

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI KASUS
PADA RUAS JALAN MOH. SOHOR KM. 2-KM. 3)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

DEWA AYU KOMANG WIDI ADNYANI

NOTAR: 20.02.085

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI KASUS
PADA RUAS JALAN MOH. SOHOR KM. 2-KM. 3)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Guna
Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

DEWA AYU KOMANG WIDI ADNYANI

NOTAR: 20.02.085

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI KASUS
PADA RUAS JALAN MOH. SOHOR KM. 2-KM. 3)**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

DEWA AYU KOMANG WIDI ADNYANI

Nomor Taruna: 20.02.085

Telah di Setujui oleh:

PEMBIMBING I



BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST., M.T.

NIP. 19890708 201012 1 003

Tanggal: 12 Agustus 2023

PEMBIMBING II



AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc.

NIP. 19850701 200812 1 002

Tanggal: 12 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI KASUS
PADA RUAS JALAN MOH. SOHOR KM. 2-KM. 3)**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

DEWA AYU KOMANG WIDI ADNYANI

Nomor Taruna: 20.02.085

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST., M.T.
NIP. 19890708 201012 1 003

Tanggal: 18 Agustus 2023

PEMBIMBING II



AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc.
NIP. 19850701 200812 1 002

Tanggal: 18 Agustus 2023

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN
DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MOH.
SOHOR KM. 2-KM. 3)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DEWA AYU KOMANG WIDI ADNYANI

Nomor Taruna: 20.02.085

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 18 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

PENGUJI



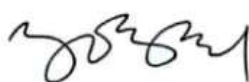
Drs. BAMBANG WIJONARKO, M. A.P
NIP. 19650408 199003 1 001

PENGUJI



YUDI KARYANTO, M.Sc.
NIP. 19650505 198803 1 004

PENGUJI



BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST., M.T.
NIP. 19890708 201012 1 003

PENGUJI



Dr. SRI SARJANA, S.T., S.Pd., M.Pd.
NIP. 19760907 200902 1 002

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Dewa Ayu Komang Widi Adnyani

Notar : 20.02.085

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN
DI KABUPATEN SAMBAS
(STUDI KASUS: JALAN MOH. SOHOR KM 2-KM 3)**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



Dewa Ayu Komang Widi Adnyani
20.02.085

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Dewa Ayu Komang Widi Adnyani

Notar : 20.02.085

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN
DI KABUPATEN SAMBAS
(STUDI KASUS: JALAN MOH. SOHOR KM 2-KM 3)**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



Dewa Ayu Komang Widi Adnyani
20.02.085

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul” **INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN MOH. SOHOR KM. 2-KM. 3)**”. Kertas Kerja Wajib ini dibuat berdasarkan hasil penelitian yang dilaksanakan pada saat kegiatan Praktik Kerja Lapangan yang berlokasi di Kabupaten Sambas. Adapun dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapat banyak bantuan baik moral dan materil dari awal pembelajaran di Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan sampai dengan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, Penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dan ucapan terimakasih ini penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Bapak Jalil Muhammad, S.H., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas beserta seluruh staff dan jajarannya;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan;
4. Bapak Bobby Agung Hermawan, S.ST., MT. dan Bapak Aji Ronaldo, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kerta Kerja Wajib ini;
5. Para Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
6. Kedua orang tua yang telah membantu dan mendoakan untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.
7. Rekan-rekan Angkatan XLII yang telah memberi semangat dan membantu dari pelaksanaan praktik hingga tersusunnya laporan ini;
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna sehingga dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya pada bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 2 Agustus 2023

DEWA AYU KOMANG WIDI ADNYANI

ABSTRAK

Berdasarkan data kecelakaan lalu lintas dari Satlantas Polres Kabupaten Sambas terindektifikasi beberapa ruas jalan dengan tingkat kecelakaan yang tinggi. Jalan Moh. Sohor Km 2-Km3 merupakan jalan nasional dengan tipe 2/2 UD yang memiliki panjang ruas 1 km, dan merupakan jalan satu-satunya yang menghubungkan kabupaten Sambas dengan kota Singkawang. Terdapat 31 kejadian pada tahun 2018-2022 dengan tingkat fatalitas, 19 orang meninggal dunia, 12 orang luka berat, 23 orang luka ringan dengan kerugian material sebesar Rp. 35.100.000,00. Tetapi pada ruas jalan Moh. Sohor Km 2-Km 3 memiliki geometrik jalan, fasilitas perlengkapan jalan, dan fasilitas pejalan kaki yang kurang memadai serta belum sesuai dengan standar UU No. 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Direktorat Jendral Menteri Perhubungan 2009). Sehingga perlu dilaksanakan inspeksi keselamatan jalan pada ruas jalan Moh. Sohor Km 2-Km 3 untuk menyusun rekomendasi peningkatan keselamatan bagi pengguna ruas jalan Moh. Sohor Km 2-Km 3 Kecamatan Pemangkat, Kabupaten Sambas.

Metode yang dilakukan dengan cara mengolah data historis kecelakaan untuk menentukan penyebab kecelakaan. Setelah diketahui penyebab kecelakaannya, kemudian menginspeksi ruas jalan tersebut, dan menentukan upaya/rekomendasi yang perlu dilakukan untuk mengatasi masalah yang ada.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyebab paling tinggi adalah prasarana jalan, geometrik jalan, dan fasilitas pejalan kaki yang belum tersedia. Berdasarkan survei lapangan perlu dilakukan perbaikan geometrik jalan, pengandaan perlengkapan jalan yaitu, rambu batas kecepatan 60 km/jam, rambu dilarang mendahului, rambu peringatan fasilitas pejalan kaki, rambu petunjuk fasilitas pejalan kaki dan pengandaan fasilitas pejalan kaki menyusuri (trotoar) serta peremajaan fasilitas pejalan kaki menyeberang (*zebracross*).

Kata kunci: Inspeksi keselamatan jalan, Kecelakaan, Faktor Penyebab.

ABSTRACT

Based on traffic accident data from Satlantas Polres Sambas Regency, several road sections with high accident rates were identified. Moh. Sohor Km 2-Km3 road is a national road with type 2/2 UD which has a section length of 1 km, and is the only road connecting Sambas district with Singkawang city. There were 31 incidents in 2018-2022 with fatalities, 19 people died, 12 people were seriously injured, 23 people were slightly injured with material losses of Rp. 35,100,000.00. But the Moh. Sohor Km 2-Km 3 road section has inadequate road geometrics, road equipment facilities, and pedestrian facilities and is not in accordance with the standards of Law No. 22 concerning Road Traffic and Transportation (Directorate General of the Minister of Transportation 2009). So it is necessary to carry out a road safety inspection on the Moh. Sohor Km 2-Km 3 road section to develop recommendations for improving safety for users of the Moh. Sohor Km 2-Km 3 road section, Pemangkat District, Sambas Regency.

The method is done by processing historical accident data to determine the cause of the accident. After knowing the cause of the accident, then inspect the road section, and determine the efforts / recommendations that need to be done to overcome the existing problems.

The results showed that the highest cause was road infrastructure, road geometrics, and unavailable pedestrian facilities. Based on field surveys, it is necessary to improve road geometrics, multiply road equipment, namely, 60 km / h speed limit signs, signs prohibited from preceding, pedestrian facility warning signs, pedestrian facility guide signs and multiply pedestrian facilities along (sidewalks) and rejuvenate pedestrian crossing facilities (zebracross).

Keyword: Road safety inspection, Accident, Causative Factor.