

DAFTAR ISI

ABSTRACT	i
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Rumusan Masalah	4
D. Maksud dan Tujuan.....	4
E. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Gambaran Umum Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	5
B. Kondisi Prasarana Daerah Studi (Maros–Rammang rammang).....	7
C. Gambaran Umum Lengkung IP M5R Km 19 ⁺⁰³⁸ -Km 19 ⁺²⁶⁶ Petak Jalan Maros-Rammang Rammang	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	13
A. Perkeretaapian.....	13
B. Prasarana Perkeretaapian	13
C. Jalur Kereta Api	14
D. Perhitungan dan Pengukuran Lengkung Jalan Rel 1435	18
E. Perawatan Lengkung	27
F. Metode Perhitungan Lengkung Dengan Kalkulator Lengkung	31
BAB IV METODE PENELITIAN	36
A. Alur Pikir Penelitian	36
B. Desain Penelitian.....	37
C. Bagan Alir Penelitian.....	39
D. Teknik Pengumpulan Data	40
E. Teknik Analisis Data	40
F. Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	41

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	42
A. Analisis.....	42
B. Pemecahan Masalah	54
BAB VI PENUTUP	58
A. Kesimpulan.....	58
B. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Struktur Organisasi BPKA Sulsel	6
Gambar II. 2	Letak Lengkung IP M5R	11
Gambar II. 3	Kondisi Eksisting Lengkung IP M5R	12
Gambar III. 1	Ruang Bebas Jalan Rel 1435	16
Gambar III. 2	Lebar Jalan Rel 1435	17
Gambar III. 3	Pengukuran Anak Panah.....	25
Gambar III. 4	Skilu Pada Jalan Rel	28
Gambar III. 5	Pertinggian Pada Jalan Rel.....	28
Gambar III. 6	Aplikasi Excel Kalkulator Lengkung	31
Gambar III. 7	Anak Panah	32
Gambar III. 8	Kalkulator Lengkung Perbaikan Anak Panah	33
Gambar III. 9	Kalkulator Lengkung Perbaikan Pertinggian	34
Gambar III. 10	Kalkulator Lengkung Perbaikan Pelebaran	35
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	39
Gambar V. 1	Grafik Opname Anak Panah Lengkung IP M5R	42
Gambar V. 2	Grafik Opname Pertinggian Lengkung IP M5R	43
Gambar V. 3	Grafik Opname Pelebaran Lengkung IP M5R	44
Gambar V. 4	Kolom AP Desain dan AP Opname	45
Gambar V. 5	Grafik AP Desain dan AP Opname	45
Gambar V. 6	Kolom Geseran.....	46
Gambar V. 7	Grafik Perbaikan Anak Panah.....	46
Gambar V. 8	Kolom Jumlah Geseran	47
Gambar V. 9	Kolom T desain dan T opname.....	47
Gambar V. 10	Grafik T desain dan T opname.....	48
Gambar V. 11	Kolom T Geseran.....	48
Gambar V. 12	Kolom L desain dan L opname	49
Gambar V. 13	Grafik L desain dan L opname	49
Gambar V. 14	Kolom L Geseran	50
Gambar V. 15	Grafik Anak Panah Baru Lengkung IP M5R.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Data Lengkung Petak Jalan Maros-Rammang rammang	9
Tabel II. 2	Spesifikasi Lengkung IP M5R	12
Tabel III. 1	Kelas Jalan Rel 1435	15
Tabel III. 2	Jarak Ruang Bangun	17
Tabel III. 3	Peninggian Normal Pada Lengkung Jalan Rel 1435.....	19
Tabel III. 4	Pelebaran Pada Lengkung Jalan Rel 1435.....	20
Tabel III. 5	Desain Awal Lengkung IP M5R.....	22
Tabel III. 6	Opname Lengkung IP M5R	25
Tabel V. 1	SOP Perawatan Lengkung Dengan Kalkulator Lengkung.....	51
Tabel V. 2	Perbaikan Anak Panah Lengkung	55
Tabel V. 3	Perbaikan Peninggian Lengkung	56

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Perhitungan Peninggian	20
Rumus III. 2	Perhitungan Lengkung Peralihan	21
Rumus III. 3	Perhitungan Kecepatan Rencana	21
Rumus III. 4	Perhitungan Anak Panah	22
Rumus III. 5	Perhitungan Geseran Anak Panah	32
Rumus III. 6	Perhitungan Geseran Peninggian	34
Rumus III. 7	Perhitungan Geseran Pelebaran	35
Rumus V. 1	Kecepatan Opname Lengkung IP M5R	43