	0	0	0	0	11	514	0	429	19	11	290	71	91	117	207	195	721	0	0	0	104	2839
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	485	36	351	8	74	8	5	8	8	8	8	15	8	15	15	13	287	5	5	5	629	205	35	0	0	2235
JUMLAH	593	92	207	438	283	124	386	347	534	2283	223	1207	116	563	696	983	1126	583	1046	272	3348	2181	3777	0	4088	27729

Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Berdasarkan dari hasil analisis data dan survei yang telah dilakukan maka diperoleh distribusi perjalanan angkutan barang di Kabupaten Lampung Selatan sebagai berikut:



Gambar II.12 Diagram Lingkaran Distribusi Angkutan Barang

Sumber: Tim PKL Kabupaten Lampung Selatan 2022

Berdasarkan dari diagram diatas, pergerakan angkutan barang di Kabupaten Lampung Selatan didominasi dengan pergerakan internal-eksternal dengan proporsi sebesar 31%, pergerakan eksternal-internal sebesar 29%, pergerakan eksternal-eksternal sebesar 21%, dan pergerakan internal-internal sebesar 19%.