



**PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA
DI STASIUN WATES**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI NOTAR : 19.01.140

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT BEKASI
2023**

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI STASIUN WATES

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

NOTAR : 19.01.140

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI
PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI
STASIUN WATES

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

Notar : 19.01.140

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

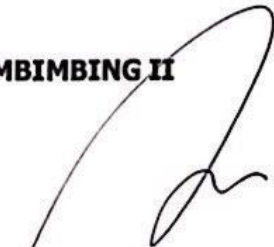


SABRINA HANDAYANI, S.Si.T., M.T.

NIP. 19870929 201012 2 001

Tanggal:

PEMBIMBING II



URIANSAH PRATAMA, S.ST., M.M.

NIP. 19860814 200912 1 002

Tanggal:

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI STASIUN WATES

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

Notar: 19.01.140

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 4 AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

Pembimbing



SABRINA HANDAYANI, S.Si.T., M.T.
19870929 201012 2 001

Tanggal: 31 Agustus 2023

Pembimbing



URIANSAH PRATAMA, S.ST., M.M.
19860814 200912 1 002

Tanggal: 23 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023

SKRIPSI
PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA
DI STASIUN WATES

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

FAHRUDDIN AFIF HABIBI

Notar: 19.01.140

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI


SABRINA HANDAYANI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19870929 201012 2 001


URIANSAH PRATAMA, S.ST., M.M.
NIP. 19860814 200912 1 002


YANUAR DWI HERDIYATNO, S.Pd., M.Sc.
NIP. 19870903 201012 1 006


MOHAMMAD SUGIARTO, M.Sc.
NIP. 19870901 201012 1 003


ADITHYA PRAYOGA SAIFUDIN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19880825 201012 1 003

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

Notar : 19.01.140

Tanda Tangan : 

Tanggal : 31 AGUSTUS 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : FAKHRUDDIN AFIF HABIBI
Notar : 19.01.140
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non- exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI STASIUN WATES"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non - eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi
Pada tanggal : 31 Agustus 2023

Yang menyatakan



METERAI
TEMPEL
BDAKX619065753

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT, atas segala rahmat, nikmat dan hidayahnya sehingga Skripsi yang berjudul **"Perencanaan Angkutan Pemadu Moda di Stasiun Wates"** dapat diselesaikan dengan baik. Saya menyadari keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang saya miliki, tentunya penulisan ini tidak dapat diselesaikan tanpa bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis sangat berterimakasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Ahmad Yani, A.TD, M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Dessy Angga A, S.Si.T., M.Sc., M.T selaku Kepala Program Studi Sarjana TerapanTransportasi Darat.
3. Ibu Sabrina Handayani H., S.Si.T., M.T selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, masukan dan arahan selama penyusunan skripsi
4. Bapak Uriansah Pratama, S . S T . , M . M selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, masukan dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
5. Para dosen penguji yang telah memberikan koreksi dan masukan agar penelitian menjadi lebih baik.
6. Kedua orang tua, Bapak Subadi, Ibu Yasmiati tercinta dan kakak Ahmad Yusron Latif yang telah memberikan doa, dukungan serta motivasi selama pelaksanaan Pendidikan dan penyusunan skripsi.
7. Bapak kepala dinas perhubungan Kabupaten Kulon Progo beserta staff.
8. Seluruh dosen dan civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
9. Rekan – rekan taruna/i prodi sarjana terapan Transportasi Darat angkatan XLI.
10. Diri sendiri dan tujuh sodara kontrakan cemara.

Penulis menyadari skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Saran

dan masukan yang membangun sangat diharapkan bagi penulis untuk penyempurnaan skripsi ini. Semoga bermanfaat bagi penulis serta pembaca semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat.

Bekasi, Juni 2023

Penulis

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

NOTAR : 19.01.140

ABSTRAK

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA DI STASIUN WATES

Oleh:

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

NOTAR : 19.01.140

Meningkatnya pergerakan orang di Stasiun Wates memerlukan perhatian dari berbagai pihak dalam rangka perencanaan angkutan pepadu moda dalam memperlancar aktivitas ekonomi dan sosial. Kondisi Stasiun Wates di Kabupaten Kulon Progo saat ini tidak terlayani transportasi umum, hal ini menyulitkan penumpang untuk menuju/dari Stasiun. Oleh karena itu, perlu adanya peningkatan layanan transportasi salah satunya adalah dengan menyediakan angkutan pepadu moda sebagai akses menuju Stasiun dan/atau sebaliknya. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis potensi demand dan merencanakan sistem operasional angkutan pepadu moda di Stasiun Wates. Metode pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner yang didistribusikan di Stasiun Wates. Hasil yang didapatkan yaitu Rute yang diawali dari Terminal Wates tersebut memiliki jarak 1,8 km dengan estimasi waktu tempuh normal 5 menit pada kondisi lalu lintas normal. Armada yang diusulkan untuk melayani demand pada tahun dasar 2023 adalah bus kecil dengan jenis trayek langsung. Total jumlah armada 2 unit dengan kapasitas 16 seat dan headway 20 menit dan tarif yang dibebankan sebesar Rp 2.000 untuk. Terdapat titik halte pada Stasiun Water yaitu Halte Stasiun Wates.

Kata kunci : Angkutan Pepadu Moda, Permintaan, Operasional.

ABSTRACT

PLANNING OF INTEGRATED MODE TRANSPORTATION IN WATES STATION

By:

FAKHRUDDIN AFIF HABIBI

NOTAR : 19.01.140

The increasing movement of people at Wates Station requires attention from various parties in the context of planning for mixed-mode transportation in facilitating economic and social activities. The condition of Wates Station in Kulon Progo Regency is currently not served by public transportation, this makes it difficult for passengers to get to/from the Station. Therefore, it is necessary to improve transportation services, one of which is by providing mode-combining transportation as access to the Station and / or vice versa. This study was conducted to analyze the potential demand and plan the operational system of mode-combining transportation at Wates Station. The data collection method was carried out using a questionnaire distributed at Wates Station. The results obtained are that the route starting from Wates Terminal has a distance of 1.8 km with an estimated normal travel time of 5 minutes under normal traffic conditions. The fleet proposed to serve demand in the base year 2023 is a small bus with a direct route type. The total number of fleets is 2 units with a capacity of 16 seats and a headway of 20 minutes and the fare charged is Rp 2,000 for. There is a stop point at Water Station, namely Wates Station Stop.

Keyword : Intermodal Transportation, Demand, Operations.