

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Geografis dan Administrasi	6
2.2 Kondisi Transportasi	8
2.3 Kondisi Wilayah Penelitian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Keselamatan LLAJ.....	15
3.2 Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	17
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki.....	19
3.4 Lajur dan Jalur Sepeda	23
3.5 Angkutan Sekolah.....	27
3.6 Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	29

3.7	Penentuan <i>Drop Zone / Pick Up Point</i>	31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		32
4.1	Alur Pikir Penelitian.....	32
4.2	Bagan Alir Penelitian	34
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	35
4.4	Analisis Data	39
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	40
BAB V ANALISIS DATA.....		42
5.1	Identifikasi Asal dan Tujuan Siswa/i.....	42
5.2	Identifikasi Rute	54
5.3	Penyediaan Fasilitas.....	70
5.4	Antar Jemput	86
5.5	Desain Kawasan	89
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		96
6.1 Kesimpulan		96
6.2 Saran		97
DAFTAR PUSTAKA.....		98
LAMPIRAN		100

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Tegal	8
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tegal	9
Gambar II. 3	Penampakan Lokasi Kajian Kabupaten Tegal	12
Gambar II. 4	Kawasan Pendidikan Kabupaten Tegal.....	13
Gambar II. 5	Kondisi Eksisting SDN Procot 01.....	13
Gambar II. 6	Kondisi Eksisting SMK NU 1 Slawi.....	13
Gambar II. 7	Kondisi Eksisting SMK N 2 Slawi.....	14
Gambar II. 8	Kondisi Eksisting Pada Sekitar Lokasi Penelitian	14
Gambar III. 1	Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)	19
Gambar III. 2	Contoh Penggunaan Lajur Sepeda Warna Hijau	24
Gambar III. 3	Contoh Rambu Sepeda Di Ruas Jalan	26
Gambar III. 4	Contoh Rambu di Persimpangan	27
Gambar III. 5	Contoh Bentuk ZoSS Tunggal	30
Gambar III. 6	Contoh Bentuk ZoSS Jamak.....	30
Gambar III. 7	Rompi dan Papan Henti Petugas Pemandu Penyeberangan..	31
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian.....	32
Gambar V. 1	Kawasan Pendidikan Kabupaten Tegal.....	44
Gambar V. 2	Presentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	46
Gambar V. 3	Peta Zona Wilayah Kawasan Pendidikan	47
Gambar V. 4	Peta Desire Line	50
Gambar V. 5	Presentase Pemilihan Moda Menuju Sekolah	53
Gambar V. 6	Skema RASS dengan pelayanan berjalan kaki.....	54
Gambar V. 7	Rute Pejalan Kaki	57
Gambar V. 8	Skema RASS Dengan Pelayanan Bersepeda	58
Gambar V. 9	Rute Pesepeda	66
Gambar V. 10	Skema RASS Menggunakan Angkutan Umum	67
Gambar V. 11	Peta Trayek AU Menuju Kawasan Pendidikan	69
Gambar V. 12	Desain ZoSS 2 Sekolah Dengan Jarak Sekolah Antara 100m – 250m	77
Gambar V. 13	Desain ZoSS 4 Lajur	77

Gambar V. 14	Marka Jalur Sepeda	78
Gambar V. 15	Ukuran Sepeda	79
Gambar V. 16	Peta Titik Halte Kabupaten Tegal	84
Gambar V. 17	Halte Sesuai PM Tahun 2016 tentang RASS.....	85
Gambar V. 18	Usulan Desain Halte	85
Gambar V. 19	Penampang Melintang Eksisting dan Usulan Jalan Jenderal Ahmad Yani	89
Gambar V. 20	Penampang Melintang Eksisting dan Usulan Jalan Jenderal Sudirman.....	90
Gambar V. 21	Penampang Melintang Eksisting dan Usulan Jalan AIP. KS. Tubun	91
Gambar V. 22	Kondisi Eksisting Wilayah Kajian	92
Gambar V. 23	Desain Usulan RASS Wilayah Kajian	93
Gambar V. 24	Desain Usulan RASS Area 1	94
Gambar V. 25	Desain Usulan RASS Area 2	95

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Batasan Wilayah KabupatenTegal.....	6
Tabel II. 2	Luas Wilayah Tiap Kecamatan Kabupaten Tegal	7
Tabel II. 3	Jumlah Siswa Daerah Studi	10
Tabel II. 4	Data Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi Korban.....	10
Tabel II. 5	Ruas Jalan Rawan Kecelakaan Dan Tingkat Keparahannya.....	11
Tabel III. 1	Lebar Minimum Trotoar.....	20
Tabel III. 2	Lebar Minimum Trotoar Menurut Lokasi	21
Tabel III. 3	Lebar Trotoar Berdasarkan Tata Guna Lahan	21
Tabel III. 4	Nilai N	22
Tabel III. 5	Pemilihan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	22
Tabel III. 6	Jarak Antara Halte dan/atau Tempat Pemberhentian Bus	29
Tabel IV. 1	Jadwal Penelitian.....	41
Tabel V. 1	Jumlah Sekolah Wilayah Studi	42
Tabel V. 2	Jumlah Sampel Survei Wawancara di Tiap Sekolah	46
Tabel V. 3	Matriks Sampel Asal Tujuan Pelajar di Tiap Sekolah	48
Tabel V. 4	Matriks Populasi Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah	49
Tabel V. 5	OD Matriks Populasi Pejalan Kaki Tiap sekolah	51
Tabel V. 6	OD Matriks Populasi Pesepeda Tiap Sekolah.....	52
Tabel V. 7	Presentase Penggunaan Jenis Moda yang Digunakan Pelajar .	53
Tabel V. 8	Inventaris Jalan Radius 1 Km.....	55
Tabel V. 9	Usulan Rute Pejalan Kaki.....	56
Tabel V. 10	Usulan Rute Pejalan Kaki.....	56
Tabel V. 11	Fungsi Jalan 5 Km	59
Tabel V. 12	Nama Node Ruas Rute Pertama	60
Tabel V. 13	Node Rute Pertama	60
Tabel V. 14	Nama Node Ruas Rute Kedua	61
Tabel V. 15	Node Rute Kedua	61
Tabel V. 16	Nama Node Ruas Rute Ketiga	61
Tabel V. 17	Node Rute Ketiga	61
Tabel V. 18	Nama Node Ruas Rute Keempat	62

Tabel V. 19	Node Rute Keempat.....	62
Tabel V. 20	Nama Node Ruas Rute Kelima	63
Tabel V. 21	Node Rute Kelima.....	63
Tabel V. 22	Nama Node Ruas Rute Keenam	63
Tabel V. 23	Node Rute Keenam.....	63
Tabel V. 24	Nama Node Ruas Rute Ketujuh	64
Tabel V. 25	Node Rute Ketujuh	64
Tabel V. 26	Usulan Rute Pesepeda	64
Tabel V. 27	Trayek Yang Melalui Kawasan Pendidikan	67
Tabel V. 28	Trayek Tiap Zona Penggunaan Angkutan Umum.....	70
Tabel V. 29	Data Pejalan Kaki	71
Tabel V. 30	Hasil Perhitungan Lebar Trotoar.....	72
Tabel V. 31	Rekomendasi Lebar Trotoar Hasil Perhitungan.....	73
Tabel V. 32	Jalan yang Menjadi Usulan Trotoar.....	73
Tabel V. 33	Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyeberangan	74
Tabel V. 34	Standar Pengoperasian Penyeberangan Pelican Crossing di Indonesia	75
Tabel V. 35	Pengoperasian Penyeberangan Pelican Crossing di Jalan Jenderal Ahmad Yani	76
Tabel V. 36	Fungsi Jalan dan Spesifikasi Jalan yang Menjadi Rute Sepeda Siswa/i	79
Tabel V. 37	Usulan Fasilitas Jalur/Lajur sepeda	81
Tabel V. 38	Jarak Antar Halte dan Tempat Pemberhentian Bus.....	82
Tabel V. 39	Sepeda Motor Yang Datang	86
Tabel V. 40	Jumlah Titik Dropzone Di Setiap Sekolah	87
Tabel V. 41	Dimensi Dropzone Sepeda Motor	87
Tabel V. 42	Sepeda Motor Akan Datang	88

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1	Kebutuhan Lebar Trotoar	21
Rumus III. 2	Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan	22