

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

20.02.118

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

20.02.118

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

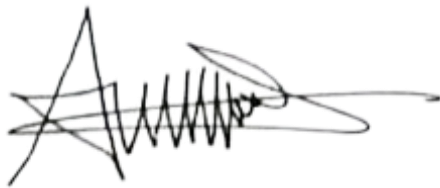
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

Nomor Taruna : 20.02.118

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



SUDIRMAN ANGGADA, S. SiT, MT

Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



WILLIAM SENO, S. Kom., M. Si.

Tanggal : 14 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

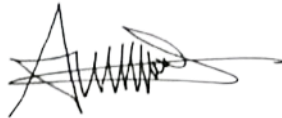
Oleh :

FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

Notar : 20.02.118

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



SUDIRMAN ANGGADA, S. SiT, MT

Tanggal: 21 Agustus 2023

NIP. 19881005 201012 1 003

PEMBIMBING II



WILLIAM SENO, S. Kom., M. Si.

Tanggal: 21 Agustus 2023

NIP. 19851111 202012 1 002

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

Nomor Taruna: 20.02.118

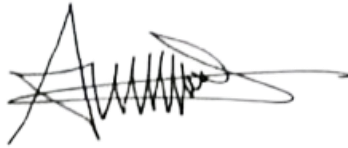
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL

21 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji



SUDIRMAN ANGGADA, S.Si.T., M.T.

NIP. 19881005 201012 1 003

Penguji

Penguji



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.

NIP. 19851111 202012 1 002

Penguji



IR. ANDI PUTRA JAYA, S. SiT., M. SC., IPM, ASEAN Eng

NIP. 19820207 200312 1 001



MEGA SURYANDARI, S.Si.T., M.T.

NIP. 19870830 200812 2 002

MENGETAHUI,

KETUA POGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

NOTAR : 20.02.118

adalah Taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 07 September 2023

Yang membuat pernyataan,



FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

Notar 20.02.118

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

NOTAR : 20.02.118

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 07 September 2023

Yang membuat pernyataan,



FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

Notar 20.02.118

ABSTRACT

The high usage of private vehicles is one of the reasons for the high accident rate involving students. Poor quality of public transportation services in Batu City has resulted in low interest among students to use public transport. One solution that can be implemented is the provision of school transportation. Researchers limited the sampling of respondents to target junior high school and high school students, as their average age is not yet allowed to drive their own vehicles. The study was conducted in the Batu Subdistrict, with the selected schools being SMPN 2 Batu, SMKN 1 Batu, SMPN 1 Batu, SMP 1 Islam Batu, and SMAN 1 Batu. Data was collected through a questionnaire survey, resulting in an analysis that shows the actual demand for school transportation is 149 students/day and the potential demand is 1,646 students/day. There are 6 planned routes for the deployment of school transportation, requiring 13 school transportation vehicles with a capacity of 19 seats per vehicle. Additionally, 34 bus stop points are needed along the entire routes for school transportation, with operations encompassing two shifts: morning shifts (school departure) and afternoon shifts (school return).

Keywords: *school transportation, demand quantity, routes, bus stops, fleet, operation.*

ABSTRAK

Penggunaan kendaraan pribadi yang tinggi menjadi salah satu alasan tingginya tingkat kecelakaan yang melibatkan pelajar. Kualitas pelayanan angkutan umum yang buruk di Kota Batu mengakibatkan rendahnya minat pelajar untuk menggunakan angkutan umum. Solusi yang dapat dilakukan adalah dengan penyediaan angkutan sekolah. Peneliti membatasi pengambilan sampel responden dengan target anak SMP – SMA dan sederajat, dikarenakan mereka memiliki umur rata – rata yang belum diperbolehkan untuk mengemudikan kendaraan sendiri. Lokasi kajian berada di Kecamatan Batu, adapun nama sekolah kajian adalah SMPN 2 Kota Batu, SMKN 1 Kota Batu, SMPN 1 Kota Batu, SMP 1 Islam Kota Batu, dan SMAN 1 Kota Batu. Diperoleh data melalui survei kuisisioner, berupa hasil analisis yang menunjukkan bahwa jumlah permintaan angkutan sekolah aktual sebesar 149 siswa/hari dan jumlah permintaan potensial sebesar 1.646 siswa/hari, jumlah rute yang direncanakan untuk pengeporasian angkutan sekolah sebanyak 6 rute, jumlah armada yang dibutuhkan sebanyak 13 kendaraan angkutan sekolah dengan kapasitas 19 *seat*/ armada, kemudian dibutuhkan pengadaan halte sebanyak 34 titik yang tersebar di seluruh ruas jalan yang menjadi bagian rute angkutan sekolah, pengoperasian angkutan sekolah terdiri dari dua *shift* yaitu *shift* pagi (jam berangkat sekolah) dan *shift* sore (jam pulang sekolah).

Kata kunci: angkutan sekolah, jumlah permintaan, rute, halte, armada, operasional.

KATA PENGANTAR

Puja dan puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan penulisan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KOTA BATU**" sesuai dengan tenggat waktu yang telah ditentukan. Saya selaku penulis menyampaikan ucapan terimakasih pada pihak yang terlibat dalam penelitian dan penyusunan kertas ini, adapun maksud ini ditujukan kepada:

1. Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bapak Ahmad Yani, ATD, MT.
2. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku ketua program studi diploma III MTJ.
3. Bapak Sudirman Anggada, S. SiT, MT dan Bapak William Seno, S. Kom., M. SI. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan kertas kerja wajib (KKW) ini;
4. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan semangat dan doa;
5. Dosen program studi diploma III manajemen transportasi jalan;
6. Kepala Dinas Perhubungan Kota Batu beserta staff dan jajaran;
7. Rekan dengan **NOTAR 20.02.150** yang selama ini mendampingi saya setiap saat, menjadi *support system* yang baik dalam suka maupun duka;
8. Rekan-rekan taruna/i program studi diploma III manajemen transportasi jalan angkatan XLII;

Setiap kritik dan saran guna penulisan KKW ini akan saya terima dengan baik. Semoga kertas kerja wajib ini bisa memberi manfaat bagi semuanya.

Bekasi, 21 Agustus 2023

Penulis

FEBRIAWAN DWI PRASETYO ADI

2002118