



**EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS
DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

DARU RAFI NOERBITO

NOTAR: 19.01.096

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS
DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

DARU RAFI NOERBITO

NOTAR: 19.01.096

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI
EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS
DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

DARU RAFI NOERBITO

Notar : 19.01.096

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I



DR. OCKY SOELISTYO PRIBADI, A.Md.LLAJ., S.SiT., M.T., CPFF, MILT
NIP. 19731213 199602 1 001

Tanggal: 21 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Dra. SITI UMIYATI, M.M.
NIP. 19590528 198103 2 001

Tanggal: 21 Agustus 2023

SKRIPSI

EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

DARU RAFI NOERBITO

Notar: 19.01.096

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 1 AGUSTUS 2023**

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

Pembimbing



DR. OCKY SOELISTYO PRIBADI, A.Md.LLAJ.,
S.SiT., M.T., CPFF, MILT
19731213 199602 1 001

Tanggal: 21 Agustus 2023

Pembimbing



Dra. SITI UMIYATI, M.M.
19590528 198103 2 001

Tanggal: 21 Agustus 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023

SKRIPSI
EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS
DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DARU RAFI NOERBITO

Notar: 19.01.096

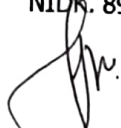
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 1 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI


DR. Ir. NICO DJAJASINGA, M.Sc. IPM.

NIDK. 8944660023


DANI HARDIANTO, S.SiT., M.Sc.

NIP. 19840407 200604 1 002


ATALINE MULIASARI, S.T., M.T.

NIP. 19760908 200502 2 001


Dra. SITI UMIYATI, M.M.

NIP. 19590528 198103 2 001


DR. OCKY SOELISTYO PRIBADI, A.Md.LLAJ., S.SiT., M.T., CPFF, MILT

NIP. 19731213 199602 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S.SiT., M.Sc., M.T.

NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Daru Rafi Noerbito

Notar : 19.01.096

Tanda Tangan : 

Tanggal : 30 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daru Rafi Noerbito

Notar : 19.01.096

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 30 Agustus 2023

Yang menyatakan



The image shows a handwritten signature in black ink over a red revenue stamp. The stamp is a 1000 Rupiah stamp with the text '1000', 'Rp. 1000', and 'METERAI TEMPEL'. Below the stamp, the alphanumeric code '6EAKX618473282' is printed.

Daru Rafi Noerbito

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul **"EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI"** secara baik dan tepat waktu.

Skripsi ini diajukan dalam rangka menyelesaikan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Penulis menyadari bahwa semua ini tercapai berkat bantuan, bimbingan dan dorongan semangat dari berbagai pihak. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih sebesar - besarnya kepada:

1. Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang mana atas limpahan Rahmat dan hidayah-Nya skripsi ini dapat tersusun dengan baik;
2. Orang Tua dan Keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan doa;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT. sebagai Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak Drs. I Nyoman Sucitra. sebagai Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Klungkung yang telah membantu selama kegiatan Praktik Kerja Lapangan.
5. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.SiT, M.Sc. sebagai Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
6. Bapak Dr. Ocky Soelistyo Pribadi, A.Md.LLAJ, S.SiT, M.T., CPFF, MILT dan Ibu Dra. Siti Umiyati, MM sebagai Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberi arahan terhadap kelancaran penulisan skripsi ini;
7. Alumni/Senior PTDI-STTD yang membantu dalam penyusunan skripsi ini;
8. Rekan-rekan Angkatan XLI, serta adik-adik yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini belum sempurna dikarenakan berbagai keterbatasan, oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini

bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi yang lebih baik di Indonesia pada umumnya serta Pulau Nusa Penida.

Bekasi, 2023

Penulis

ABSTRAK

EVALUASI ANGKUTAN PERINTIS
DI PULAU NUSA PENIDA PROVINSI BALI

Oleh:

DARU RAFI NOERBITO

NOTAR: 19.01.096

Wilayah Kabupaten Klungkung khususnya kepulauan terpisah, Pulau Nusa Penida dan Nusa Lembongan di layani oleh angkutan perintis yaitu DAMRI. Layanan perintis yang ditargetkan menunjang kebutuhan pergerakan masyarakat setempat, realisasinya kurang diminati. Dari permasalahan tersebut maka perlu adanya suatu kajian dalam mengevaluasi angkutan perintis untuk meningkatkan ketertarikan masyarakat menggunakan angkutan perintis agar layanan tersebut efektif dan efisien sehingga angkutan perintis kembali vital.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Data yang digunakan untuk penelitian ini adalah data sekunder dan data primer. Data primer merupakan data hasil dari survei, survei yang dilakukan yaitu survei pendapat masyarakat terhadap permasalahan layanan angkutan perintis dan survei ketersediaan berpindah moda menggunakan angkutan perintis dengan metode *stated preference*. Data sekunder merupakan data yang berasal dari instansi terkait dan data hasil Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Klungkung tahun 2022.

Berdasarkan hasil analisis, didapatkan bahwa ketersediaan berpindah moda menggunakan angkutan perintis sebesar 58% dengan permintaan potensial yaitu sebesar 21.026 permintaan. Pemberian subsidi yang harus dikeluarkan oleh pemerintah untuk penyelenggaraan operasional seluruh trayek angkutan perintis selama 1 (satu) tahun beroperasi adalah 60% dari biaya operasional kendaraan yaitu sebesar Rp24.485.356.420 dari Rp40.716.095.681.

Kata Kunci: Angkutan Perintis, Permintaan, *Stated Preference*, BOK, Subsidi.

ABSTRACT

EVALUATION OF PIONEER TRANSPORTATION ON NUSA PENIDA ISLAND BALI PROVINCE

By:

DARU RAFI NOERBITO

CADET NUMBER: 19.01.096

The area of Klungkung Regency, especially the separate islands, Nusa Penida Island and Nusa Lembongan is served by pioneer transportation, namely DAMRI. Pioneering services targeted to support the needs of local community movements, the realization of which is less desirable. From these problems, it is necessary to have a study in evaluating pioneer transportation to increase public interest in using pioneer transportation so that the service is effective and efficient so that pioneer transportation is vital again.

This research uses a descriptive method with a qualitative approach. The data used for this study are secondary data and primary data. Primary data is data from surveys, surveys conducted namely public opinion surveys on pioneer transportation service problems and surveys of willingness to change modes using pioneer transportation with the stated preference method. Secondary data is data from related agencies and data on the results of the Klungkung Regency Field Work Practice in 2022.

Based on the results of the analysis, it was found that the willingness to change modes using pioneer transportation was 58% with potential demand of 21,026 requests. The subsidy that must be issued by the government for the operation of all pioneer transportation routes for 1 (one) year of operation is 60% of vehicle operational costs, which is Rp24.485.356.420 from Rp40.716.095.681.

Keywords: *Pioneer Transport, Demand, Stated Preference, Vehicle Operating Costs, Subsidies.*