

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2004, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 tentang Jalan.
- _____, 2006, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 tentang Jalan.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Subang. (2021). Kabupaten Subang Dalam Angka 2021.
- PTDI STTD. (2023). Pedoman Tugas Akhir Dan Artikel Ilmiah.
- TIM PKL Kabupaten Subang Angkatan XLI.
- Ali, M. I., & Abidin, M. R. (2019). Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas di Kecamatan Rappocini Makassar. PROSIDING SEMINAR NASIONAL LEMBAGA PENELITIAN UNIVERSITAS NEGERI MAKASSAR "Diseminasi Hasil Penelitian melalui Optimalisasi Sinta dan Hak Kekayaan Intelektual" ISBN : 978-602-5554-71-1.
- Rizkitasari, E. R., Sudarsono, B., & Sasmito, B. (2014). Analisis Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Kepadatan Ruas Jalan Menggunakan Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus: Kecamatan Tembalang, Semarang). Jurnal Geodesi Undip, 3(4), 96-105.
- Sainuddin, S. (2020). Model Hubungan Persamaan Antara Kecepatan, Kepadatan Dan Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Arteri Primer Kabupaten Gowa (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Widanar, S. (2020). Pemodelan Kinerja Lalu Lintas Menggunakan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood (Studi Kasus Ruas Jalan Gajah Mada Kabupaten Jember). Skripsi. Universitas Jember.
- Romanowska, A., & Jamroz, K. (2021). Comparison of Traffic Flow Models with Real Traffic Data Based on a Quantitative Assessment. Applied Sciences, 11(21), 9914.

- Sutrisna, Wahyu (2020) Analisis Ruas Jalan Dengan Metode Greenshield, Greenberg, Underwood, Terhadap PKJI 2014 (Studi Kasus Ruas jalan Otto Iskandar Dinata Kota Bandung). Skripsi, Univesitas Komputer Indonesia.
- Tiwari, H., & Marsani, A. (2014). Calibration of conventional macroscopic traffic flow models for Nepalese roads. In IOEG Conference (Vol. 2014).
- Lubis, A. S., Muis, Z. A., & Nasution, T. (2016). Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas pada Jalan Tol Belmera. MEDIA KOMUNIKASI TEKNIK SIPIL, 22(2), 151-160.
- Kasan, M. (2011). Analisis Fluktuasi Arus Lalu Lintas Kota Palu (Studi Kasus: Kota Palu Bagian Barat). Jurnal rekayasa dan Manajemen Transportasi, 1(2).
- Haryati, S., & Najid, N. (2021). Analisis Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Jakarta. JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, 95-108.
- Raudah, Z. N., Kushartomo, W., & Najid, N. (2021). Analisis Kapasitas Dan Kecepatan Arus Bebas Berdasarkan Mkji Di Ruas Jalan Gatot Subroto. JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil, 129-138.
- Tamin, Ofyar Z. (2000). Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung: Penerbit ITB.
- May, Adolf D. (1990), Traffic Flow Fundamentals. New Jersey: Prentice Hall.
- B. K. Lall, C. J. Khisty. (2005). Dasar-dasar Rekayasa Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- Risdiyanto. (2014). Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas Teori dan Aplikasi. Yogyakarta: Leutikaprio.
- Silvia, S. (1999). Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Bandung: Nova.
- Suyono. (2015). Analisis Regresi Untuk Penelitian. Yogyakarta: Deepublish.
- Garber, N, Hoel, L. (2009). Traffic and Highway Engineering Fourth Edition. Toronto: Cengage Learning.