

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi di Kabupaten Bangli**

Dalam mendukung mobilitas masyarakat serta barang, terdapat kegiatan perpindahan yang berperan sangat vital dalam mendukung dan memfasilitasi kegiatan atau aktivitas tersebut. maka perlu adanya fasilitas transportasi berupa sarana dan prasarana yang efektif dan efisien untuk melakukan kegiatan perpindahan orang maupun barang agar dapat mencapai suatu tujuan. Semakin tingginya mobilitas masyarakat dan barang pada suatu daerah menunjukkan daerah tersebut telah mengalami perkembangan.

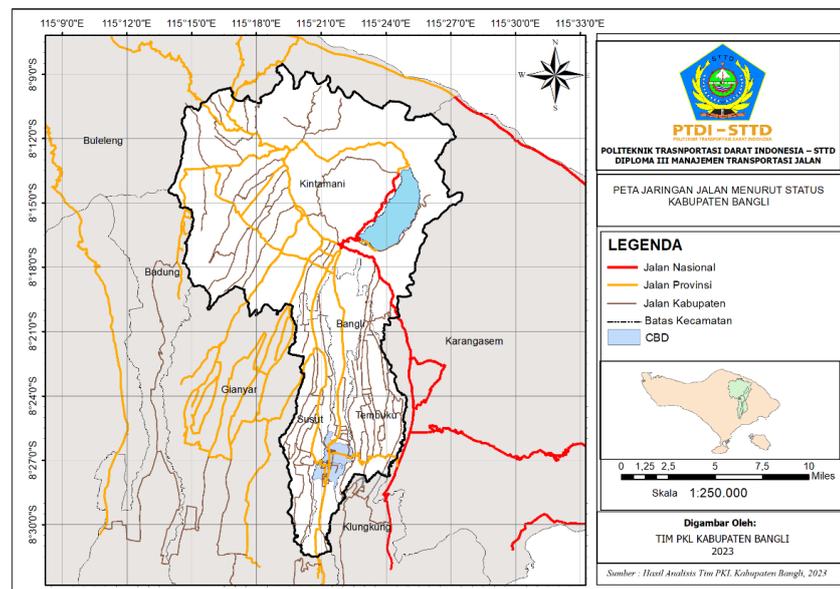
Dalam kaitannya dengan perpindahan orang dan barang, transportasi mencakup beberapa hal diantaranya moda transportasi, infrastruktur jalan raya, hingga manajemen pengelolaannya yang dilakukan dengan pengambilan kebijakan maupun perencanaan. Dalam perkembangan transportasi yang semakin pesat menuntut suatu manajemen pengelolaan yang lebih profesional khususnya yang berkaitan dengan perencanaan dan pengembangan transportasi agar dapat melayani permintaan penumpang secara maksimal.

##### **2.1.1 Sarana Transportasi**

Kendaraan yang digunakan oleh masyarakat di Kabupaten Bangli meliputi kendaraan dengan kepemilikan pribadi, kendaraan yang melayani untuk umum, dan kendaraan angkutan barang dengan beragam klasifikasi. Kendaraan umum yang melayani penumpang di Kabupaten Bangli terdiri dari Angkutan Pedesaan MPU, serta Angkutan Pedesaan DAMRI berupa bus kecil dan bus sedang. Untuk kendaraan angkutan barang terdiri dari truk kecil, truk sedang, truk besar, truk gandeng dan pick up. Sedangkan untuk angkutan lainnya terdapat angkutan paratransit berupa ojek yang melayani daerah sekitar Pasar Kidul Bangli.

### 2.1.2 Prasarana Transportasi

Jalan serta jembatan termasuk prasarana untuk memudahkan pergerakan mobilitas serta kegiatan perekonomian dari daerah satu ke daerah lainnya dan berbagai kebutuhan lain. Maka dari itu, dalam menunjang kelancaran berbagai aktivitas ekonomi dan sebagainya jalan mempunyai peranan yang sangat penting. Panjang jalan nasional di Kabupaten Bangli pada tahun 2023 mencapai 21,19 KM, jalan provinsi 125,45 KM, dan jalan kabupaten mencapai 905,81 KM.



**Gambar II.** Peta Jaringan Jalan di Kabupaten Bangli

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

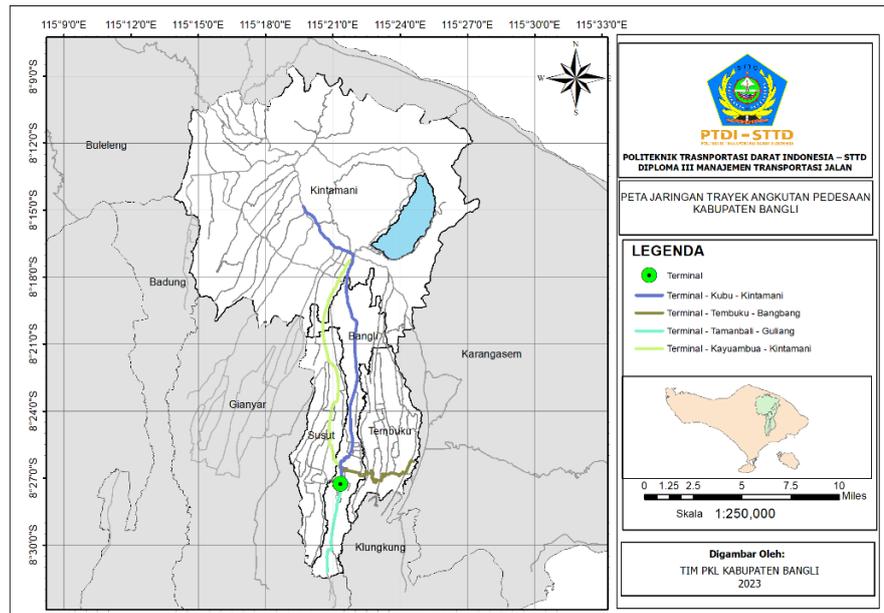
### 2.1.3 Kondisi Angkutan Umum

Kabupaten Bangli sendiri terlayani angkutan umum yang berupa Angkutan Umum Dalam Trayek. Berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan paragraf 3 pasal 142, Pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek meliputi: Angkutan Lintas Batas Negara, Angkutan Antar Kota Antar Provinsi, Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi, Angkutan Perkotaan, Angkutan Pedesaan. Berdasarkan pasal 143, kriteria dari pelayanan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum dalam trayek diwajibkan untuk memiliki rute yang tetap dan teratur, memiliki

jadwal berawal, berakhir dan menaikkan atau menurunkan penumpang pada terminal yang diperuntukan pada angkutan antarkota dan lintas batas negara, dan menaikkan serta menurunkan penumpang pada tempat yang telah ditentukan untuk angkutan perkotaan dan pedesaan. Kabupaten Bangli di layani oleh Angkutan Pedesaan (MPU), dan Angkutan Pedesaan (DAMRI).

### 2.1.3.1 Sarana Angkutan Umum Pedesaan MPU

Rute atau Trayek Angkutan umum merupakan lintasan kendaraan umum yang diperuntukan untuk melayani jasa angkutan orang dengan mobil penumpang umum atau mobil atau yang harus memiliki asal dan tujuan perjalanan yang tetap dan memiliki jadwal maupun tidak memiliki jadwal. Kabupaten Bangli dilayani oleh beberapa angkutan dalam trayek diantaranya Angkutan Pedesaan dengan 4 (empat) trayek sebagai berikut:



**Gambar II. 1** Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan MPU

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

Trayek angkutan pedesaan MPU di Kabupaten Bangli seluruhnya berpusat Terminal Loca Crana Bangli sebagai titik awal keberangkatan dengan rute trayek.

**Tabel II. 1** Rute Angkutan Pedesaan MPU Kabupaten Bangli

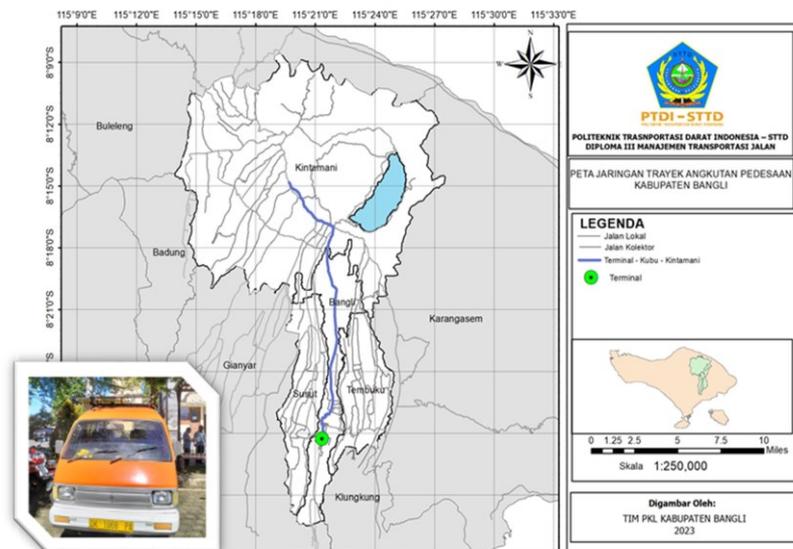
No	Nama Trayek	Warna Kendaraan	Jumlah Armada	Load Factor
1.	Terminal – Kubu - Kintamani	Orange-Putih	20	25%
2.	Terminal - Kayuambua - Kintamani	Merah-Putih	5	13%
3.	Terminal – Tembuku - BangBang	Coklat	23	14%
4.	Terminal - Taman Bali - Guliang	Biru	7	27%

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Bangli

Dari 4 (empat) trayek yang ada, kendaraan yang digunakan sebagai berikut :

1. Terminal-Kubu-Kintamani (Orange-Putih)

Rute dari trayek orange-putih dapat dilihat seperti pada gambar:



**Gambar II. 2** Peta Jaringan Trayek Orange-Putih

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

Trayek orange-putih melayani 2 (dua) kecamatan pada Kabupaten Bangli, yaitu kecamatan Bangli dan Kintamani dengan rute tak berjadwal dan panjang trayek 27 kilometer.

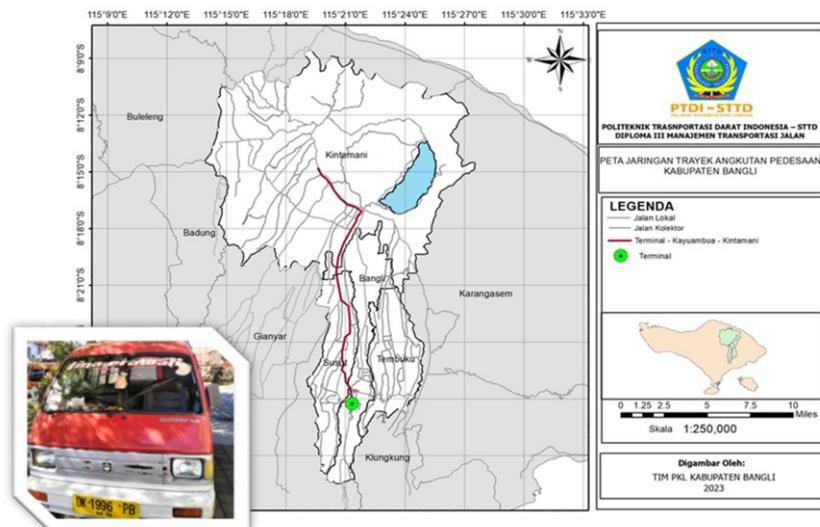
**Tabel II. 2** Inventarisasi Trayek Orange-Putih

Kode Trayek		Orange-Putih
Jenis Kendaraan		MPU
Kapasitas Kendaraan		8 Orang
Warna Kendaraan		Orange-Putih
Panjang Trayek (KM)		27 KM
Umur Rata-Rata Kendaraan		25 Tahun
Kepemilikan Kendaraan		Pribadi
Jumlah Armada (Unit)		20 unit
Tarif (Rp)	Umum	13.500
	Pelajar	7.000
Prosedur Pemberangkatan		Tidak Terjadwal
Instansi Pemberi Izin		DISHUB

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

2. Terminal-Kayuambua-Kintamani (Merah-Putih)

Rute dari trayek merah-putih dapat dilihat seperti pada gambar:



**Gambar II. 3** Peta Jaringan Trayek Merah Putih

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

Trayek merah-putih melayani 3 (tiga) kecamatan pada Kabupaten Bangli, yaitu kecamatan Bangli, Susut, dan Kintamani dengan rute tak berjadwal dan panjang trayek 12,5 kilometer.

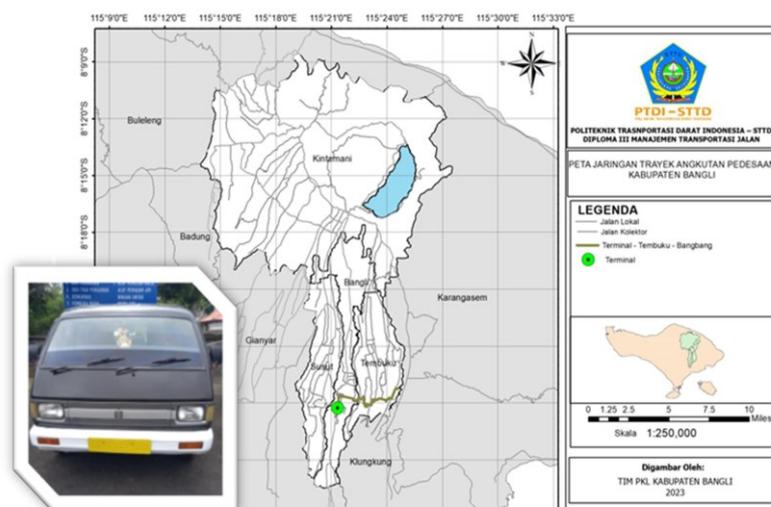
**Tabel II. 3** Inventarisasi Trayek Merah-Putih

Kode Trayek	Merah-Putih	
Jenis Kendaraan	MPU	
Kapasitas Kendaraan	8 Orang	
Warna Kendaraan	Merah-Putih	
Panjang Trayek (KM)	12,5 KM	
Umur Rata-Rata Kendaraan	30 Tahun	
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi	
Jumlah Armada (Unit)		5 unit
	Umum	10.000
Tarif (Rp)		5.000
	Pelajar	5.000
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Terjadwal	
Instansi Pemberi Izin	DISHUB	

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

### 3. Terminal-Tembuku-BangBang (Coklat)

Rute dari trayek coklat dapat dilihat seperti pada gambar:



**Gambar II. 4** Peta Jaringan Trayek Coklat

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

Trayek coklat melayani 2 (dua) kecamatan di Kabupaten Bangli, yaitu kecamatan Bangli dan Tembuku dengan rute tak berjadwal dan panjang trayek 12,5 kilometer.

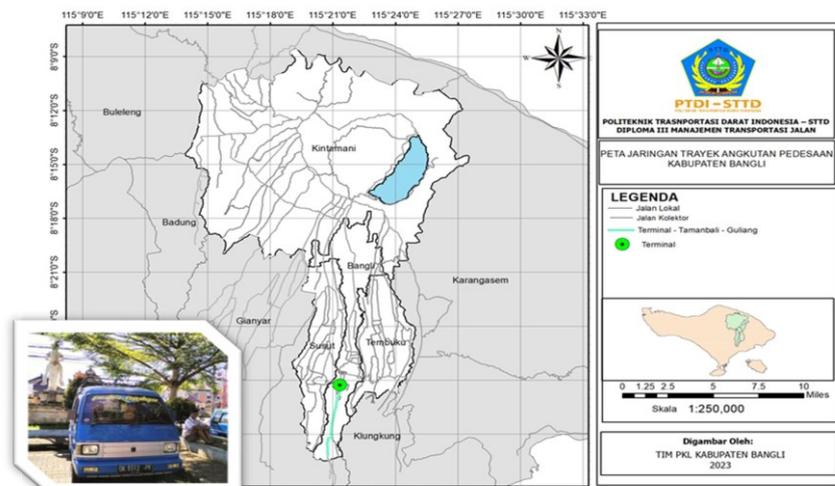
**Tabel II. 4** Inventarisasi Trayek Coklat

Kode Trayek		Coklat
Jenis Kendaraan		MPU
Kapasitas Kendaraan		8 Orang
Warna Kendaraan		Coklat
Panjang Trayek (KM)		12,5 KM
Umur Rata-Rata Kendaraan		25 Tahun
Kepemilikan Kendaraan		Pribadi
Jumlah Armada (Unit)		23 unit
Tarif (Rp)	Umum	10.000
	Pelajar	5.000
Prosedur Pemberangkatan		Tidak Terjadwal
Instansi Pemberi Izin		DISHUB

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

#### 4. Terminal-Tamanbali-Guliang (Biru)

Rute dari trayek biru dapat dilihat seperti pada gambar:



**Gambar II. 5** Peta Jaringan Trayek Biru

Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023

Trayek biru hanya melayani kecamatan Bangli dengan rute tak berjadwal dan panjang trayek 10 kilometer.

**Tabel II. 5** Inventarisasi Trayek Biru

Kode Trayek	Biru	
Jenis Kendaraan	MPU	
Kapasitas Kendaraan	8 Orang	
Warna Kendaraan	Biru	
Panjang Trayek (KM)	10 KM	
Umur Rata-Rata Kendaraan	25 Tahun	
Kepemilikan Kendaraan	Pribadi	
Jumlah Armada (Unit)	7 unit	
Tarif (Rp)	Umum	10.000
	Pelajar	5.000
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Terjadwal	
Instansi Pemberi Izin	DISHUB	

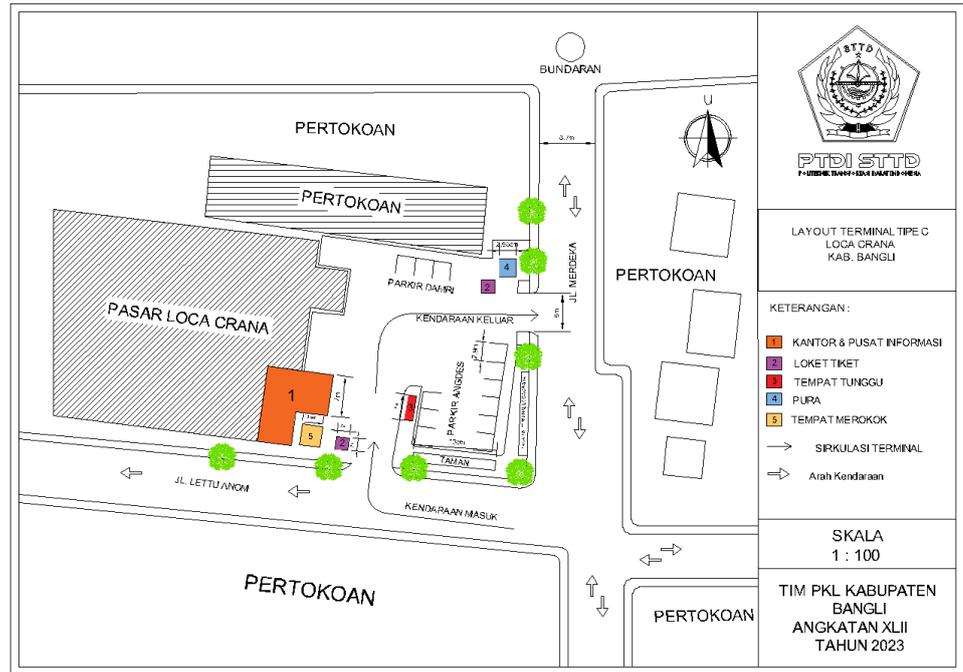
*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

#### 2.1.3.2 Prasarana Angkutan Umum

Prasarana angkutan umum sendiri adalah bagian dari fasilitas transportasi yang disediakan oleh pemerintah. Di Kabupaten Bangli, prasarana transportasi yang disediakan terdiri dari terminal dan halte sebagai berikut:

##### 1. Terminal Tipe C Loca Crana

Di Kabupaten Bangli terdapat 1 (satu) terminal, yaitu Terminal Loca Crana. Terminal tersebut termasuk dalam terminal tipe C yang memiliki peran untuk melayani kendaraan umum angkutan perkotaan maupun pedesaan. Terminal Loca Crana ini berada pada pusat kota Kabupaten Bangli yaitu di Kelurahan Kawan, Kecamatan Bangli, Kabupaten Bangli.



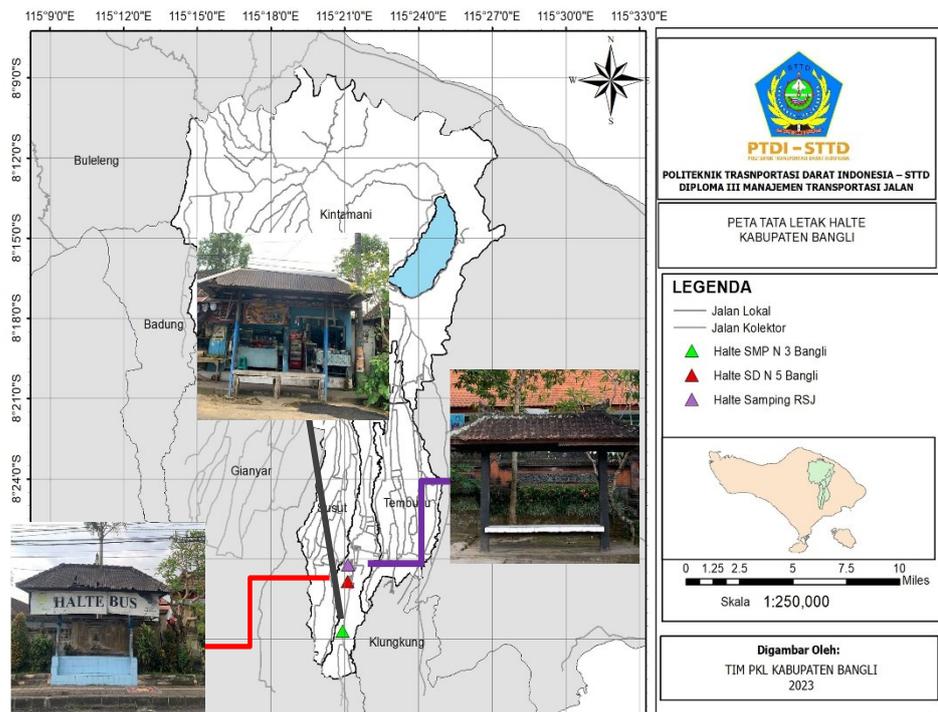
**Gambar II. 6** Peta *Layout* Terminal Tipe C Loca Crana Bangli

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

## 2. Halte

Halte merupakan salah satu fasilitas pendukung penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (Pasal 45 Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dan Pasal 113 Peraturan Pemerintah No. 79 Tahun 2013 tentang Jaringan LLAJ). Di Kabupaten Bangli memiliki 3 (tiga) titik halte yaitu:

1. SD Negeri 5 Kawan;
2. SMP Negeri 3 Bangli; dan
3. Samping Rumah Sakit Jiiwa Kabupaten Bangli.



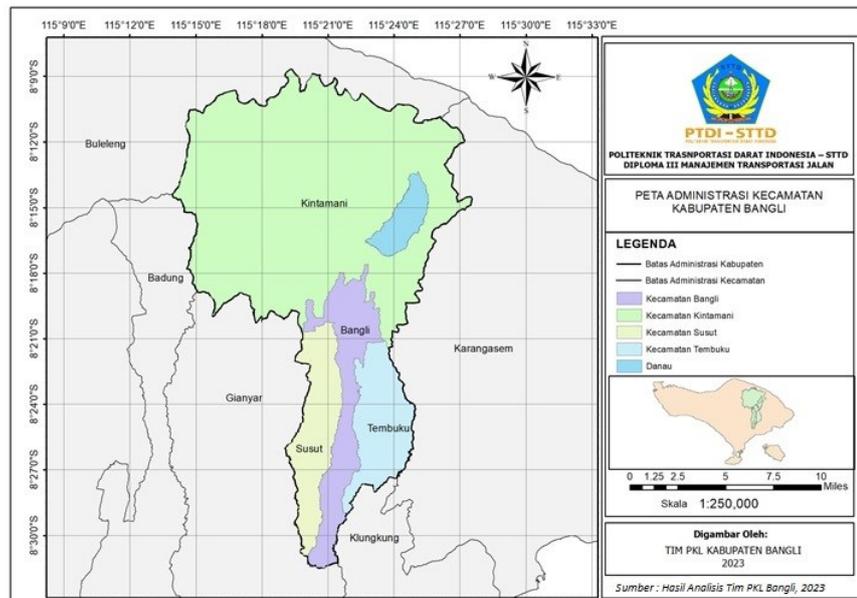
**Gambar II. 7** Peta Titik Lokasi halte di Kabupaten Bangli

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

### 2.2.1 Kondisi Geografis dan Administrasi Kabupaten Bangli

Kabupaten Bangli merupakan sebuah kabupaten yang terletak di Provinsi Bali, Ibu kotanya adalah Kecamatan Bangli. Kabupaten Bangli adalah satu-satunya kabupaten di Provinsi Bali yang tidak memiliki wilayah laut atau berbatasan langsung dengan laut, sehingga Kabupaten Bangli tidak memiliki pantai di tepi laut.



**Gambar II. 8** Peta Administrasi Kabupaten Bangli

*Sumber: Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

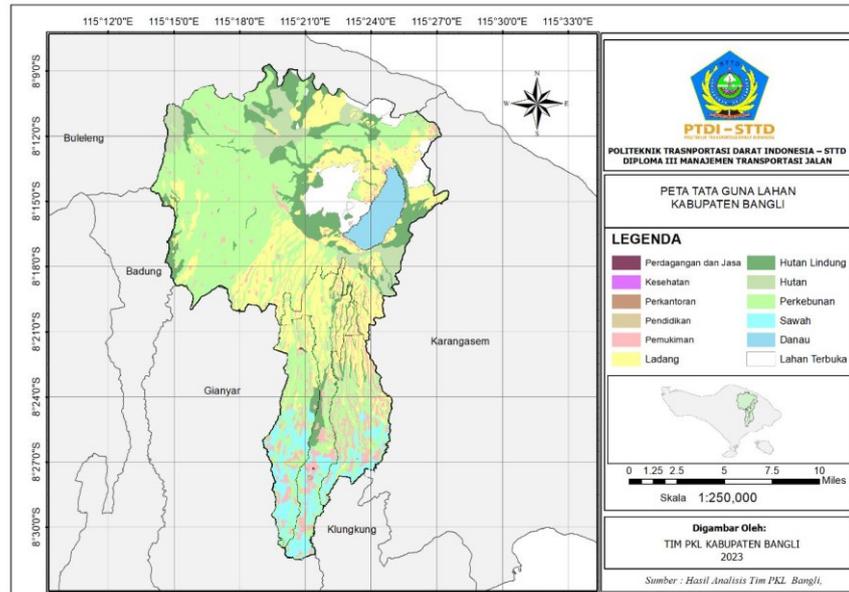
Kabupaten Bangli memiliki wilayah seluas 544 km<sup>2</sup>, yang merupakan sekitar 9,41% dari total luas Provinsi Bali yang mencapai 5.780 km<sup>2</sup>. Secara administratif, Kabupaten Bangli terbagi menjadi 4 Kecamatan dan 72 desa dan kelurahan, termasuk Kecamatan Bangli, Tembuku, Susut, dan Kintamani.

Kabupaten Bangli terletak pada ketinggian 0 - 1000 m dari permukaan laut dengan letak geografis diantara 115° 13' 43" sampai 115° 27' 24" Bujur Timur dan 8° 8' 30" sampai 8° 31' 07" Lintang Selatan.

Kabupaten Bangli berbatasan dengan beberapa kabupaten sebagai berikut:

1. Kabupaten Buleleng (Utara);
2. Kabupaten Karangasem (Timur);
3. Kabupaten Klungkung (Selatan);
4. Kabupaten Gianyar (Selatan); dan
5. Kabupaten Badung (Barat).

## 2.2.2 Karakteristik Tata Guna Lahan



**Gambar II. 9** Peta Tata Guna Lahan Kabupaten Bangli

*Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bangli, 2023*

Kabupaten Bangli merupakan satu satunya kabupaten di Provinsi Bali yang tidak memiliki laut, oleh karena itu Kabupaten Bangli identik dengan cuacanya yang sejuk. Tata guna lahannya sendiri masih banyak lahan terbuka, sehingga sawah dan kebun masih banyak terlihat di sekitaran daerah Kabupaten Bangli. Daerah dengan mobilitasnya cukup tinggi atau dikenal sebagai pusat dari seluruh kegiatan di Kabupaten Bangli yaitu Kelurahan Kawan serta Kelurahan Cempaga, dimana daerah ini ditetapkan sebagai daerah *Central Business District (CBD)* di Kabupaten Bangli. Wilayah *CBD* ini memiliki banyak tempat strategis yang dapat diakses oleh masyarakat umum, mulai dari fasilitas kesehatan, perkantoran, pendidikan, perdagangan dan jasa serta fasilitas lainnya yang dapat dengan mudah di temukan.

### 2.2.3 Zona Wilayah Kajian

Penentuan zona pada wilayah kajian Kabupaten Bangli didasarkan oleh beberapa syarat yang dimaksudkan agar sampel yang ditentukan dalam pengambilan data dapat mewakili populasi yang ada. Syarat-syarat dalam pembagian dan penetapan zona yakni:

- a. Kemerataan kepadatan penduduk;
- b. Memotong jaringan jalan utama;
- c. Homogenitas tata guna lahan;
- d. Luas zona rata; dan
- e. Batas zona sebaiknya memotong jalan utama.

Berdasarkan syarat-syarat penentuan zona tersebut maka Kabupaten Bangli dibagi menjadi 23 zona internal dan 5 zona eksternal. Berikut pembagian zona di wilayah kajian Kabupaten Bangli.

- a. Zona Internal

**Tabel II. 6** Zona Internal Kabupaten Bangli

Zona	Desa	Zona	Desa
1	Cempaga Kawan	13	Sekardadi Bayung Gede Sekaan Bonyoh
2	Kayubihi Kubu	14	Buahan Kedisan Batur Tengah
3	Tembuku Jehem	15	Abuan Banua Katung Belancan Mangguh Bayung Cerik Langgahan
4	Yangapi Undisan	16	Serai Kintamani Batur Utara

5	Bangbang Peninjoan	17	Batur Selatan Songan A
6	Bebalang Tamanbali Bunutin	18	Songan B
7	Abuan Apuan	19	Lembean Manikliyu Bunutin Ulian Binyan Mengani Belanga Gunungbau Awan
8	Susut Demulih	20	Kutuh Sukawana
9	Pengiangan Sulahan Selat	21	Subaya Belandingan Pinggian Siakin
10	Tiga Penglumbaran	22	Catur Belantih Batukaang Selulung Pengejaran
11	Pengotan Landih	23	Daup Bantang Dausa Satra
12	Terunyan Abang Batudinding Suter Abangsongan		

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bangli 2023

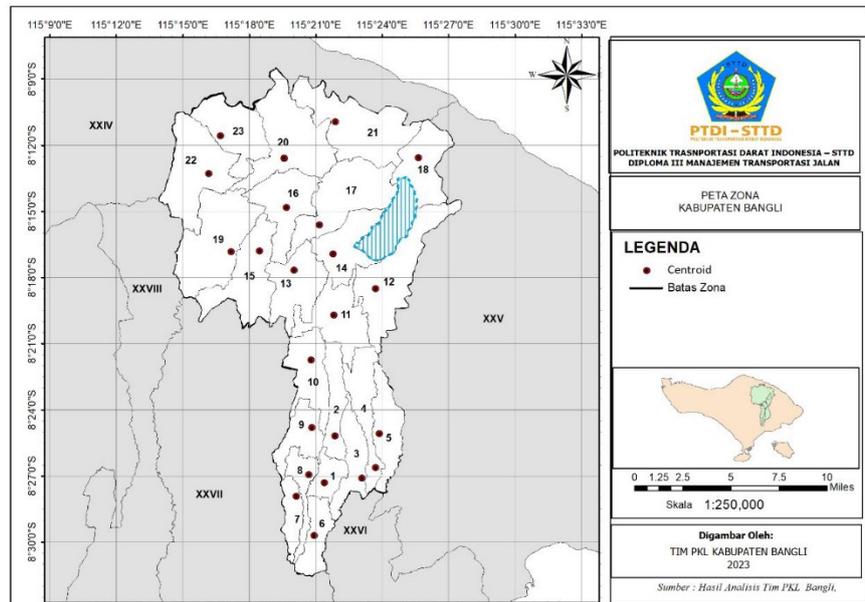
b. Zona Eksternal

**Tabel II. 7** Zona Eksternal Kabupaten Bangli

Zona	Kabupaten
XXIV	Buleleng
XXV	Karangasem
XXVI	Klungkung
XXVII	Gianyar
XXVIII	Badung

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bangli 2023

c. Titik Centroid



**Gambar II. 10** Peta Zona Kabupaten Bangli

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bangli 2023

Berikut data titik *centroid* tiap zona:

**Tabel II. 8** Penentuan Titik *Centroid*

Zona	Titik <i>Centroid</i>
1	Pasar Kidul Bangli
2	SMK N 4 Bangli
3	Pasar Tembuku
4	SMA N 1 Tembuku
5	SMP N 2 Tembuku
6	SMP N 3 Bangli
7	SMP N 2 Susut
8	SD N 3 Susut
9	SMA N 1 Susut
10	Pasar Kayuambua Susut
11	Puskesmas Bangli Utara
12	Pasar Abang Batudinding
13	Daerah Pemukiman
14	Pasar Seni Geopark Batur
15	Kantor Desa Belancan
16	Pasar Singa Mandawa
17	Daerah Pemukiman
18	SMP N 1 SATAP Kintamani
19	Pasar Manikliyu
20	SMP N 7 Kintamani
21	Pasar Siakin
22	Puskesmas Kintamani III
23	SMP N 3 Kintamani

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Bangli 2023

#### 2.2.4 Demografi

Berdasarkan data Disdukcapil yang diambil pada tahun 2022, jumlah penduduk dari Kabupaten Bangli diketahui sebanyak 255.413 jiwa. Jumlah dari penduduk setiap kecamatan di Kabupaten Bangli jumlahnya bervariasi, dimana jumlah tertinggi pada Kecamatan Kintamani sebanyak 109.452 jiwa atau sebesar 42,85% dari total keseluruhan penduduk Kabupaten Bangli. Sedangkan jumlah penduduk paling sedikit adalah Kecamatan Tembuku yaitu sebanyak 43.212 Jiwa atau sebesar 16,92% dari total keseluruhan penduduk di Kabupaten Bangli.

**Tabel II. 9** Jumlah Penduduk Kabupaten Bangli

Kecamatan	Jenis Kelamin				Penduduk		Rasio Jenis Kelamin
	Laki-laki		Perempuan		n(Jiwa)	(%)	
	n(Jiwa)	(%)	n(Jiwa)	(%)			
Susut	24.641	9,65	24.236	9,49	48.877	19,14	101.67
Bangli	27.007	10,57	26.865	10,52	53.872	21,09	100.53
Tembuku	21.905	8,58	21.307	8,34	43.212	16,92	102.81
Kintamani	55.978	21,92	53.474	20,94	109.452	42,85	104.68
<b>Kab. Bangli</b>	129.531	50,71	125.882	49,29	255.413	100	102.9

Sumber: Data Agregat Kependudukan Kabupaten Bangli Tahun 2022

#### 2.2.5 Data Kecelakaan

Data kecelakaan diperoleh dari instansi yang berkaitan dengan bidang keselamatan lalu lintas maupun kecelakaan lalu lintas. Sumber data yang penulis dapatkan yaitu dari data Kepolisian Resor Kabupaten Bangli.

**Tabel II. 10** Data Kecelakaan Berdasarkan Profesi

No	Profesi	Tahun					Total	Persentase Kecelakaan
		2018	2019	2020	2021	2022		
1	PNS	3	5	7	6	2	23	5,9%
2	TNI	2	0	1	0	0	3	0,8%
3	POLRI	2	3	1	2	2	10	2,6%
4	Karyawan Swasta	21	22	21	20	24	108	27,6%
5	Pelajar	12	14	13	12	23	74	18,9%
6	Mahasiswa	2	4	1	5	7	19	4,9%

No	Profesi	Tahun					Total	Persentase Kecelakaan
		2018	2019	2020	2021	2022		
7	Pengemudi	0	1	0	0	3	4	1%
8	Pedagang	4	2	5	0	5	16	4,1%
9	Petani	14	16	12	9	20	71	18,2%
10	Buruh	4	7	4	1	12	28	7,2%
11	Lain-lain	9	7	7	5	7	35	9%
Jumlah		73	81	72	60	105	391	100%

Sumber: *Satlantas Resor Kepolisian Kabupaten Bangli*

Dilihat dari tabel diatas, korban dari kecelakaan berlalu lintas yang dilihat dari profesi diketahui jumlah korban tertinggi dengan berprofesi sebagai karyawan swasta dimana jumlah korban mencapai 108 jiwa, kemudian kecelakaan dengan korban tertinggi kedua adalah pelajar dengan jumlah mencapai 74 korban selama periode tahun 2018-2022.

**Tabel II. 11** Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan

No	Jenis Kendaraan	Tahun					Jumlah	Persentase
		2018	2019	2020	2021	2022		
1	Sepeda motor	82	102	174	63	118	539	81,3%
2	Mobil penumpang	10	6	32	6	9	63	9,5%
3	Mobil beban/barang	10	15	16	6	12	59	8,9%
4	Bus	0	0	0	1	1	2	0,3%
5	Kendaraan khusus	0	0	0	0	0	0	0%
Total		102	123	222	76	140	663	100%

Sumber: *Satlantas Resor Kepolisian Kabupaten Bangli*

Berdasarkan data di atas, data kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan tertinggi dengan menggunakan sepeda motor dimana jumlah kecelakaan mencapai 539 kecelakaan dalam 5 (lima) tahun terakhir.

**Tabel II. 12** Data Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM

No	Kepemilikan SIM Pelaku Laka Lantas	Tahun					Total	Persentase
		2018	2019	2020	2021	2022		
1	A	9	7	3	2	8	29	7,4%
2	A Umum	0	0	0	0	0	0	0%
3	B1	0	3	1	1	0	5	1,3%
4	B1 Umum	0	0	0	0	0	0	0%
5	B2	0	0	0	0	0	0	0%
6	B2 Umum	0	0	0	0	1	1	0,3%
7	C	28	37	16	21	46	148	37,9%
8	D	0	0	0	0	0	0	0%
9	Tanpa SIM	33	37	44	36	58	208	53,2%
Total		70	84	64	60	113	391	100%

Sumber: Satlantas Resor Kepolisian Kabupaten Bangli

Berdasarkan data dari Satlantas Resor Kepolisian Kabupaten Bangli, diketahui bahwa angka kecelakaan tertinggi berdasarkan kepemilikan SIM yaitu pengguna kendaraan bermotor tanpa SIM sebanyak 208 kecelakaan atau sebesar 53,2% dari total kecelakaan yang terdata di Kabupaten Bangli.

#### 2.2.6 Sekolah Kajian Untuk Perencanaan Angkutan Sekolah di Kabupaten Bangli

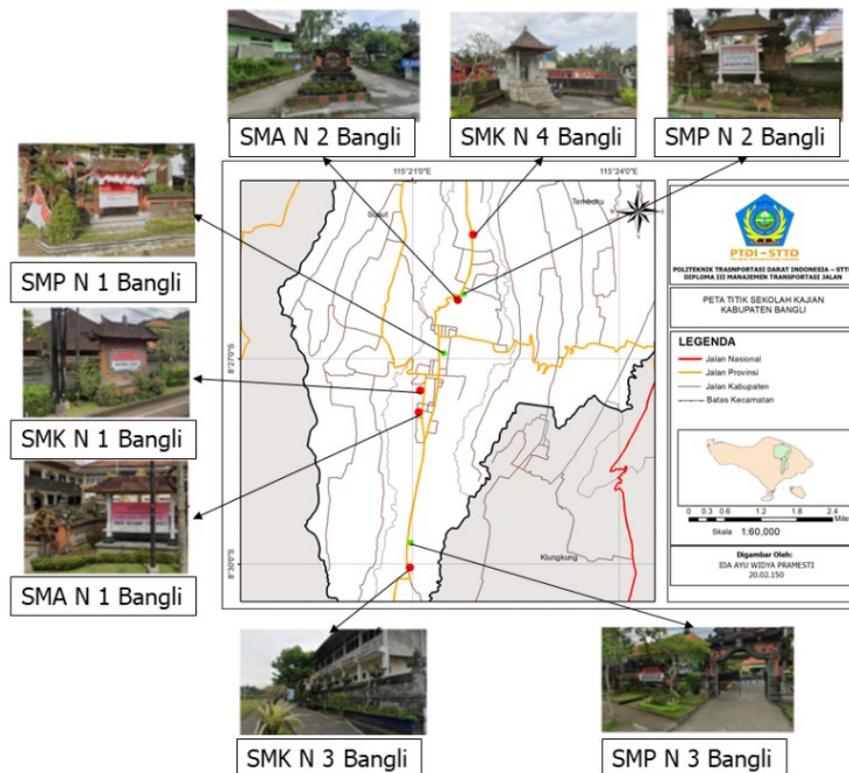
Kondisi pendidikan di Kecamatan Bangli cukup baik dengan adanya sarana pendidikan tingkat pra-sekolah (TK) hingga tingkat Sekolah Menengah Atas (SMA) atau Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) dan juga terdapat beberapa perguruan tinggi baik swasta maupun negeri. Berikut merupakan data sekolah serta jumlah siswa yang di kaji dalam penelitian yang dilaksanakan di Kabupaten Bangli:

**Tabel II. 13** Daftar Sekolah yang Dikaji di Kabupaten Bangli

No	Nama Sekolah	Kelurahan/Desa	Kecamatan	Jumlah Siswa
1	SMPN 1 Bangli	Kelurahan Cempaga	Bangli	979
2	SMPN 2 Bangli	Kelurahan Kubu	Bangli	451
3	SMPN 3 Bangli	Desa Tamanbali	Bangli	737
4	SMAN 1 Bangli	Kelurahan Kawan	Bangli	1.010
5	SMAN 2 Bangli	Kelurahan Kubu	Bangli	833
6	SMKN 1 Bangli	Kelurahan Kawan	Bangli	728
7	SMKN 3 Bangli	Desa Tamanbali	Bangli	231
8	SMKN 4 Bangli	Kelurahan Kubu	Bangli	393

Sumber: Dinas Pendidikan Pemuda dan Olahraga Kabupaten Bangli, 2023

Sekolah-sekolah yang dikaji merupakan sekolah yang berlokasi di Kecamatan Bangli dimana terdapat beberapa sekolah dengan titik lokasi yang berdampingan atau memiliki jarak yang tidak jauh dengan sekolah terdekat seperti pada contoh lokasi SMA N 2 Bangli yang bersebelahan dengan SMP N 2 Bangli dan berada pada ruas Jalan yang sama dengan SMK N 4 Bangli yaitu pada ruas Jalan Nusantara.



**Gambar II. 11** Peta Titik Lokasi Sekolah Kajian di Kabupaten Bangli

*Sumber: Hasil Analisis, 2023*