

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transpotasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
2.2.1 Kondisi Kawasan Pecinan.....	7
2.2.2 Kondisi Ruas Jalan dan Simpang di Kawasan Pecinan.....	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Penataan Kawasan.....	19
3.2 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	19
3.3 Jaringan Jalan	22
3.4 Kinerja Lalu Lintas	24
3.4.1 Kinerja Ruas Jalan	24
3.4.2 Kinerja Persimpangan	29
3.5 Pejalan Kaki	35
3.6 Parkir.....	39
3.7 Aplikasi Program Komputer (VISSIM).....	43
3.8 Validasi Model dengan <i>Chi-Square</i>	44
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	45
4.1 Desain Penelitian	45
4.2 Sumber Data	50

4.3 Teknik Pengumpulan Data	51
4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder	51
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	53
4.4 Teknik Analisis Data	54
4.4.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	54
4.4.2 Analisa Kinerja Simpang	54
4.4.3 Analisis Kinerja Jaringan	55
4.4.4 Analiss Pejalan Kaki	55
4.4.5 Analisis Parkir	56
4.4.6 Melakukan Pemodelan Dengan <i>Software</i> Vissim	56
4.4.7 Validasi Model Dengan <i>Chi-Square</i>	57
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	58
4.5.1 Lokasi Penelitian	58
4.5.2 Jadwal Penelitian	58
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	60
5.1 Kondisi Eksisting Jaringan Jalan Kawasan Pecinan	60
5.1.1 Data Jaringan Jalan	60
5.1.2 Penilaian Kinerja Ruas Jalan	65
5.1.3 Penilaian Kinerja Persimpangan	71
5.1.4 Pemodelan Transportasi	72
5.1.5 Validasi Model Uji <i>Chi-Square</i>	79
5.1.6 Kinerja Jaringan Saat ini Model	82
5.2 Kondisi Parkir dan Fasilitas Pejalan Kaki	85
5.2.1 Parkir Pada Badan Jalan	85
5.2.2 Pejalan Kaki	96
5.3 Usulan Alternatif Pemecahan Masalah	101
5.4 Perbandingan Kinerja Jaringan Dengan Penerapan dengan Skenario Pemecahan Masalah	124
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	126
6.1 Kesimpulan	126
6.2 Saran	128
DAFTAR PUSAKA	130
LAMPIRAN	132