

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Transportasi.....	25
3.2 Trayek Angkutan Umum	26
3.3 Kinerja Angkutan Umum.....	28
3.4 Pembebanan Lalu Lintas.....	30
3.5 Perhitungan Jumlah Armada	31
3.6 Penentuan Jenis Kendaraan.....	32
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	34
4.1 Desain Penelitian	34
4.2 Sumber Data.....	35
4.3 Teknik Pengumpulan Data	35
4.4 Teknik Analisis Data.....	36
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	44

BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH	46
5.1 Analisis Penentuan Rute Trayek Angkutan Perkotaan.....	46
5.2 Analisis Kebutuhan Armada dan Jenis Armada Pada Trayek Usulan.....	88
5.3 Analisis Kinerja Jaringan dan Operasional Trayek Usulan	93
5.4 Perbandingan Kinerja Jaringan dan Operasional Eksisting dan Usulan.....	98
BAB VI PENUTUP	99
6.1 Kesimpulan	99
6.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA.....	101
LAMPIRAN	102

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Informasi Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Magelang	9
Tabel II.2	Luas Cakupan Pelayanan tiap Trayek di Kota Magelang.....	16
Tabel II.3	Nisbah Pelayanan angkutan umum terhadap luas wilayah.....	16
Tabel II.4	Kepadatan Jaringan Trayek	17
Tabel II.5	Tumpang Tindih Trayek	20
Tabel II.6	Rekap Kinerja Operasional.....	21
Tabel II.7	Kepadatan Penduduk di Kota Magelang Tahun 2020 dan 2021	24
Tabel III.1	Standar Kinerja Angkutan Umum	30
Tabel III.2	Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek.....	32
Tabel V.1	Karakteristik Tata Guna Lahan Tiap Zona.....	48
Tabel V.2	Matriks Asal Tujuan perjalanan dari dan ke seluruh zona di wilayah Kota Magelang (orang/hari)	55
Tabel V. 3	Matriks Permintaan Aktual Angkutan Umum Berdasarkan Survei Dinamis AU di Kota Magelang (orang/hari)	57
Tabel V.4	Daftar Minat Pindah Angkutan Perkotaan di Kota Magelang	58
Tabel V.5	Populasi Bangkitan Potensial.....	59
Tabel V.6	Daftar Populasi Minat Pindah Angkutan Perkotaan di Kota Magelang.....	60
Tabel V.7	Matrik OD Minat Pindah Kota Magelang (orang/hari)	61
Tabel V.8	Rekapitulasi Permintaan Angkutan Perkotaan	63
Tabel V.9	Matrik OD Permintaan Gabungan Angkutan Umum Kota Magelang (orang/hari)	64
Tabel V.10	Rute Trayek Usulan dan Panjang Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Magelang.....	74
Tabel V.11	Zona Yang Dilewati Trayek Usulan	76
Tabel V.12	Kantong Penumpang Trayek Usulan	77
Tabel V.13	Pola Operasi Angkutan Perkotaan Trayek 1	81
Tabel V.14	Pola Operasi Angkutan Perkotaan Trayek 2	82
Tabel V.15	Pola Operasi Angkutan Perkotaan Trayek 3	84

Tabel V.16	Pola Operasi Angkutan Perkotaan Trayek 4	85
Tabel V.17	Pola Operasi Angkutan Perkotaan Trayek 5	86
Tabel V.18	Pola Operasi Angkutan Perkotaan Trayek 6	87
Tabel V.19	Jumlah Armada Eksisting.....	88
Tabel V.20	Perhitungan Jumlah Armada Jaringan Trayek Usulan.....	89
Tabel V.21	Proporsi Kebutuhan Armada	89
Tabel V.22	Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota	90
Tabel V.23	Jenis Angkutan Berdasarkan Kapasitas Penumpang Per Hari ...	91
Tabel V.24	Cakupan Pelayanan Trayek Usulan Angkutan Perkotaan di Kota Magelang	93
Tabel V.25	Tingkat Tumpang Tindih Trayek Angkutan Perkotaan Usulan ..	94
Tabel V.26	Kepadatan Trayek Usulan.....	94
Tabel V.27	Frekuensi Angkutan Perkotaan Usulan	96
Tabel V.28	<i>Load Factor</i> Angkutan Perkotaan Usulan	96
Tabel V.29	<i>Headway</i> Angkutan Perkotaan Usulan.....	97
Tabel V.30	Waktu perjalanan Angkutan Perkotaan Usulan.....	98
Tabel V.31	Perbandingan Kinerja Angkutan Perkotaan eksisting dengan Angkutan perkotaan usulan	98

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Jaringan Jalan Kota Magelang	7
Gambar II.2	Kondisi Lalu Lintas Kota Magelang.....	8
Gambar II.3	Angkutan Perkotaan di Kota Magelang.....	9
Gambar II.4	Peta Jaringan Trayek Angkutan Umum Kota Magelang	14
Gambar II.5	Peta Pembagian Wilayah Administrasi Kota Magelang.....	23
Gambar IV. 1	Bagan Alir.....	34
Gambar IV. 2	Jadwal Penelitian.....	45
Gambar V.1	Peta Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Kota Magelang	46
Gambar V.2	Peta Jaringan Trayek Usulan Angkutan Perkotaan Kota Magelang.....	47
Gambar V.3	Peta Zonasi Wilayah Studi	48
Gambar V.4	Peta Tata Guna Lahan Kota Magelang	53
Gambar V.5	Peta Desire Line Minat Pindah Zona 1.....	62
Gambar V.6	Peta Permintaan Angkutan Perkotaan Di Kota Magelang.....	69
Gambar V.7	Peta Trayek Usulan Angkutan Perkotaan Kota Magelang.....	73
Gambar V.8	Peta Titik Kantong Penumpang Trayek Usulan.....	80
Gambar V.9	Peta Trayek Usulan 1.....	81
Gambar V.10	Peta Trayek Usulan 2.....	82
Gambar V.11	Peta Trayek Usulan 3.....	83
Gambar V.12	Peta Trayek Usulan 4.....	84
Gambar V.13	Peta Trayek Usulan 5.....	85
Gambar V.14	Peta Trayek Usulan 6.....	87
Gambar V.15	Desain Mobil Penumpang Umum (MPU) Kota Magelang	92

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1	<i>Load Factor</i>	29
Rumus III.2	<i>Headway</i>	30
Rumus III.3	Waktu sirkulasi.....	31
Rumus III.4	Waktu antara kendaraan	32
Rumus III.5	Jumlah armada per waktu sirkulasi.....	32