

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Geografis dan Transportasi di Kabupaten Lampung Selatan.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	17
3.2 Kinerja Lalu Lintas	17
3.3 Parkir.....	28
3.4 Pejalan Kaki	32
3.5 Aplikasi Program Komputer.....	35
BAB IV METODE PENELITIAN	37
4.1 Desain Penelitian	37
4.2 Sumber Data	41
4.3 Tahapan Pengumpulan Data	42
4.4 Tahapan Analisis Data	44
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	45
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	47
5.1 Kondisi Jaringan Jalan Kawasan Pasar Karang Anyar.....	47
5.1.1 Data Jaringan Jalan.....	47
5.1.2 Penilaian Kinerja Persimpangan.....	53

5.2 Kondisi Parkir dan Fasilitas Pejalan Kaki	54
5.2.1 Parkir Pada Badan Jalan	54
5.2.2 Pejalan Kaki	61
5.3 Kondisi Bongkar Muat.....	63
5.4 Permodelan Transportasi.....	68
5.4.1 Uji Statistik dan Validasi Model.....	73
5.5 Usulan Alternatif Pemecahan Masalah.....	75
5.5.1 Pemindahan Parkir <i>On Street</i> menjadi <i>Off Street</i>	76
5.5.2 Pengadaan Fasilitas Pejalan Kaki	79
5.5.3 Melarang Pedagang Berjualan di Badan Jalan.....	82
5.5.4 Pengaturan Jam Operasional Bongkar Muat	82
5.6 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Eksisting dan Usulan.....	85
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	90
6.1 KESIMPULAN	90
6.2 Saran.....	91
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	93

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Persentase Luas Wilayah Kabupaten Lampung Selatan Per Kecamatan	7
Tabel II. 2 Inventarisasi Ruas Jalan.....	13
Tabel III. 1 Penentuan Kapasitas Dasar Jalan.....	19
Tabel III. 2 Tingkat Pelayanan Persimpangan	28
Tabel III. 3 Kriteria Penyediaan Trotoar	33
Tabel III. 4 Penyediaan Trotoar Berdasarkan Pejalan Kaki.....	34
Tabel III. 5 Kriteria Penyediaan Fasilitas Penyebrangan	34
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	45
Tabel V. 1 Kapasitas Ruas Jalan Kawasan Pasar Karang Anyar dengan MKJI	48
Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karang Anyar.....	49
Tabel V. 3 V/C Ratio Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karang Anyar	50
Tabel V. 4 Kecepatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karang Anyar.....	51
Tabel V. 5 Kepadatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Karang Anyar	52
Tabel V. 6 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kawasan Pasar Karang Anyar	53
Tabel V. 7 Kinerja Persimpangan di Kawasan Pasar Karang Anyar	54
Tabel V. 8 Lokasi Parkir <i>On Street</i> di Kawasan Pasar Karang Anyar	55
Tabel V. 9 Kapasitas Statis Parkir	56
Tabel V. 10 Akumulasi Maksimal Parkir	57
Tabel V. 11 Volume Parkir	57
Tabel V. 12 Durasi Parkir	58
Tabel V. 13 Kapasitas Dinamis Parkir	58
Tabel V. 14 Tingkat Pergantian Parkir.....	59
Tabel V. 15 Indeks Parkir	59
Tabel V. 16 Kebutuhan Ruang Parkir	60
Tabel V. 17 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki	61
Tabel V. 18 Data Hasil Survei Pejalan Kaki	62
Tabel V. 19 Matriks Perjalanan Pejalan Kaki	63
Tabel V. 20 Kapasitas Statis Bongkar Muat.....	64
Tabel V. 21 Akumulasi Bongkar Muat.....	65
Tabel V. 22 Volume Parkir Bongkar Muat	65
Tabel V. 23 Durasi Parkir Bongkar Muat.....	66
Tabel V. 24 Kapasitas Dinamis Bongkar Muat	66
Tabel V. 25 Pergantian Parkir Bongkar Muat	67
Tabel V. 26 Indeks Parkir Bongkar Muat	67
Tabel V. 27 Kebutuhan Ruang Parkir Bongkar Muat	67
Tabel V. 28 Perubahan Parameter <i>Driving Behaviour</i>	70
Tabel V. 29 Volume Hasil Kalibrasi Model.....	72
Tabel V. 30 Nilai error Uji GEH	73
Tabel V. 31 Hasil Validasi Ruas Jalan	74
Tabel V. 32 Kinerja Jaringan Eksisting	75
Tabel V. 33 Perhitungan Luas Lahan Minimum Parkir yang Dibutuhkan	77

Tabel V. 34 Rekomendasi Lebar Trotoar	79
Tabel V. 35 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan	79
Tabel V. 36 Luas Lahan Minimum Parkir Bongkar Muat	83
Tabel V. 37 Perbandingan Kinerja Ruas Eksisting dan Usulan.....	86
Tabel V. 38 Perbandingan Kinerja Simpang Eksisting dan Usulan	86
Tabel V. 39 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan Eksisting dan Usulan	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Administrasi Kabupaten Lampung Selatan.....	6
Gambar II. 2 Lokasi Wilayah Studi	8
Gambar II. 3 Kondisi Pasar Karang Anyar	9
Gambar II. 4 Kondisi Parkir dan Pejalan Kaki Wilayah Studi	10
Gambar II. 5 Pola Pergerakan Pejalan Kaki	11
Gambar II. 6 Peta Wilayah Kajian.....	12
Gambar II. 7 Layout Simpang 4 Karang Anyar.....	14
Gambar II. 8 Layout Simpang 3 Kesehatan	14
Gambar II. 9 Layout Simpang 4 Tulang Bawang	15
Gambar II. 10 Layout Simpang 3 Ridho	15
Gambar II. 11 Simpang 3 Pemuda	16
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian.....	37
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	38
Gambar V. 1 Lokasi Parkir <i>On Street</i>	55
Gambar V. 2 Zona Pejalan Kaki	62
Gambar V. 3 Lokasi Bongkar Muat.....	64
Gambar V. 4 Model Jaringan Pasar Karang Anyar	69
Gambar V. 5 Visualisasi Lahan Parkir <i>Off Street</i>	78
Gambar V. 6 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Usulan	81
Gambar V. 7 Grafik Fluktuasi Bongkar Muat Barang	84
Gambar V. 8 Fluktuasi Kendaraan di Lokasi Bongkar Muat.....	84
Gambar V. 9 Layout Usulan Kawasan	88