

PERENCANAAN PENGOPERASIAN BUS SEKOLAH PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Transportasi Darat Sarjana Terapan

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan oleh:

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

NOTAR: 19.013.82

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**



**PERENCANAAN PENGOPERASIAN BUS SEKOLAH PADA
KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG**

SKRIPSI

Diajukan oleh:

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

NOTAR: 19.013.82

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI

PERENCANAAN PENGOPRASIAN BUS SEKOLAH PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

Notar: 1901382

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



R. CAESARIO BOING RACHMAT RAHARJO, S.Si.T. MT.

NIP. 19880330 201012 1 006

Tanggal: 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Drs. SULISTYO SUTANTO, M. Si.

NIP. 19620317 198703 1 002

Tanggal: 16 Agustus 2023

SKRIPSI

PERENCANAAN PENGOPRASIAN BUS SEKOLAH PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program
Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Oleh:

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

Notar: 1901382

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 8 AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

Pembimbing



R. CAESARIO BOING RACHMAT
RAHARJO S.Si.T. MT.
NIP. 19880330 201012 1 006

Tanggal: 16 Agustus 2023

Pembimbing



Drs. SULISTYO SUTANTO, M. Si.
NIP. 19620317 198703 1 002

Tanggal: 16 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023

SKRIPSI
PERENCANAAN PENGOPERASIAN BUS SEKOLAH PADA
KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

Notar : 1901382

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 08 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



Dr. Ir. NICO DJUNDHARTO DJAJASINGA.
M.Sc. IPM
NIDK. 8944660023



FREDDY TAMPUBALON. SE. MM.
NIP. 19651210 198703 1 001



Drs. SULISTYO SUTANTO. M. Si.
NIP. 19620317 198703 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT



DESSY ANGGA AFRIANTI. S.Si.T. M.Sc., M.T.
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Sulis Setiawan Muhamad Sauki

Notar : 1901382

Tanda Tangan : 

Tanggal : 16 Agustus 2023

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Sulis Setiawan Muhamad Sauki

Notar : 19.013.82

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.

Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non- exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PERENCANAAN PENGOPRASIAN BUS SEKOLAH PADA KAWASAN
PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi

Pada tanggal: 16 Agustus 2023

Yang menyatakan



SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan nikmat, berkat, hidayah dan karunia-Nya serta dengan mengucapkan shalawat kepada junjungan Nabi Muhammad SAW atas perjuangan Beliau yang telah membawa kitab Al-Qur'an untuk dijadikan pedoman bagi seluruh umat manusia tanpa terkecuali. Kemudian dengan penuh rasa syukur penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**PERENCANAAN PENGOPERASIAN BUS SEKOLAH PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG**". Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini tidak akan terselesaikan tepat waktu tanpa adanya bimbingan, arahan, bantuan, nasihat serta do'a dari berbagai pihak dalam proses penyusunan skripsi ini. Untuk itu penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Orang tua penulis yang jasa-jasanya tidak akan terbalaskan oleh pribadi penulis. Merupakan anugerah terbesar bagi penulis yang insya Allah dapat membahagiakan dan menjaga beliau serta membuat beliau selalu tersenyum dalam menjalani hari-harinya.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Bapak Nugraha Yudha Mudiarto, S.Sos., M.Si. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lumajang.
4. Ibu Dessy Angga A, MSc. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
5. Bapak R. Caesario Boing R, MT. dan Bapak Drs. Sulistyو Sutanto, M.Si. selaku Dosen Pembimbing.
6. Semua pihak yang telah membantu penyusunan skripsi ini.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Penulis



SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

NOTAR: 19.013.82

ABSTRAKSI

PERENCANAAN PENGOPERASIAN BUS SEKOLAH PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI KABUPATEN LUMAJANG

Oleh:

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

NOTAR: 19.013.82

Angkutan bus sekolah merupakan pelayanan untuk mengantar jemput siswa sekolah. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan perencanaan operasional angkutan sekolah yang dapat mengakomodir perjalanan dari titik kumpul tertentu menuju ke sekolah serta sebaliknya dan memberikan pelayanan angkutan umum yang sesuai dengan harapan para pelajar. Penelitian ini dilakukan pada 15 lokasi sekolah pada kawasan pendidikan di Kabupaten Lumajang, dikarenakan tingginya perjalanan yang ada di wilayah CBD Kabupaten Lumajang, serta pada saat ini para pelajar sudah mulai menggunakan kendaraan sendiri, sehingga kepadatan lalu lintas pada jam sibuk akan bertambah padat dan hal ini akan lebih berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Penelitian dilakukan dengan metode pengumpulan data primer yaitu survey wawancara terhadap pelajar dan data sekunder diperoleh dari instansi pemerintah terkait. Analisis yang dilakukan adalah untuk mengetahui jumlah permintaan aktual dan potensial, penentuan jenis armada, rute, rencana operasi, jumlah armada, biaya operasi kendaraan, subsidi dan titik henti pengoperasian angkutan bus sekolah.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute angkutan bus sekolah dibuat dalam 3 rencana rute usulan dan untuk jenis armada yang digunakan adalah bus kecil dengan kapasitas 19 penumpang dan 1 seat untuk pengemudi. Dengan tidak dipungut tarif atau gratis, maka subsidi yang harus dibayarkan pemerintah sebesar Rp. 639.534.593 per tahun jika menggunakan skema subsidi sebagian dan Rp. 1.230.366.593 per tahun jika menggunakan skema subsidi penuh.

Kata Kunci: Perencanaan Pengoperasian , Angkutan Sekolah , Permintaan Aktual Dan Potensial, Rute, Titik Henti, Jenis Armada, Subsidi.

ABSTRACTION

OPERATIONAL PLANNING OF SCHOOL BUSES IN EDUCATIONAL AREAS LUMAJANG REGENCY

By:

SULIS SETIAWAN MUHAMAD SAUKI

NOTAR: 19.013.82

School bus transportation is a service aimed at transporting and picking up school students. This research aims to carry out operational planning for school transportation that can accommodate journeys from specific gathering points to schools and vice versa, providing public transportation services that align with the student's expectations. This study was conducted at 15 school locations in the educational areas of Lumajang Regency. This was due to the high volume of travel within the Lumajang Regency's central business district (CBD) and the current trend of students using their vehicles. Consequently, traffic congestion during peak hours is likely to increase, posing a higher potential for traffic accidents.

The study was conducted using primary data collection methods, including interviews with students, and secondary data obtained from relevant government agencies. The analysis aimed to determine the actual and potential demand, selection of fleet types, routes, operational plans, fleet numbers, vehicle operational costs, subsidies, and bus stop locations for school bus transportation.

The research results indicate that the school bus transportation routes are designed with 3 proposed route plans, and the fleet type used is a small bus with a capacity of 19 passengers and 1 seat for the driver. With no fare charged or free of charge, the government would need to pay a subsidy of Rp. 639.534.593 annually if a partial subsidy scheme is employed, and Rp. 1.230.366.593 annually if a full subsidy scheme is utilized.

Keywords: Operational Planning, School Transportation, Actual and Potential Demand, Routes, Bus Stops, Fleet Types, Subsidy.