

**EVALUASI PINTU DARURAT PENUMPANG PADA SARANA
MRT JAKARTA**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

JOSUA SAPUTRA SIANTURI

NOTAR: 20.03.046

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

EVALUASI PINTU DARURAT PENUMPANG PADA SARANA MRT JAKARTA

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

JOSUA SAPUTRA SIANTURI

NOTAR: 20.03.046

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah
saya nyatakan dengan benar.**

Nama : JOSUA SAPUTRA SIANTURI

Notar : 20.03.046

Tanda Tangan :

Tanggal : 14 Agustus 2023

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI PINTU DARURAT PENUMPANG PADA SARANA MRT JAKARTA

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

JOSUA SAPUTRA SIANTURI
NOMOR TARUNA : 20.03.046
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



GUNTUR TRI INDRA, S.Pd., M.Pd

NIP.1984 12 12 201902 1 001

Pembimbing

Tanggal: 22 Agustus 2023



Ir. EDI NUR SALAM, ATD., MT

Tanggal 20 Agustus 2023

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023

ABSTRACT

Safety is an aspect that is emphasized in the provision of services by railroad transportation, where the railway itself is a unified system consisting of infrastructure, facilities and human resources, as well as norms, criteria, requirements and procedures for the implementation of rail transportation, in accordance stated in Law Number 23 of 2007 concerning Railways. Ensuring the safety of all passengers using rail transportation services without exception is mandatory. The existence of evacuation access in an emergency situation on the facility aims to remove all passengers from the facility and at the same time keep passengers away if the dangerous situation originates from within the railroad facility itself. The research method used in this study is comparative analysis, SWOT, and the use of independent sample T-tests. The results of the study show that there is a significant difference between the use of the emergency door only and the use of the side door of the train, so that optimization of the use of the side door of the train in the process of evacuating passengers in the middle of the traffic can be used but in considerations that have been made and not just to open all of them. The results of this study also include scenarios used in emergency evacuations as considerations along with passenger priorities that can take priority in evacuation.

Keywords: Evacuation, Passenger Priorities, Emergency Situation, Passenger Safety.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur terpanjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, atas berkat dan penyertaan yang telah diberikan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat terselesaikan dengan tepat pada waktunya. Penelitian yang dilakukan ini sebagai bahan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang menjadi tugas akhir individu yang dijadikan sebagai salah satu syarat kelulusan seorang Taruna/I untuk mendapatkan gelar ahli madya transportasi atau A.Md, Tra. Dalam penelitian ini diangkat judul "Evaluasi Pintu Darurat Penumpang Pada Sarana PT MRT Jakarta". Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang mendalam kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD ., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Bapak Ir. Bambang Drajat, MM selaku ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.
3. Bapak Guntur Tri Indra, S.Pd., M.Pd, selaku dosen pembimbing I dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Bapak Ir. Edi Nur Salam, ATD., MT, selaku dosen pembimbing II dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Bapak Tuhayat selaku Direktur Utama PT *Mass Rapid Transit* Jakarta (Perseroda);
6. Bapak Roy Saritua Nababan selaku Kepala Depatemen *Health, Safety and Environment* PT *Mass Rapid Transit* Jakarta (Perseroda);
7. Bapak Galura Wirayudanto selaku Pembimbing pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan dan Magang serta pengambilan data guna keperluan penelitian KKW ini juga Bapak Aulia Hakim Darmojo;
8. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan moril dan materil berkenaan dengan penyusunan dan penelitian Kertas Kerja Wajib ini;
9. Kak Alfin Dwi Azhari serta kakak-kakak alumni yang bekerja di PT *Mass Rapid Transit* Jakarta (Perseroda);
10. Rekan-rekan taruna/i *Spoor* 17 D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian angkatan ke-42 beserta kakak senior *Spoor* 16 dan junior *Spoor* 18;
11. Rekan-rekan Tim Praktik Kerja Lapangan PT *Mass Rapid Transit* Jakarta (Perseroda) tahun 2023

Sadar akan kekurangannya penyampaian laporan penelitian ini, penulis memohon maaf sebesar-besarnya apabila ditemukan kesalahan baik dalam penyusunan, penyajian bahkan penyampaian dalam penelitian ini, adanya saran dan kritik yang membangun dapat berguna bagi penulis untuk melakukan perkembangan yang lebih baik kedepannya.

Bekasi, 21 Juli 2023

Penulis

JOSUA SAPUTRA SIANTURI

NOTAR : 20.03.046

HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI KERTAS KERJA WAJIB UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Josua Saputra Sianturi

Notar : 20.03.046

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

EVALUASI PINTU DARURAT PENUMPANG PADA SARANA MRT JAKARTA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 14 Agustus 2023

Yang menyatakan

(Josua Saputra Sianturi)

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI PINTU DARURAT PENUMPANG PADA SARANA MRT
JAKARTA**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

JOSUA SAPUTRA SIANTURI

NOTAR: 20.03.046

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



GUNTUR TRI INDRA, S.PD., M.PD

NIP. 1984 12 12 201902 1 001

Tanggal: 10 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. EDI NUR SALAM, ATD., MT

Tanggal: 10 Agustus 2023

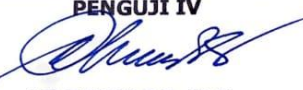
KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI PINTU DARURAT PENUMPANG PADA SARANA
MRT JAKARTA

Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh

JOSUA SAPUTRA SIANTURI

Nomor Taruna : 20.03.046

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I  <u>Ir. JULISON ARIFIN, Ph.D.</u>	PENGUJI II  <u>MEGA SURYANDARI, MT.</u> NIP. 19870830 200812 2 002
PENGUJI III  <u>Dr. Ir. EDI NUR SALAM, ATD., MT.</u>	PENGUJI IV  <u>AJI RONALDO, M.Sc.</u> NIP. 19850701 200812 1 002
PENGUJI V  <u>GUNTUR TRI INDRA, S.Pd., M.Pd.</u> NIP. 19841212 201902 1 001	

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN


Ir. BAMBANG DRAJAT, MM
NIP. 19581228 198903 1 002