

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN
BANGLI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

IDA AYU WIDYA PRAMESTI

NOTAR : 20.02.150

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN
BANGLI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

IDA AYU WIDYA PRAMESTI

NOTAR : 20.02.150

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANGLI

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

IDA AYU WIDYA PRAMESTI

Nomor Taruna : 20.02.150

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



RIKA MARLIA, S.Pd., M.M.Tr.

Tanggal : 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II



R. CAESARIO BOING R.R, S.SIT, MT.

Tanggal : 13 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN
BANGLI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Oleh:

IDA AYU WIDYA PRAMESTI

Nomor Taruna: 20.02.150

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

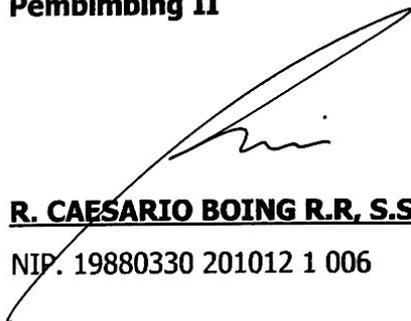


RIKA MARLIA, S.Pd., M.M.Tr.

Tanggal: 14 Agustus 2023

NIP. 19801003 200604 2 002

Pembimbing II



R. CAESARIO BOING R.R, S.SIT, MT.

Tanggal: 14 Agustus 2023

NIP. 19880330 201012 1 006

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN
BANGLI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

IDA AYU WIDYA PRAMESTI

Nomor Taruna: 20.02.150

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I



Ir. YUS RIZAL, M.M.
NIP. 19651002 119403 1 001

Penguji II



FREDDY TAMPUBOLON, SE, MM
NIP. 19651210 198703 1 001

Penguji III



FEBRI NUR-PRASETYO, S.SIT(TD), M.SC.
NIP. 19900220 201012 1 002

Penguji IV



RIKA MARLIA, S.Pd., M.M.Tr.
NIP. 19801003 200604 2 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : IDA AYU WIDYA PRAMESTI

NOTAR : 20.02.150

adalah Taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANGLI

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 6 September 2023

Yang membuat pernyataan,



IDA AYU WIDYA PRAMESTI

Notar 20.02.150

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : IDA AYU WIDYA PRAMESTI

NOTAR : 20.02.150

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANGLI

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital *Library* Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 6 September 2023

Yang membuat pernyataan,



IDA AYU WIDYA PRAMESTI

Notar 20.02.150

ABSTRACT

The lack of the community interest in public transportation has resulted in a low load factor rate of the available public transport services in Bangli Regency. The community prefers to use private vehicles for commuting activities, including students in Bangli Regency. In order to optimize the operation of the existing public transportation and reduce the use of private vehicles especially by students, it is necessary to provide school transportation by utilizing the available public transport services. The object's school locations are in Bangli Regency, which are SMA N 1 Bangli, SMA N 2 Bangli, SMK N 1 Bangli, SMK N 3 Bangli, SMK N 4 Bangli, SMP N 1 Bangli, SMP N 2 Bangli, and SMP N 3 Bangli. Based on the results of the conducted survey analysis, it was discovered that there are 254 actual student demand using public transportation, as well as 1,781 student demand in Bangli Regency. Based on data, it can be plan to establish 2 (two) school transportation routes using the existing public transport fleet consisting of 15 vehicles with a capacity of 8 seats each, operating in 2 (two) sessions, the morning and the afternoon with the operational cost for route 1 is Rp2,527.74, and for route 2, it is Rp2,250.63.

Keywords: *transport, student, demand, route, operational, cost.*

ABSTRAK

Kurangnya minat masyarakat terhadap angkutan umum menyebabkan rendahnya tingkat keterisian angkutan umum yang telah tersedia di Kabupaten Bangli. Masyarakat cenderung menggunakan angkutan pribadi untuk melakukan kegiatan perpindahan termasuk para pelajar di Kabupaten Bangli. Untuk menoptimalkan operasi angkutan umum yang tersedia serta mengurangi penggunaan angkutan pribadi khususnya oleh pelajar, maka perlu disediakan angkutan sekolah dengan memanfaatkan angkutan umum yang telah tersedia. Lokasi sekolah kajian berada di Kabupaten Bangli yaitu SMA N 1 Bangli, SMA N 2 Bangli, SMK N 1 Bangli, SMK N 3 Bangli, SMK N 4 Bangli, SMP N 1 Bangli, SMP N 2 Bangli, dan SMP N 3 Bangli. Berdasarkan hasil analisis dari survei yang telah dilaksanakan, diperoleh bahwa terdapat permintaan 254 perjalanan aktual pelajar yang menggunakan angkutan umum, serta terdapat permintaan 1.781 perjalanan pelajar di Kabupaten Bangli. Dari data tersebut dapat direncanakan 2 (dua) rute trayek angkutan sekolah dengan menggunakan armada angkutan umum dengan jenis mobil penumpang umum yang telah tersedia sebanyak 15 kendaraan dengan kapasitas 8 kursi yang dioperasikan pada 2 (dua) sesi, yaitu jam pagi dan jam siang dengan biaya operasional pada trayek 1 yaitu Rp2.527,74 dan pada trayek 2 diperoleh Rp2.250,63.

Kata kunci: angkutan, pelajar, permintaan, rute, operasional, biaya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa dikarenakan atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis memperoleh kelancaran dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul **"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANGLI"**

Adapun dalam menyelesaikan tugas Kertas Kerja Wajib (KKW) ini, penulis banyak menerima bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis mengucapkan terima kasi kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Sang Nyoman Sedana Arta selaku Bupati Kabupaten Bangli beserta staff dan jajarannya;
4. Bapak I Wayan Suastika, ST., MH selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bangli beserta staff dan jajarannya;
5. Ibu Rika Marlia, M.MTR selaku Dosen Pembimbing Kertas Kerja Wajib;
6. R. Caesario Boing R.R, S.Sit, Mt selaku Dosen Pembimbing Kertas Kerja Wajib;
7. Orang tua penulis, Ibu Ida Ayu Masyuni dan Bapak Ida Bagus Made Yoga atas dukungan yang telah diberikan selama penulisan Kertas Kerja Wajib;
8. Ida Ayu Sri Wulandari selaku saudari penyemangat penulis dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib;
9. Rekan penulis dengan nomor taruna 20.02.118 yang telah menemani sekaligus menjadi rekan berdiskusi selama penulisan Kertas Kerja Wajib;
10. Rekan-rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Bangli; dan
11. Semua pihak yang turut terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam membantu penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa terdapat kekurangan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib. Maka dari itu, penulis sangat menerima masukan dan saran untuk memperbaiki dan menyempurnakan tulisan ini. Penulis berharap tulisan ini dapat dijadikan sebagai kajian lebih lanjut dan menghasilkan sesuatu yang dapat diterima di masyarakat banyak dengan baik, serta semoga dengan adanya tulisan ini agar dapat bermanfaat untuk pembaca yang telah meluangkan waktunya untuk membuka lembar halaman hasil analisis Kertas Kerja Wajib ini dan tentunya semoga tulisan ini bermanfaat khususnya untuk penulis sendiri.

Bekasi, 13 Agustus 2023

Ida Ayu Widya Pramesti

20.02.150