

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	4
1.5. Batasan Masalah	4
1.6. Ruang Lingkup Penelitian	4
1.7 Keaslian Penelitian	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Geografis.....	7
2.2 Wilayah Administratif	8
2.3 Kondisi Demografi	10
2.4 Kondisi Transportasi	12
2.5 Kondisi Wilayah Kajian	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	36
3.1 Landasan Teori.....	36
3.2 Landasan Hukum.....	39
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	46
4.1 Desain Penelitian	46

4.2	Bagan Alir Penelitian	48
4.3	Sumber data	51
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	51
4.5	Analisis Data	55
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		64
5.1	Analisis Rencana Jaringan Lintas Angkutan Barang	64
5.2	Analisa Kinerja Pada Tahun Rencana 2027	111
5.3	Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan	117
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		118
6.1	Kesimpulan	118
6.2	Saran.....	118
DAFTAR PUSTAKA		120
LAMPIRAN		122

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Keaslian Penelitian.....	6
Tabel II. 1 Luas Wilayah Kabupaten Kebumen Per Kecamatan.....	8
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk, Persentase Penduduk, Kepadatan Penduduk, Dan Rasio Jenis Kelamin Kabupaten Kebumen.	10
Tabel II. 3 Daftar Ruas Jalan Arteri	14
Tabel II. 4 Daftar Ruas Jalan Kolektor	15
Tabel II. 5 Daftar Ruas Jalan Lokal.....	18
Tabel II. 6 Ruas Jalan Yang Sering Dilalui Angkutan Barang	20
Tabel II. 7 Pola Pergerakan Potensi Angkutan Barang Kabupaten Kebumen....	26
Tabel II. 8 Matriks Asal Tujuan Populasi Angkutan Barang Kabupaten Kebumen	32
Tabel II. 9 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Angkutan Barang	33
Tabel III. 1 Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP) Pada Ruas Jalan	38
Tabel III. 2 Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP) Pada Persimpangan	39
Tabel III. 3 Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan	41
Tabel IV. 1 Preferensi Penilaian Perbandingan.....	56
Tabel V. 1 Matriks Asal Tujuan Populasi Angkutan Barang Kabupaten Kebumen	65
Tabel V. 2 Data Dimensi Kendaraan Angkutan Barang	69
Tabel V. 3 Jalur yang Sering Dilalui Angkutan Barang	70
Tabel V. 4 Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting	72
Tabel V. 5 Kriteria dan Subkriteria	77
Tabel V. 6 Penilaian Perbandingan.....	78
Tabel V. 7 Ruas Jalan Alternatif 1	79
Tabel V. 8 Ruas Jalan Alternatif 2	81
Tabel V. 9 Ruas Jalan Alternatif 3	83
Tabel V. 10 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Penentuan Jaringan Lintas Angkutan Barang	85
Tabel V. 11 Matriks Normalisasi dan <i>Priority Vector</i>	86
Tabel V. 12 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Kriteria	86

Tabel V. 13 Matriks Perbandingan Berpasangan Subkriteria dalam Kriteria Kinerja Jaringan Jalan	87
Tabel V. 14 Matriks Normalisasi dan <i>Priority Vector</i> Antar Subkriteria dalam Kriteria Kinerja Jaringan Jalan.....	87
Tabel V. 15 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Antar Subkriteria dalam Kriteria Kinerja Jaringan Jalan	87
Tabel V. 16 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Subkriteria dalam Kriteria Tata Guna Lahan	88
Tabel V. 17 Matriks Normalisasi dan <i>Priority Vector</i> Antar Subkriteria dalam Kriteria Tata Guna Lahan.....	88
Tabel V. 18 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Antar Subkriteria dalam Kriteria Tata Guna Lahan	88
Tabel V. 19 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Subkriteria dalam Kriteria Teknis Jalan	89
Tabel V. 20 Matriks Normalisasi dan <i>Priority Vector</i> Antar Subkriteria dalam Kriteria Teknis Jalan.....	89
Tabel V. 21 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Antar Subkriteria dalam Kriteria Teknis Jalan	89
Tabel V. 22 Panjang Rute Alternatif Jaringan Lintas	90
Tabel V. 23 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Panjang Alternatif	90
Tabel V. 24 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Panjang Alternatif.....	91
Tabel V. 25 Kecepatan Rute Alternatif Jaringan Lintas	91
Tabel V. 26 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Kecepatan Alternatif	91
Tabel V. 27 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Kecepatan Alternatif	91
Tabel V. 28 Waktu Rute Alternatif Jaringan Lintas.....	92
Tabel V. 29 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Waktu Alternatif	92
Tabel V. 30 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Kecepatan Alternatif	92
Tabel V. 31 Tata Guna Lahan Kawasan Permukiman.....	93
Tabel V. 32 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Permukiman.....	93
Tabel V. 33 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Permukiman.....	93

Tabel V. 34 Tata Guna Lahan Kawasan Pendidikan	93
Tabel V. 35 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Pendidikan	94
Tabel V. 36 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Pendidikan	94
Tabel V. 37 Tata Guna Lahan Kawasan Pasar/Pertokoan	94
Tabel V. 38 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Pasar/Pertokoan	95
Tabel V. 39 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Pasar/Pertokoan	95
Tabel V. 40 Teknis Lebar Jalan.....	95
Tabel V. 41 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Lebar Jalan	95
Tabel V. 42 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Lebar Jalan	96
Tabel V. 43 Teknis Kelas Jalan	96
Tabel V. 44 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Kelas Jalan.....	96
Tabel V. 45 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Kelas Jalan	97
Tabel V. 46 Teknis Jenis Kendaraan	97
Tabel V. 47 Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif terhadap Subkriteria Jenis Kendaraan	97
Tabel V. 48 Tabel <i>Priority Vector</i> Subkriteria Jenis Kendaraan	97
Tabel V. 49 Hasil Rekapitulasi Bobot Kriteria, Subkriteria, dan Rute Alternatif Berdasarkan Subkriteria	99
Tabel V. 50 Hasil Akhir Pembobotan Penentuan Jaringan Lintas Angkutan Barang	99
Tabel V. 51 Total Skor dan Rangkaian Tiap Alternatif Rute.....	100
Tabel V. 52 Ruas Jalan Yang Dilalui Angkutan Barang	100
Tabel V. 53 Klasifikasi Kendaraan Bermotor.....	103
Tabel V. 54 <i>VC Ratio</i> Jalur yang Sering Dilalui Angkutan Barang Tahun 2022	106
Tabel V. 55 Tingkat Pertumbuhan Volume	111
Tabel V. 56 <i>VC Ratio</i> Jalur yang Sering Dilalui Angkutan Barang Tahun 2027	112

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Kebumen.....	8
Gambar II. 2 Grafik Pertumbuhan Jumlah Penduduk Kabupaten Kebumen	12
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status Jalan Kabupaten Kebumen	19
Gambar II. 4 Jalur Yang Sering Dilalui Angkutan Barang.....	20
Gambar II. 5 Peta Titik Potensi Angkutan Barang Kabupaten Kebumen.....	23
Gambar II. 6 Proporsi Pola Perjalanan Angkutan Barang.....	34
Gambar II. 7 Proporsi Pemilihan Moda Angkutan Barang Arah Masuk Kabupaten Kebumen	34
Gambar II. 8 Proporsi Pemilihan Moda Angkutan Barang Arah Keluar Kabupaten Kebumen	35
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	46
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	50
Gambar IV. 3 Kriteria Penentuan Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	56
Gambar V. 1 Proporsi Pola Perjalanan Angkutan Barang Kabupaten Kebumen	64
Gambar V. 2 Proporsi Moda Angkutan Barang Internal-Internal	67
Gambar V. 3 Proporsi Moda Angkutan Barang Internal-Eksternal	67
Gambar V. 4 Proporsi Moda Angkutan Barang Eksternal-Internal	68
Gambar V. 5 Proporsi Moda Angkutan Barang Eksternal-Eksternal	68
Gambar V. 6 Jenis Muatan Angkutan Barang Kabupaten Kebumen.....	69
Gambar V. 7 Pembebanan Kondisi Eksisting	76
Gambar V. 8 Alternatif 1.....	79
Gambar V. 9 Alternatif 2.....	81
Gambar V. 10 Alternatif 3	83
Gambar V. 11 Hierarki AHP	85
Gambar V. 12 Jaringan Lintas Angkutan Barang Kabupaten Kebumen.....	102
Gambar V. 13 Proporsi Kendaraan Alternatif Terpilih	102
Gambar V. 14 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Angkutan Barang	104
Gambar V. 15 Rambu Kelas Jalan	104
Gambar V. 16 Rambu Muatan Sumbu Terberat (MST)	105
Gambar V. 17 Pembebanan Alternatif Terpilih.....	105

Gambar V. 18 Pembebanan Perjalanan Dengan Penerapan Jaringan Lintas Angkutan Barang Pada Tahun Rencana 2027	112
---	-----