

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR RUMUS.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Ruang Lingkup.....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>5</b>
2.1 Kondisi Transportasi .....	5
2.1.1 Kondisi jaringan jalan .....	5
2.1.2 Karakteristik pergerakan/ volume lalu lintas.....	6
2.1.3 Pelayanan Penumpang Angkutan Umum .....	7
2.1.4 Angkutan dalam trayek.....	8
2.1.5 Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek .....	13
2.1.6 Angkutan Paratransit.....	13
2.1.7 Kondisi Prasarana .....	14
2.2 Kondisi Wilayah Studi .....	15
2.2.1 Stasiun Wates Kulon Progo .....	15
2.2.2 Moda Lanjutan .....	20
2.2.3 Lokasi Titik Simpul .....	21
<b>BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>23</b>
3.1 Transportasi .....	23
3.2 Sistem transportasi.....	23

3.3 Aksesibilitas.....	25
3.4 Angkutan Pemandu Moda .....	25
3.5 Pemilihan Moda .....	27
3.6 Penentuan Rute .....	28
3.7 Kinerja Operasional .....	30
3.8 Perencanaan Angkutan Pemandu Moda.....	31
3.9 Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	33
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
4.1 Alur Pikir Penelitian .....	36
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	38
4.2.1 Identifikasi masalah .....	39
4.2.2 Pengumpulan data .....	39
4.2.3 Pengolahan data.....	39
4.2.4 Analisis operasional.....	39
4.2.5 Kesimpulan dan saran .....	40
4.3 Teknik Pengumpulan Data .....	40
4.3.1 Pengumpulan Data Primer .....	40
4.3.2 Pengumpulan Data Sekunder .....	41
4.4 Studi Kepustakaan .....	42
4.5 Teknik Analisis Data .....	42
4.5.1 Melakukan Survei Wawancara Penumpang di Stasiun .....	42
4.5.2 Menghitung Besarnya Jumlah Permintaan Penumpang (Demand) .....	42
4.5.3 Menghitung Kebutuhan Jumlah Angkutan.....	43
4.5.4 Penentuan Jenis dan Spesifikasi Armada Angkutan Pemandu Moda.....	43
4.5.5 Time Table atau Penjadwalan .....	43
4.5.6 Menghitung Biaya Operasi Kendaraan .....	43
4.6 Lokasi dan Jadwal Penelitian .....	47
4.6.1 Lokasi Penelitian .....	47
4.6.2 Jadwal Penelitian .....	47
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>48</b>
5.1 Analisis Karakteristik RespondenPenumpang Kereta Api di Stasiun Wates	48
5.1.1 Sampel Wawancara.....	48
5.1.2 Permintaan Penumpang .....	50

5.1.3 Potensi Permintaan Penumpang .....	52
5.1.4 Pola Perjalanan Penumpang.....	53
5.2 Analisis Rencana Rute Angkutan Pemandu Moda.....	55
5.3 Analisis Penentuan Jenis Armada .....	59
5.4 Analisis Kinerja Rencana Operasional Angkutan.....	61
5.4.1 Waktu Operasi Angkutan .....	61
5.4.2 Kecepatan Rencana Angkutan Pemandu Moda.....	62
5.4.3 Faktor Muat Kendaraan (Load Factor) .....	62
5.4.4 aktu Tempuh Angkutan Pemandu Moda .....	62
5.4.5 Waktu Sirkulasi Angkutan Pemandu Moda .....	63
5.4.6 Waktu Antara Kendaraan (Headway) .....	64
5.4.7 Frekuensi Angkutan .....	64
5.4.8 Analisis Kebutuhan Jumlah Armada .....	65
5.4.9 Jumlah Rit.....	65
5.4.10Penjadwalan Angkutan .....	66
5.5 Analisis Biaya Operasional Kendaraan.....	69
5.5.1 Produksi Per Kendaraan.....	70
5.5.2 Biaya Operasi Per Kendaraan-Km .....	70
5.6 Analisis Penentuan Tarif .....	74
5.7 Kebutuhan Fasilitas Di Terminal Dan Stasiun .....	76
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>80</b>
6.1 Kesimpulan.....	80
6.2 Saran.....	81
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>82</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>84</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Kulon Progo .....	6
<b>Gambar II. 2</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Kulon Progo Sesuai Kondisi Lapangan .....	9
<b>Gambar II. 3</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Kota Dalam Provinsi .....	11
<b>Gambar II. 4</b> Peta Jaringan Angkutan Kota Antar Provinsi .....	12
<b>Gambar II. 5</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Sewa Khusus .....	13
<b>Gambar II. 6</b> Peta Titik Lokasi Paratransit di Kabupaten Kulon Progo.....	14
<b>Gambar II. 7</b> Gambar Gapura Stasiun Wates.....	15
<b>Gambar II. 8</b> Layout Stasiun Wates.....	16
<b>Gambar II. 9</b> Peta Sebaran Penumpang Naik di Stasiun Wates .....	18
<b>Gambar II. 10</b> Peta Sebaran Penumpang Turun Pada di Stasiun Wates .....	19
<b>Gambar II. 11</b> O/D Perjalanan Penumpang di Stasiun Wates .....	19
<b>Gambar II. 12</b> Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Kulon Progo Sesuai Eksisting .....	20
<b>Gambar II. 13</b> Lokasi Stasiun Wates .....	22
<b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alur Pikir Penelitian .....	37
<b>Gambar IV. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....	39
<b>Gambar V. 1</b> Presentase penumpang berdasarkan gender .....	48
<b>Gambar V. 2</b> Presentase penumpang berdasarkan Maksud Perjalanan .....	49
<b>Gambar V. 3</b> Presentase penumpang berdasarkan Moda yang digunakan.....	50
<b>Gambar V. 4</b> Rute Pemadu Moda .....	58
<b>Gambar V. 5</b> Angkutan Pemadu Moda Rencana .....	61
<b>Gambar V. 6</b> Desain Drop Point Penumpang.....	77
<b>Gambar V. 7</b> Desain Titik Pemberhentian Pemadu Moda .....	78
<b>Gambar V. 8</b> Halte Pemadu Moda Stasiun Wates .....	79

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Data Angkutan Dalam Trayek Kabupaten Kulon Progo.....	7
<b>Tabel II. 2</b> Daftar Angkutan Pedesaan .....	8
<b>Tabel II. 3</b> Daftar Angkutan Kota Dalam Provinsi .....	10
<b>Tabel II. 4</b> Daftar Angkutan Kota Antar Provinsi.....	11
<b>Tabel II. 5</b> Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Kereta Stasiun Wates .....	17
<b>Tabel IV. 1</b> Jadwal Penelitian .....	47
<b>Tabel V. 1</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
<b>Tabel V. 2</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Maksud Perjalanan .....	49
<b>Tabel V. 3</b> Karakteristik Penumpang Berdasarkan Jenis Moda .....	49
<b>Tabel V. 4</b> Proporsi Perjalanan Penumpang Stasiun Wates Dari dan Menuju Kabupaten Kulon Progo.....	51
<b>Tabel V. 5</b> Ketersediaan Berpindah Menggunakan Angkutan Pemadu Moda.....	52
<b>Tabel V. 6</b> Gender Penumpang .....	53
<b>Tabel V. 7</b> Penghasilan Per Bulan Penumpang.....	54
<b>Tabel V. 8</b> Maksud Perjalanan Penumpang .....	54
<b>Tabel V. 9</b> Penggunaan Moda.....	54
<b>Tabel V. 10</b> Biaya Perjalanan .....	55
<b>Tabel V. 11</b> Usia Penumpang .....	55
<b>Tabel V. 12</b> Karakteristik Ruas Jalan Rute Pertama Yang Dilalui .....	56
<b>Tabel V. 13</b> Karakteristik Ruas Jalan Rute Kedua Yang Dilalui .....	56
<b>Tabel V. 14</b> Perangkingan 2 Rencana Rute .....	56
<b>Tabel V. 15</b> Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Prasarana Jalan Yang Mendukung Pelayanan Trayek .....	59
<b>Tabel V. 16</b> Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Jenis Pelayanan Dengan Kapasitas Angkut Perhari.....	59
<b>Tabel V. 17</b> Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota Dan Trayek.	60
<b>Tabel V. 18</b> Perhitungan Jumlah Armada Pemadu Moda.....	66
<b>Tabel V. 19</b> Daftar Jadwal Operasi Kereta Api di Stasiun Wates .....	67
<b>Tabel V. 20</b> Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan Angkutan di Terminal Wates dan Stasiun Wates.....	68

<b>Tabel V. 21</b> Harga Komponen Kendaraan .....	70
<b>Tabel V. 22</b> Produksi Kendaraan Yang Dihasilkan .....	70
<b>Tabel V. 23</b> Rekapitulasi Biaya Per Kendaraan Km.....	74
<b>Tabel V. 24</b> Tabel Tarif sesuai dengan Load Factor.....	75
<b>Tabel V. 25</b> Rekapitulasi Subsidi Angkutan Pemadu moda .....	75

## **DAFTAR RUMUS**

<b>Rumus IV. 1</b> Slovin Penentuan Jumlah Sampel .....	40
<b>Rumus IV. 2</b> Biaya Penyusutan Kendaraan per Tahun .....	44
<b>Rumus IV. 3</b> Nilai Modal.....	44
<b>Rumus IV. 4</b> Biaya BBM .....	45

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Form Survei Wawancara Penumpang .....	84
<b>Lampiran 2</b> Daftar Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi .....	85
<b>Lampiran 3</b> Inventarisasi Ruas Jalan Sutijab 1 .....	87
<b>Lampiran 4</b> Inventarisasi Ruas Jalan Sutijab 2 .....	88
<b>Lampiran 5</b> Inventarisasi Ruas Jalan Wakapan .....	89
<b>Lampiran 6</b> Inventarisasi Ruas Jalan Stasiun .....	90
<b>Lampiran 7</b> Inventarisasi Ruas Jalan Diponegoro 1 .....	91