

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Pengertian, Peran, Pembagian, dan Persyaratan Teknis Jalan	12
3.2 Karakteristik Arus Lalu Lintas	16
3.3 Hubungan Antara Volume, Kecepatan, Kepadatan	19
3.4 Model Greenshield.....	21
3.5 Model Greenberg.....	21
3.6 Model Underwood	22
3.7 Model Bell.....	23
3.8 Kelebihan dan Kekurangan Masing-Masing Model	23
3.9 Contoh Penerapan Model Kinerja Lalu Lintas.....	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	27
4.1 Desain Penelitian.....	27
4.2 Sumber Data.....	31
4.3 Teknik Pengumpulan Data	31

4.4	Teknik Analisis Data	32
BAB V	ANALISIS DATA.....	47
5.1	Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Jalan Kapten Hanafiah Subang	47
5.2	Model Hubungan Antara Kecepatan, Kepadatan, Dan Volume Dengan Model Greenshield, Greenberg, Underwood, Dan Bell.	61
5.3	Model Hubungan Antara Kecepatan, Kepadatan, Dan Volume Yang Sesuai Dengan Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Jalan Kapten Hanafiah Subang.....	108
BAB VI	PENUTUP.....	110
6.1	Kesimpulan	110
6.2	Saran	112
DAFTAR PUSTAKA.....		113
LAMPIRAN		115