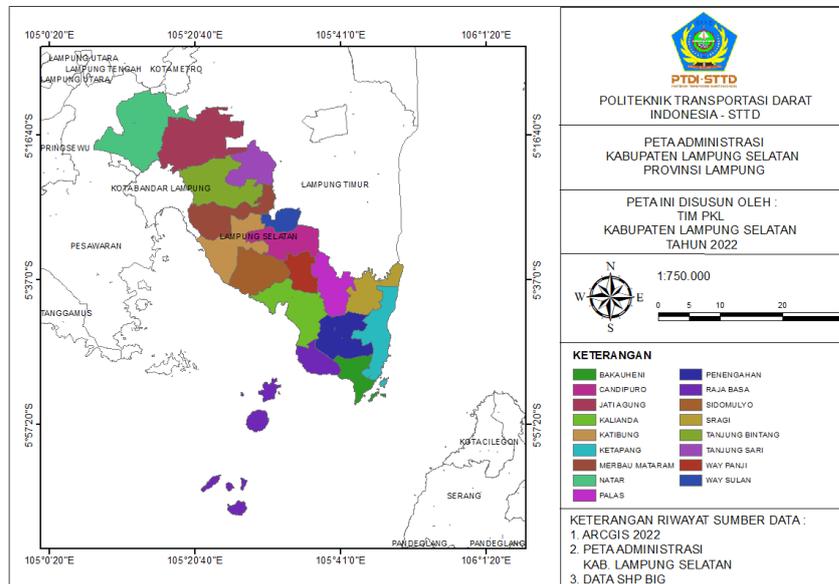


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Geografis dan Transportasi di Kabupaten Lampung Selatan

Kabupaten Lampung Selatan adalah salah satu kabupaten yang terletak di Provinsi Lampung. Wilayah administratif Kabupaten Lampung Selatan terletak antara 105°14' sampai dengan 105°45' Bujur Timur dan 5°15' sampai dengan 6° Lintang Selatan, dengan demikian sama seperti daerah lainnya di Indonesia, Kabupaten Lampung Selatan merupakan daerah tropis.

Daerah yang terletak paling ujung bagian selatan pulau Sumatera ini memiliki sebuah pelabuhan di Kecamatan Bakauheni dan merupakan tempat transit penduduk dari pulau Jawa ke Sumatera dan sebaliknya. Jarak antara pelabuhan Bahauheni (Lampung Selatan) dengan pelabuhan Merak (Provinsi Banten) kurang lebih 29 Km dengan waktu tempuh kapal penyeberangan sekitar 2 jam sampai 2,5 jam.



Sumber : Tim PKL Lampung Selatan 2022

Gambar II.1 Peta Administrasi Kabupaten Lampung Selatan

Secara administratif Kabupaten Lampung Selatan dibatasi oleh:

- a. sebelah utara berbatasan dengan Kabupaten Lampung Tengah dan Kabupaten Lampung Timur;
- b. sebelah selatan berbatasan dengan Selat Sunda;
- c. sebelah timur berbatasan dengan Laut Jawa; dan
- d. sebelah barat berbatasan dengan Kota Bandar Lampung dan Kabupaten Pesawaran

Kabupaten Lampung Selatan memiliki luas wilayah 2109,74 Km² yang terdiri dari 17 kecamatan, 256 desa, dan 4 kelurahan.

Tabel II. 1 Persentase Luas Wilayah Kabupaten Lampung Selatan Per Kecamatan

No	Kecamatan	Luas (km ²)	Persentase
1	Natar	250,88	11,89
2	Jati Agung	115,678	5,48
3	Tanjung Bintang	79,180	3,75
4	Tanjung Sari	31,518	1,49
5	Katibung	72,481	3,44
6	Merbau Mataram	54,414	2,58
7	Way Sulan	24,645	1,17
8	Sidomulyo	65,676	3,11
9	Candipuro	58,176	2,76
10	Way Panji	18,232	0,86
11	Kalianda	95,071	4,51
12	Rajabasa	25,226	1,20
13	Palas	61,455	2,91
14	Sragi	36,221	1,72
15	Penengahan	42,416	2,01
16	Ketapang	53,494	2,54
17	Bakauheni	24,452	1,16

Sumber : RTRW Kabupaten Lampung Selatan Tahun 2011 – 2031

Terbentuknya suatu sistem jaringan transportasi di suatu daerah umumnya terjadi karena adanya kebutuhan masyarakat dalam melakukan kegiatan setiap harinya. Oleh sebab itu, diperlukan pengembangan kapasitas

tenda sendiri di sekitar Kawasan Pasar Karang Anyar termasuk di pinggir Jalan Raya Karang Anyar itu sendiri. Sementara Kawasan Pasar Karang Anyar merupakan kawasan dengan tingkat perjalanan yang tinggi karena kawasan ini merupakan pusat perdagangan yang dekat dengan kawasan wisata dan merupakan jalan penghubung antar kabupaten di Provinsi Lampung sehingga terjadi peningkatan pergerakan masyarakat yang tidak diimbangi dengan ketersediaan ruas – ruas jalan sebagai prasarana transportasi yang baik sehingga menimbulkan tingkat pelayanan jaringan jalan yang buruk di kawasan ini.



Sumber : Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 3 Kondisi Pasar Karang Anyar

Kawasan Pasar Karang Anyar dilalui oleh beberapa ruas jalan kolektor dan jalan lokal. Jalan kolektor yang paling terpengaruh oleh kegiatan kawasan ini yaitu Jalan Raya Karang Anyar 1 dan 2. Jalan tersebut adalah ruas jalan yang sebagian badan jalannya telah tertutup oleh pedagang yang tidak mendapatkan kios di dalam pasar, sehingga ruas jalan tersebut menjadi menyempit.

Jenis kendaraan yang melintasi Kawasan Pasar Karang Anyar meliputi kendaraan pribadi dan kendaraan barang (pick up, truk kecil dan truk sedang). Volume puncak lalu lintas di Kawasan Pasar Karang Anyar terjadi pada pagi

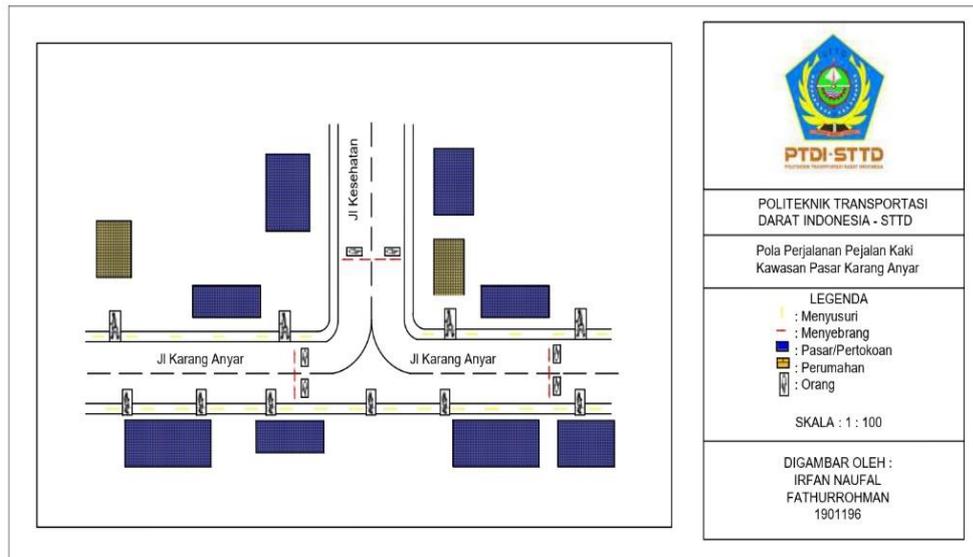
hari. Banyaknya volume kendaraan yang melintas maupun parkir di badan jalan menyebabkan lalu lintas di kawasan pasar terhambat.



Sumber : Dokumentasi Pribadi

Gambar II. 4 Kondisi Parkir dan Pejalan Kaki Wilayah Studi

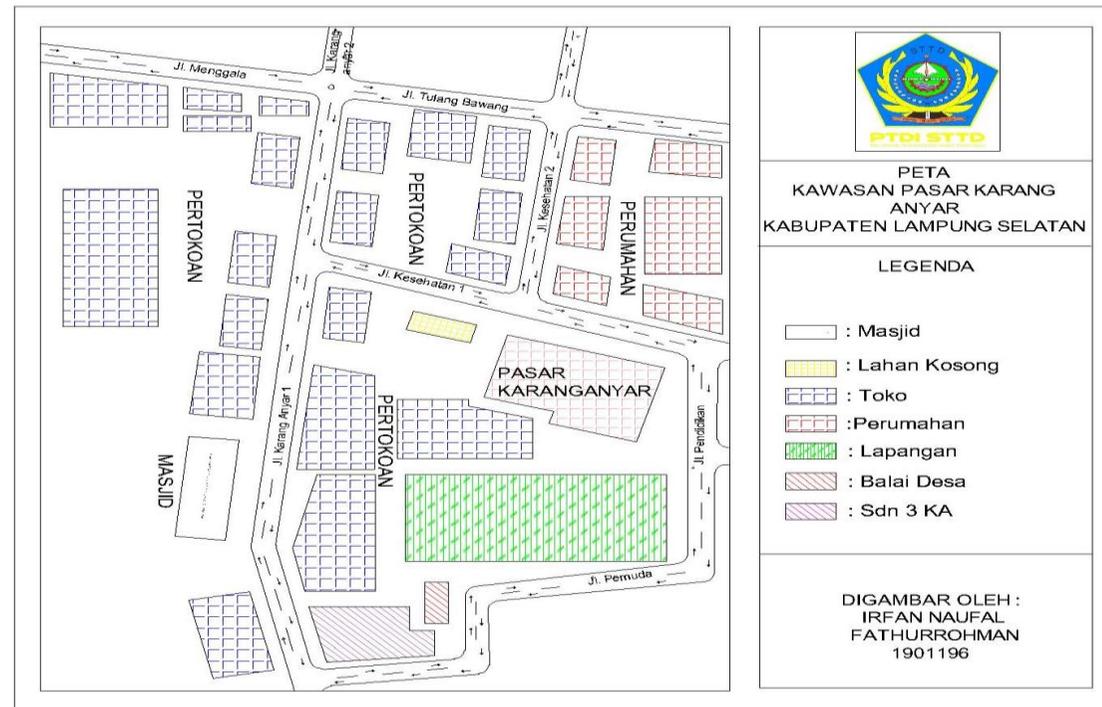
Dari gambar diatas, fasilitas pejalan kaki yang seharusnya menunjang keamanan dan kenyamanan bagi pejalan kaki belum tersedia di Kawasan Pasar Karang Anyar ini. Selain itu, ruang bagi pejalan kaki telah digunakan untuk berdagang oleh pedagang yang tidak kedapatan kios di sepanjang ruas Jalan Raya Karang Anyar, sehingga menyebabkan berkurangnya tingkat keselamatan bagi pejalan kaki di Kawasan Pasar Karang Anyar ini.



Sumber : Hasil Analisis

Gambar II. 5 Pola Pergerakan Pejalan Kaki

Pola pergerakan pejalan kaki di Kawasan Pasar Karang Anyar digambarkan dalam Gambar II.5, yang terdiri dari pejalan kaki menyeberang dan menyusuri. Aktivitas pejalan kaki menyeberang dan menyusuri pada ruas jalan dengan volume kendaraan yang tinggi dapat membahayakan keselamatan pejalan kaki itu sendiri, sehingga diperlukan analisis lanjutan tentang rekomendasi awal fasilitas pejalan kaki di Kawasan Pasar Karang Anyar.



Sumber : Hasil Analisis

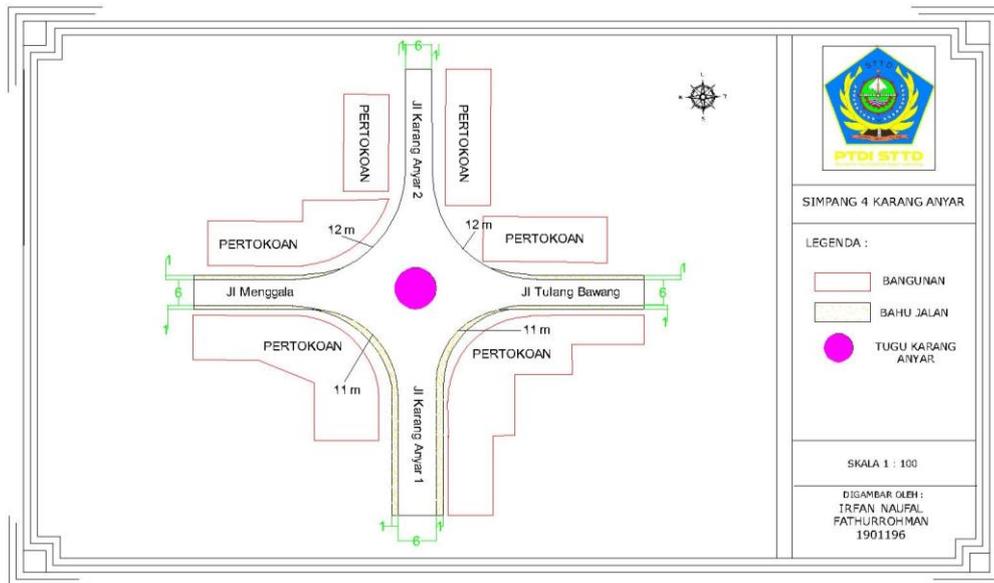
Gambar II. 6 Peta Wilayah Kajian

Gambar diatas merupakan gambar wilayah Kawasan Pasar Karang Anyar di Kabupaten Lampung Selatan. Jaringan jalan yang terdapat pada gambar diatas nantinya akan dilakukan analisis untuk memperbaiki kinerja jaringan lalu lintas di Kawasan Pasar Karang Anyar.

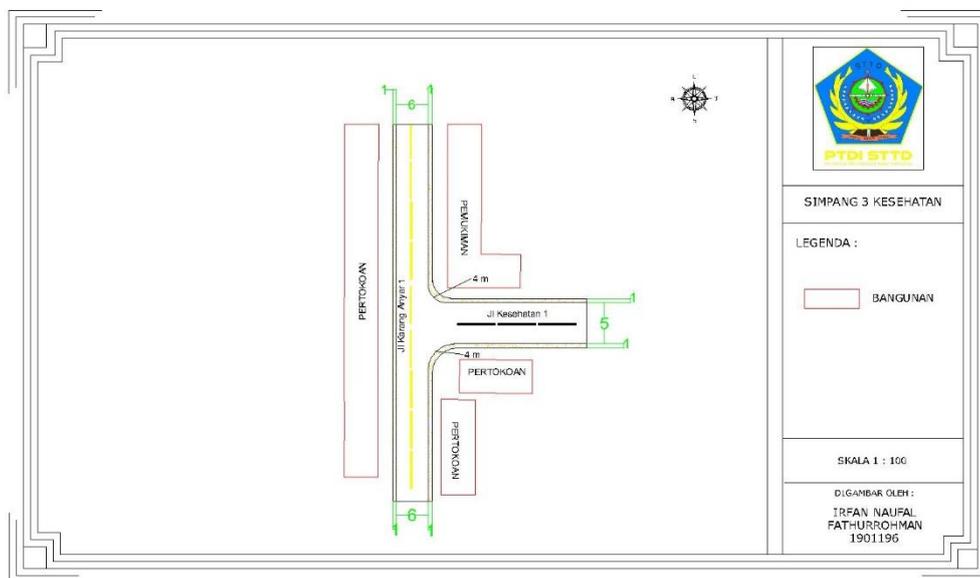
Tabel II. 2 Inventarisasi Ruas Jalan

No	Nama Jalan	Status	Tipe	Lebar Jalur (m)	Lebar Lajur Efektif(m)	Lebar Bahu Efektif (m)	Kelas Hambatan Samping
1	JL. RAYA KARANG ANYAR 1	Kabupaten	2/2 UD	6	2,5	1	H
2	JL. RAYA KARANG ANYAR 2	Kabupaten	2/2 UD	6	2,5	1	H
3	JL TULANG BAWANG	Kabupaten	2/2 UD	6	3	1	H
4	JL MENGGALA	Kabupaten	2/2 UD	6	3	1	H
5	JL PEMUDA	Kabupaten	2/2 UD	6	2,5	1	M
6	JL KESEHATAN 1	Kabupaten	2/2 UD	5	2,5	1	VH
7	JL KESEHATAN 2	Kabupaten	2/2 UD	5	2,5	1	H
8	JL PENDIDIKAN	Kabupaten	2/2 UD	6	2,5	1	VH

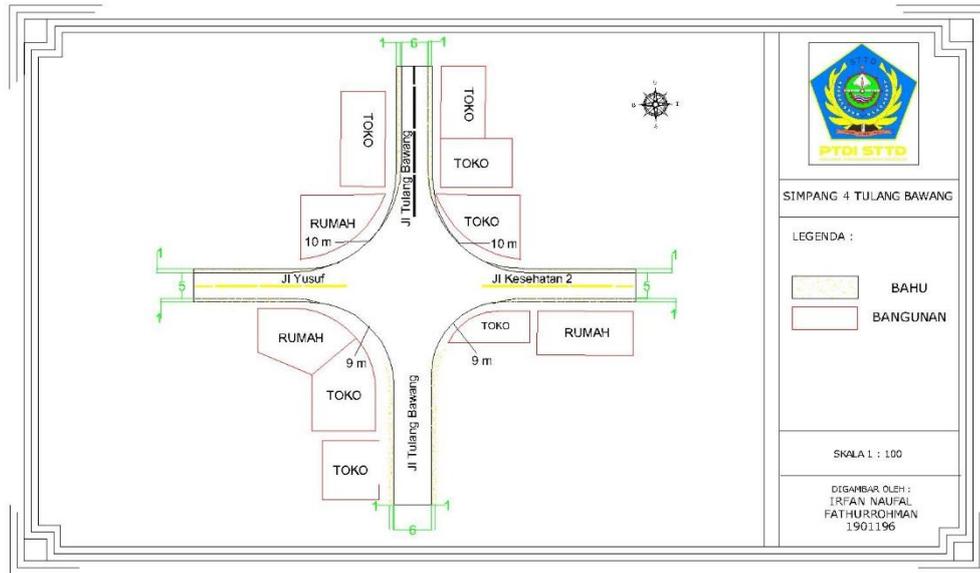
Tabel diatas menunjukkan hasil survey inventarisasi ruas jalan yang dilakukan penulis di wilayah studi yaitu Kawasan Pasar Karang Anyar Kabupaten Lampung Selatan.



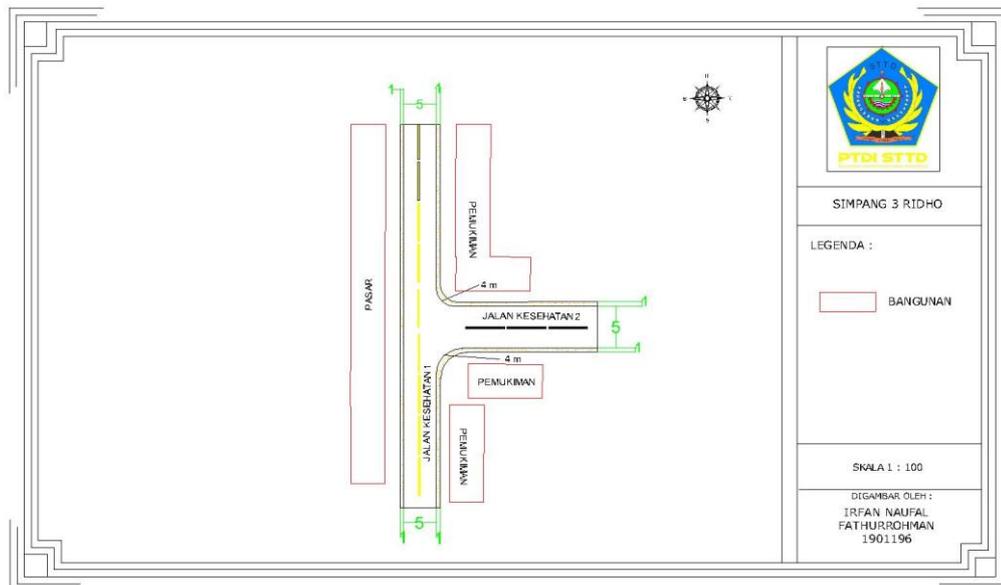
Gambar II. 7 Layout Simpang 4 Karang Anyar



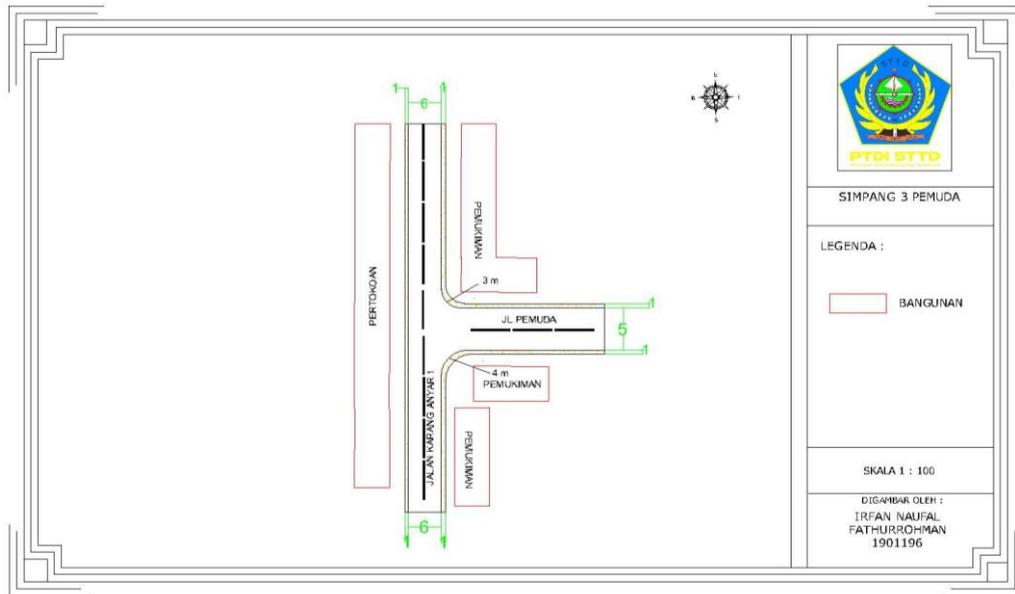
Gambar II. 8 Layout Simpang 3 Kesehatan



Gambar II. 9 Layout Simpang 4 Tulang Bawang



Gambar II. 10 Layout Simpang 3 Ridho



Gambar II. 11 Simpang 3 Pemuda

Dari gambar diatas ditampilkan simpang yang dikaji di Kawasan Pasar Karang Anyar, yang merupakan simpang tidak bersinyal yaitu, Simpang 4 Karang Anyar, Simpang 3 Kesehatan, Simpang 4 Tulang Bawang, Simpang 3 Pemuda, dan Simpang 3 Ridho.