

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

##### 2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

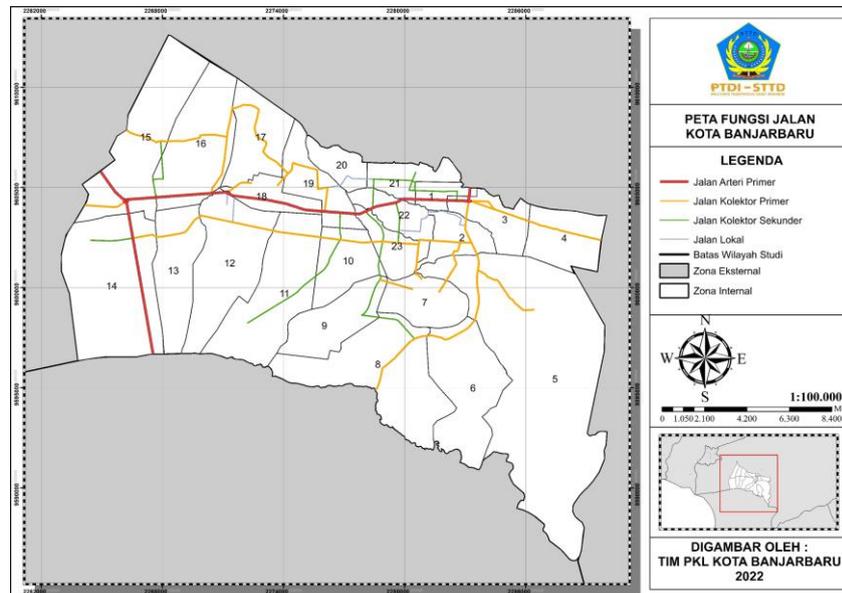
Kota Banjarbaru memiliki total keseluruhan panjang jalan 582.309km. Karakteristik jaringan jalan di Kota Banjarbaru memiliki pola jaringan jalan linier. Merujuk kepada Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang jalan, jalan dapat diklasifikasikan menurut statusnya dikelompokkan ke dalam Jalan nasional, Jalan provinsi, Jalan kabupaten, Jalan kota, dan Jalan desa. Sedangkan menurut fungsinya dikelompokkan ke dalam Jalan arteri, Jalan kolektor, Jalan lokal, dan Jalan lingkungan. Berdasarkan statusnya panjang jalan yang ada di Kota Banjarbaru adalah sebagai berikut:

**Tabel II.1** Jenis dan Panjang Jalan Pada Kota Banjarbaru

No.	Status	Panjang Jalan (km)
1	Jalan Nasional	29,1
2	Jalan Provinsi	146,742
3	Jalan Kabupaten	555,275
Total Panjang Jalan		731,117

*Sumber: Kota Banjarbaru Dalam Angka 2022*

Pada Tabel II.1 terdapat jumlah panjang jalan dalam kilometer di Kota Banjarbaru yang diklasifikasikan berdasarkan status jalan. Sedangkan peta jaringan jalan berdasarkan status Kota Banjarbaru dapat ditunjukkan pada Gambar II.1.



Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II.1** Peta Fungsi Jalan Kota Banjarbaru

Jumlah panjang jalan keseluruhan adalah 582,309 km dan terbagi menjadi 3 diantaranya Jalan Nasional sepanjang 26,5 km, Jalan Provinsi sepanjang 47,296 km, dan Jalan Kota/Kabupaten sepanjang 47,296 km.

#### 2.1.2 Kondisi Sarana

Sarana lalu lintas di Kota Banjarbaru meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan barang dengan berbagai jenis yang terdiri dari pick up, mobil box, truk kecil, truk sedang, truk tangki, dan lain sebagainya. Kendaraan di Kota Banjarbaru di dominasi oleh kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dan mobil pribadi. Sedangkan jenis moda pelayanan angkutan umum yang digunakan di Kota Banjarbaru terdiri dari Angkot dan AKDP.

#### 2.1.3 Kondisi Prasarana

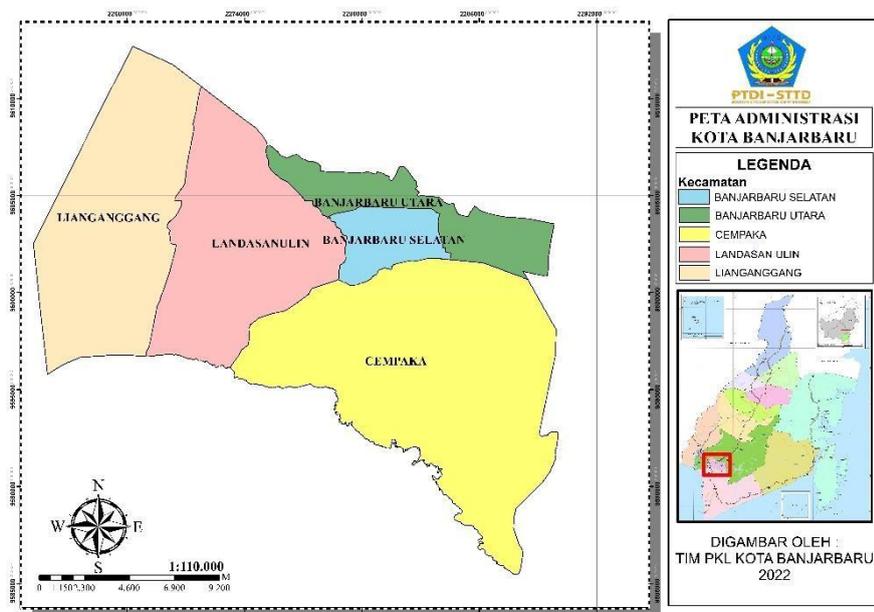
Jaringan jalan dan prasarana perlengkapan jalan di Kota Banjarbaru dalam kondisi baik. namun terdapat beberapa jaringan jalan yang tidak memiliki prasarana seperti rambu dan lampu penerangan jalan. Selain itu, terdapat beberapa rambu yang penempatannya tidak sesuai, sehingga rambu tidak berfungsi secara optimal.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

### 2.2.1 Wilayah Administrasi

Kota Banjarbaru merupakan kota yang terletak di Provinsi Kalimantan Selatan. Secara geografis terletak antara 114°41'22" - 114°54'25" Bujur Timur dan 3°25'40" - 3°28'37" Lintang Selatan. Dengan luas wilayah 371,38 km<sup>2</sup>, Kota Banjarbaru memiliki batas wilayah administrasi seperti berikut:

1. Sebelah Utara : Kecamatan Martapura Kabupaten Banjar
2. Sebelah Selatan : Kabupaten Tanah Laut
3. Sebelah Timur : Kecamatan Karang Intan Kabupaten Banjar
4. Sebelah Barat : Kecamatan Gambut Kabupaten Banjar



Sumber: Laporan Umum PKL Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II.2** Peta Administrasi Kota Banjarbaru

Kota Banjarbaru memiliki 5 kecamatan dan 20 kelurahan, berikut ini adalah daftar kecamatan dan kelurahan disajikan dalam Tabel II.2

**Tabel II.2** Jumlah Kecamatan dan Luas Wilayah Kota Banjarbaru

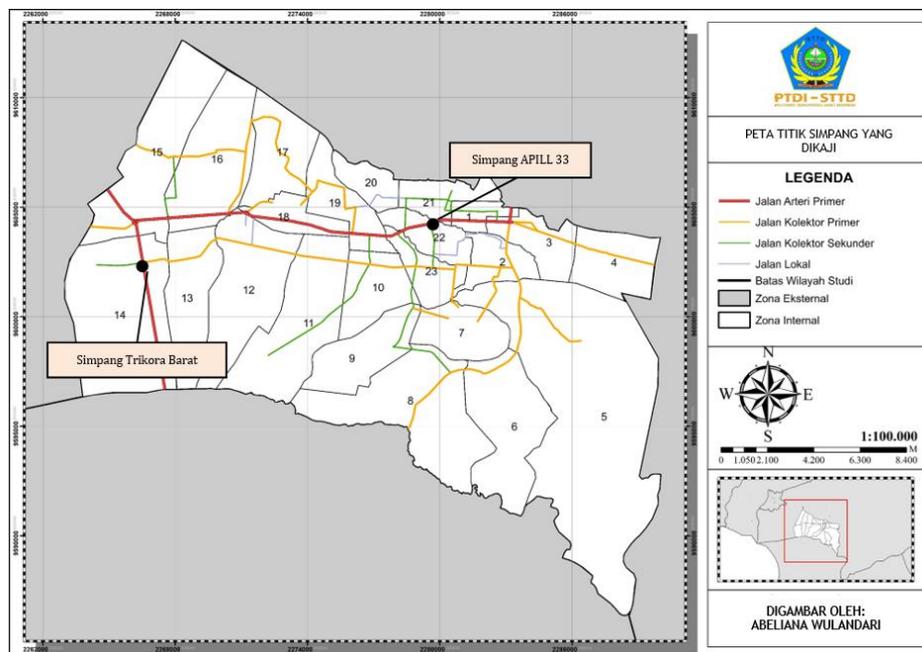
Kecamatan	Luas (km <sup>2</sup> )
Landasan Ulin	74,054
Liang Anggang	74,773
Cempaka	114,543
Banjarbaru Utara	26,885
Banjarbaru Selatan	15,017

Sumber: Kota Banjarbaru Dalam Angka 2022

Kecamatan Cempaka merupakan kecamatan dengan luas wilayah terbesar di Kota Banjarbaru yaitu 114,543 km<sup>2</sup>. Sedangkan Kecamatan Banjarbaru Selatan merupakan kecamatan dengan luas wilayah terkecil yaitu 15,017 km<sup>2</sup>.

### 2.2.2 Wilayah Kajian

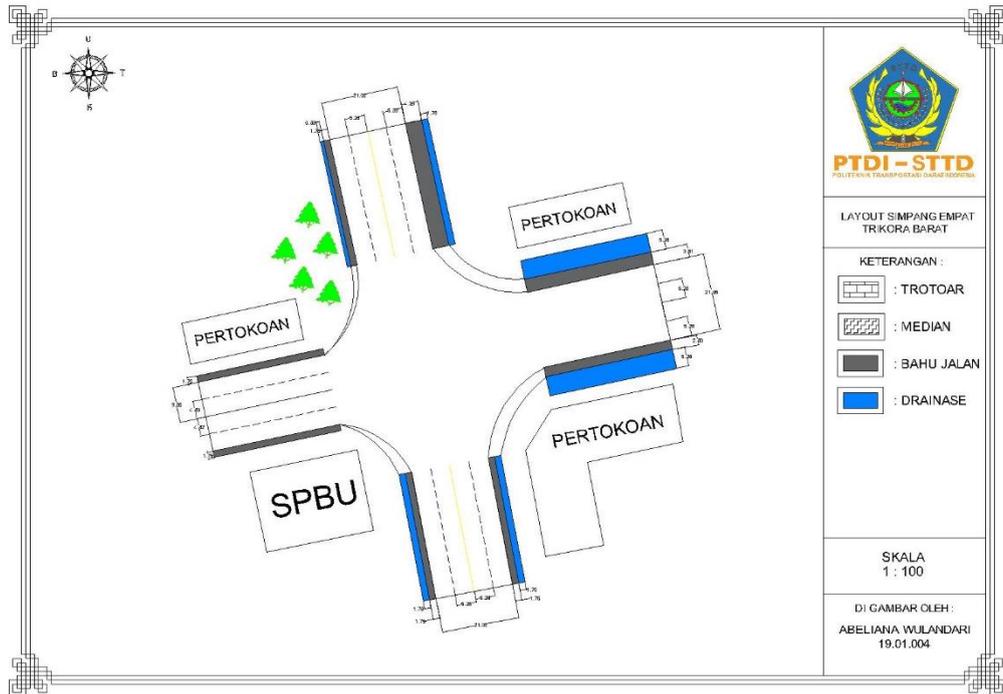
Simpang Trikora Barat dan Simpang APILL 33 berada pada Kecamatan Landasan Ulin Kota Banjarbaru. Berikut persimpangan yang dikaji terdapat pada Gambar II.3



**Gambar II. 3** Peta Titik Simpang yang Dikaji

### 2.3.1 Kondisi Simpang Trikora Barat

Simpang Trikora Barat merupakan simpang *uncontrolled* yang terletak di Kecamatan Liang Anggang, Kelurahan Landasan Ulin Selatan.



**Gambar II. 4** *Layout* Simpang Trikora Barat

Simpang Trikora Barat memiliki tipe simpang 444 dengan tipe jalan 4/2 UD pada setiap kaki simpang, dengan tata guna lahan kawasan komersial berupa pertokoan dan SPBU. Fungsi jalan pada lajur mayor yaitu arteri sedangkan pada lajur minor dengan fungsi jalan kolektor.

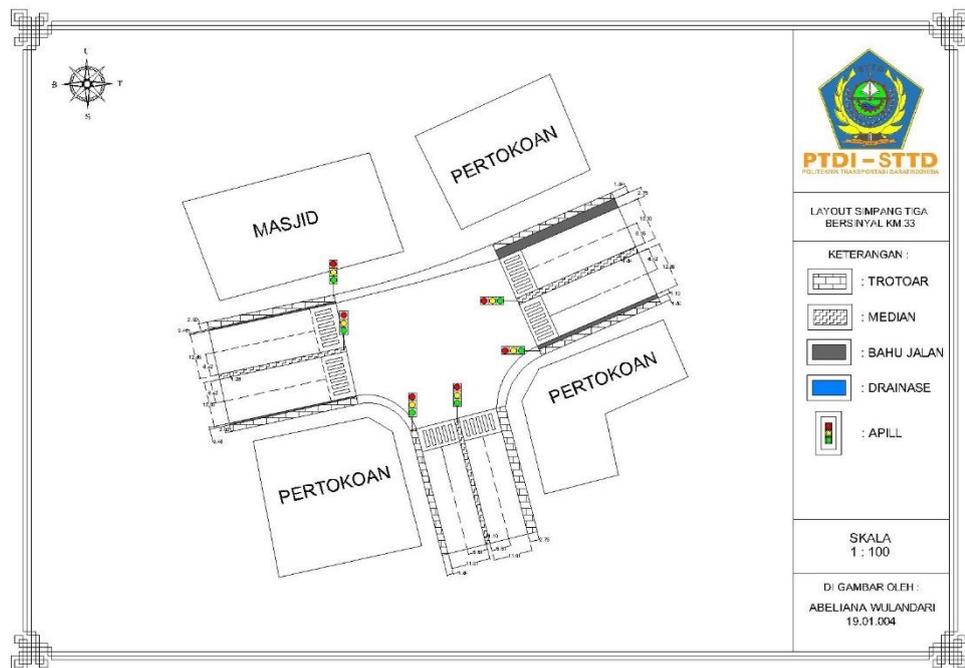


**Gambar II.5** Visualisasi Simpang Trikora Barat

Kaki simpang sebelah utara merupakan akses menuju Lingkungan Industri Kecil (LIK) Liang Anggang yang di dominasi oleh kendaraan berat dan kendaraan ringan, kaki simpang sebelah barat merupakan akses menuju Kecamatan Cempaka yang di dominasi oleh kendaraan berat dan sepeda motor, kaki simpang sebelah timur merupakan akses menuju SPBU dan area pendidikan yang di dominasi oleh kendaraan berat dan sepeda motor, sedangkan kaki simpang sebelah selatan merupakan akses menuju Kabupaten Tanah Laut dengan di dominasi oleh kendaraan berat serta kendaraan ringan. *Layout* tampak atas Simpang Trikora Barat dapat ditunjukkan pada Gambar II.4.

### 2.3.2 Simpang APILL 33

Simpang APILL 33 merupakan simpang bersinyal yang terletak di Kecamatan Landasan Ulin, Kelurahan Guntung Payung.



**Gambar II. 6** *Layout* Simpang APILL 33

Simpang APILL 33 memiliki tipe simpang 322 dengan tipe jalan 4/2D pada setiap kaki simpangnya dengan fungsi jalan pada lajur mayor adalah arteri, sedangkan pada lajur minor adalah kolektor.



**Gambar II. 7** Visualisasi Simpang 33

Tata guna lahan kawasan komersial berupa pertokoan dan tempat ibadah. Pada kaki simpang sebelah barat merupakan akses menuju CBD yang di dominasi oleh kendaraan ringan dan sepeda motor, kaki simpang sebelah timur merupakan akses menuju Kecamatan Liang Anggang yang di dominasi oleh kendaraan ringan dan sepeda motor, sedangkan pada kaki simpang sebelah selatan merupakan akses menuju Kelurahan Guntung Manggis yang di dominasi oleh kendaraan ringan dan sepeda motor. Visualisasi tampak atas Simpang APILL 33 dapat ditunjukkan pada Gambar II.5.