

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Transportasi merupakan elemen yang paling penting dalam suatu pembangunan wilayah terutama dalam sektor ekonomi. Sarana dan prasarana transportasi yang baik akan memperlancar proses pembangunan dalam suatu negara. Prasarana yang memadai juga dapat memangkas berbagai biaya tambahan yang dikeluarkan dalam proses pembangunan. Dengan terpenuhinya pelayanan jasa transportasi diharapkan wilayah tersebut akan lebih cepat berkembang, mengingat sektor transportasi merupakan urat nadi yang menghubungkan simpul-simpul kegiatan perekonomian, penggerak, dan pendorong pertumbuhan perekonomian masyarakat yang merupakan satu pilar dalam mendukung percepatan pembangunan nasional.

##### **1. Kondisi Lalu Lintas**

Kota Cirebon secara keseluruhan memiliki jalan sepanjang 82,34 km yang terdiri dari jalan nasional dengan panjang 21,69 km, jalan provinsi dengan panjang 6,63 km, jalan kota dengan panjang 54,55 km. Karakteristik jalan di Kota Cirebon di dominasi jalan dengan tipe 4/2 D untuk jalan arteri, dan 2/2 untuk jalan kolektor dan lokal. Selain itu beberapa ruas jalan juga diberlakukan sistem satu arah. Dengan kondisi topografi di Kota Cirebon dataran rendah sehingga mempengaruhi kondisi sarana dan prasarana yang ada di wilayah kajian terkait dengan beberapa aspek manajemen rekayasa lalu lintas.

Kota Cirebon memiliki luas wilayah sebesar 37,36 km<sup>2</sup> yang berbatasan dengan Kabupaten Cirebon. Jaringan jalan di Kota Cirebon yang dikaji diantaranya jaringan jalan menurut fungsi yang terdiri dari 14 ruas jalan arteri, 24 ruas jalan kolektor, dan 51 jalan lokal. Sementara

jaringan jalan menurut status terdiri dari 15 ruas jalan nasional, 5 ruas jalan provinsi dan 68 ruas jalan kota/kabupaten.

Berikut daftar nama ruas jalan yang dikaji:

**Tabel II. 1** Daftar Nama Jalan Arteri, Kode, Panjang, Status dan Fungsi Jalan yang Dikaji

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
1	1305	1303	Jl. Yos Sudarso	Arteri Primer	Nasional	739
2	1505	1305	Jl. Kasunean	Arteri Primer	Nasional	690
3	2305	2304	Jl. Kanggraksan	Arteri Primer	Nasional	718
4	1501	1506	Jl. Kalijaga 1	Arteri Primer	Nasional	1100
5	1506	1505	Jl. Kalijaga 2	Arteri Primer	Nasional	316
6	2401	2301	Jl. Sudirman 1	Arteri Primer	Nasional	482
7	2301	2305	Jl. Sudirman 2	Arteri Primer	Nasional	1635
8	2304	1702	Jl. Ahmad Yani 1	Arteri Primer	Nasional	2100
9	1702	1603	Jl. Ahmad Yani 2	Arteri Primer	Nasional	1100
10	1603	1506	Jl. Ahmad Yani 3	Arteri Primer	Nasional	517
11	2304	2504	Jl. Brigjen Darsono 1	Arteri Primer	Nasional	497
12	2504	904	Jl. Brigjen Darsono 2	Arteri Primer	Nasional	497
13	904	3702	Jl. Brigjen Darsono 3	Arteri Primer	Nasional	2536
14	2801	2903	Jl. Slamet Riyadi	Arteri Primer	Nasional	480
15	1202	1104	Jl. Sisingamangaraja 1	Arteri Primer	Nasional	459

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
16	1104	3002	Jl. Sisingamangaraja 2	Arteri Primer	Nasional	600
17	4002	4105	Jl. Pilang Raya 1	Arteri Primer	Nasional	1372
18	4105	2801	Jl. Pilang Raya 2	Arteri Primer	Nasional	1274
19	3304	2905	Jl. Kapten Samadikun	Arteri Primer	Nasional	1242
20	2904	2905	Jl. Diponegoro	Arteri Primer	Nasional	520
21	1303	1202	Jl. Benteng	Arteri Primer	Nasional	418
22	2903	4407	Jl. Gunung Jati	Arteri Primer	Nasional	1864

Sumber: Tim PKL Kota Cirebon 2022

**Tabel II. 2** Daftar Nama Jalan Kolektor, Kode, Panjang, Status dan Fungsi Jalan yang Dikaji

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
1	1105	1101	Jl. Siliwangi 1	Kolektor Primer	Kota	680
2	1101	3001	Jl. Siliwangi 2	Kolektor Primer	Kota	554
3	3001	2903	Jl. Siliwangi 3	Kolektor Primer	Kota	420
4	1105	1101	Jl. Kartini 1	Kolektor Primer	Kota	115
5	1101	3001	Jl. Kartini 2	Kolektor Primer	Kota	123.7
6	3001	2903	Jl. Kartini 3	Kolektor Primer	Kota	494
7	1001	1002	Jl. Kartini 4	Kolektor Primer	Kota	213.13
8	1002	1003	Jl. Ariodinoto 2	Kolektor Primer	Kota	123
9	1003	1005	Jl. Ariodinoto 1	Kolektor Primer	Kota	134

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
10	1005	1101	Jl. Wahidin Sudirohusodo	Kolektor Primer	Kota	1171
11	1401	1402	Jl. Veteran 1	Kolektor Primer	Kota	125.5
12	1402	1305	Jl. Veteran 2	Kolektor Primer	Kota	176.5
13	1001	2801	Jl. Tuparev 1	Kolektor Primer	Kota	210
14	1101	1102	Jl. Tuparev 2	Kolektor Primer	Kabupaten	210
15	1102	1103	Jl. Tuparev 3	Kolektor Primer	Kabupaten	375.5
16	1001	3801	Jl. Tuparev 4	Kolektor Primer	Kabupaten	500
17	4103	4104	Jl. Pulasaren	Kolektor Primer	Provinsi	1864
18	1103	3002	Jl. Cemara	Kolektor Primer	Kota	730
19	2903	4407	Jl. Lawanggada	Kolektor Primer	Provinsi	1054.6
20	2304	801	Jl. Kesambi 1	Kolektor Primer	Provinsi	208
21	801	803	Jl. Kesambi 2	Kolektor Primer	Provinsi	357
22	803	307	Jl. Kesambi 3	Kolektor Primer	Provinsi	950
23	2403	2404	Jl. Kalitanjung 1	Kolektor Primer	Provinsi	816
24	2404	2303	Jl. Kalitanjung 2	Kolektor Primer	Provinsi	417
25	2303	2305	Jl. Kalitanjung 3	Kolektor Primer	Provinsi	1129
26	801	401	Jl. Cipto Mangunkusumo 1	Kolektor Primer	Kota	967
27	401	105	Jl. Cipto Mangunkusumo 2	Kolektor Primer	Kota	800
28	105	1001	Jl. Cipto Mangunkusumo 3	Kolektor Primer	Kota	459.6

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
29	4104	3901	Jl. Nyimas Gandasari	Kolektor Sekunder	Kota	850
30	1603	1601	Jl. Rajawali Raya 1	Kolektor Sekunder	Kota	267
31	1601	805	Jl. Rajawali Raya 2	Kolektor Sekunder	Kota	201
32	201	203	Jl. Pekiringan 1	Kolektor Sekunder	Kota	669
33	203	205	Jl. Pekiringan 2	Kolektor Sekunder	Kota	412
34	601	202	Jl. Pekalipan	Kolektor Sekunder	Kota	74
35	205	1303	Jl. Pasukatan	Kolektor Sekunder	Kota	2536
36	201	508	Jl. Parujakan	Kolektor Sekunder	Kota	223
37	509	503	Jl. Pagongan	Kolektor Sekunder	Kota	585
38	101	102	Jl. Tentara Pelajar 1	Kolektor Sekunder	Kota	410
39	102	103	Jl. Tentara Pelajar 2	Kolektor Sekunder	Kota	346
40	103	509	Jl. Tentara Pelajar 3	Kolektor Sekunder	Kota	384
41	50	503	Jl. Karanggetas 2	Kolektor Sekunder	Kota	384
42	503	205	Jl. Karanggetas 1	Kolektor Sekunder	Kota	154
43	505	201	Jl. Gudang	Kolektor Sekunder	Kota	591
44	1603	1901	Jl. Ciremai Raya	Kolektor Sekunder	Kota	140
45	4001	4002	Jl. Panembahan 1	Kolektor Sekunder	Nasional	1813
46	4002	3901	Jl. Panembahan 2	Kolektor Sekunder	Nasional	302

Sumber: Tim PKL Kota Cirebon 2022

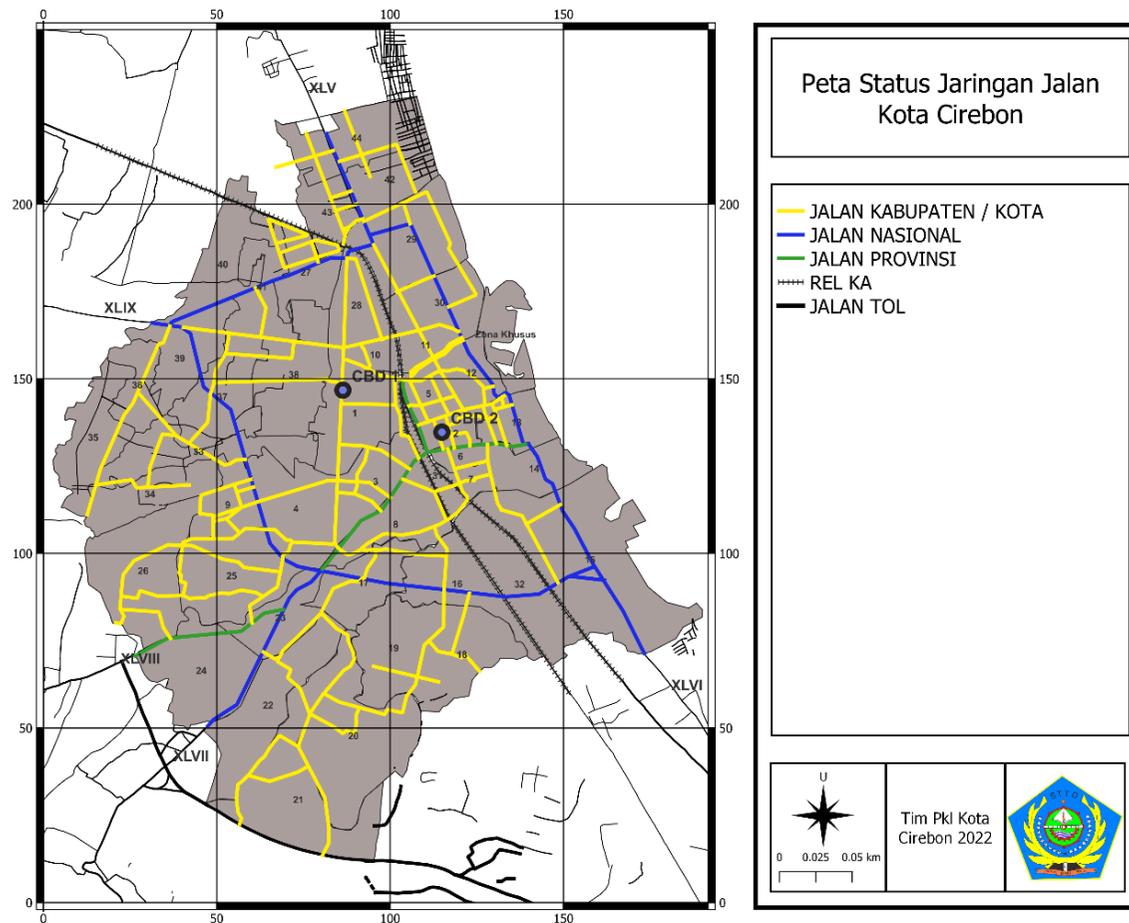
**Tabel II. 3** Daftar Nama Jalan Lokal, Kode, Panjang, Status dan Fungsi Jalan yang Dikaji

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
1	801	2504	Jl. Sunyaragi	Lokal Sekunder	Kota	859
2	2506	2507	Jl. Sekar Kemuning	Lokal Sekunder	Kota	323
3	2002	2102	Jl. Petrataan	Lokal Primer	Kota	430
4	203	603	Jl. Angkasa Raya	Lokal Primer	Kota	1883
5	1702	2301	Jl. Pemuda	Lokal Sekunder	Kota	1100
6	401	904	Jl. Pekalangan 1	Lokal Primer	Kota	146
7	504	512	Jl. Pekalangan 2	Lokal Primer	Kota	277
8	512	511	Jl. Pekalangan 3	Lokal Primer	Kota	171
9	511	506	Jl. Pegajahan	Lokal Primer	Kota	600
10	605	1504	Jl. Pangeran Drajat 1	Lokal Primer	Kota	389
11	801	806	Jl. Pangeran Drajat 2	Lokal Primer	Kota	1104
12	806	805	Jl. Pangeran Drajat 3	Lokal Primer	Kota	623
13	805	3101	Jl. Pandesan	Lokal Primer	Kota	150
14	206	207	Jl. Lemah Wungkuk	Lokal Primer	Kota	372
15	602	702	Jl. Kutagara	Lokal Primer	Kota	733
16	2001	2103	Jl. Kedung Menjangan	Lokal Primer	Kota	734
17	210	207	Jl. Kanoman	Lokal Primer	Kota	244
18	606	1403	Jl. Jagasatru	Lokal Primer	Kota	650

No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
19	2504	2303	Jl. Evakuasi	Lokal Primer	Kota	1038
20	806	1601	Jl. Dukuh Semar	Lokal Primer	Kota	658
21	401	307	Jl. Dr. Sudarsono	Lokal Primer	Kota	740
22	1301	1203	Jl. Bahagia 1	Lokal Primer	Kota	469
23	1203	503	Jl. Bahagia 2	Lokal Primer	Kota	431
24	2002	2006	Jl. Silakaca	Lokal Sekunder	Kota	581
25	3704	3803	Jl. Pramuka	Lokal Sekunder	Kota	916
26	1503	1505	Jl. Pronggol	Lokal Sekunder	Kota	520
27	1504	1502	Jl. Buyut	Lokal Sekunder	Kota	900
28	306	702	Jl. Kesambi Dalam	Lokal Sekunder	Kota	544
29	702	701	Jl. Cuci Manah	Lokal Sekunder	Kota	210
30	209	210	Jl. Kebon Piring	Lokal Sekunder	Kota	295
31	211	212	Jl. Astana Garib	Lokal Sekunder	Kota	203
32	1307	1303	Jl. Kebumen	Lokal Sekunder	Kota	322
33	301	307	Jl. Dr. Sutomo	Lokal Sekunder	Kota	1080
34	301	305	Jl. Dr. Setiabudi	Lokal Primer	Kota	491
35	104	103	Jl. Ampera Raya	Lokal Sekunder	Kota	355
36	104	302	Jl. Setia	Lokal Sekunder	Kota	322
37	106	104	Jl. Arya Kemuning	Lokal Sekunder	Kota	472

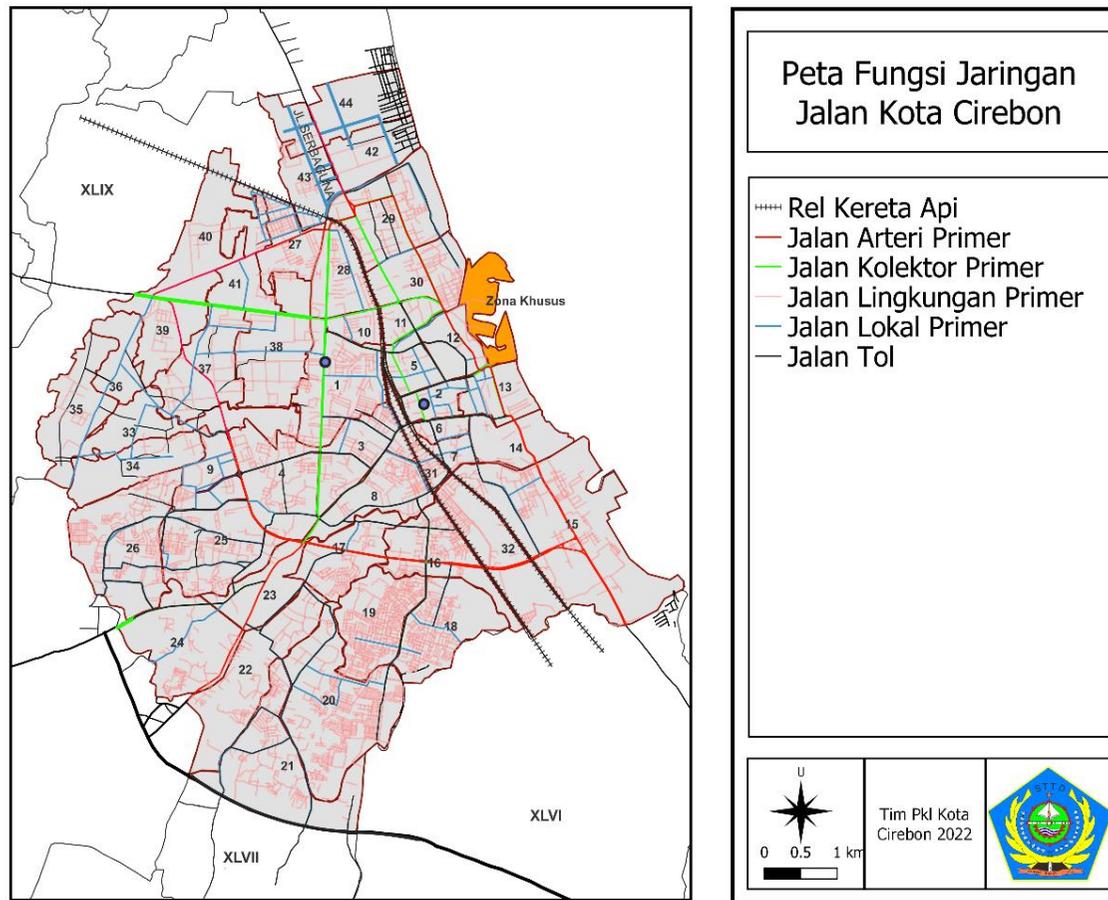
No	Link		Nama Jalan	Fungsi	Status	Panjang Ruas (m)
	Awal	Akhir				
38	512	510	Jl. Kebon Cai	Lokal Sekunder	Kota	600
39	2801	1004	Jl. Pancuran	Lokal Primer	Kota	1215
40	1003	102	Jl. Bima	Lokal Sekunder	Kota	367
41	502	1201	Jl. Kalibaru	Lokal Sekunder	Kota	472
42	3001	3002	Jl. Moh Toha	Lokal Sekunder	Kota	525
43	2505	2501	Jl. Kandang Perahu	Lokal Sekunder	Kota	1025
44	2503	2508	Jl. Swasembada	Lokal Sekunder	Kab/Kota	911
45	2602	2404	Jl. Saladara	Lokal Sekunder	Kab/Kota	910
46	904	907	Jl. Taman Pemuda	Lokal Sekunder	Kab/Kota	755
47	4002	3501	Jl. Sultan Agen Tirtayasa	Lokal Sekunder	Kabupaten	3400
48	3702	4104	Jl. Cideng Raya	Lokal Sekunder	Kabupaten	899
49	3703	3802	Jl. Cideng Indah	Lokal Sekunder	Kabupaten	561
50	3302	3601	Jl. Sedong Jaya	Lokal Sekunder	Kabupaten	891
51	3303	3302	Jl. Werkudara	Lokal Sekunder	Kabupaten	863
52	3401	3304	Jl. Kalikoa	Lokal Sekunder	Kabupaten	609
53	205	210	Jl. Winaon	Lokal Sekunder	Kota	86
54	604	211	Jl. Kepatihan	Lokal Sekunder	Kota	261
55	402	2502	Jl. Perjuangan	Lokal Sekunder	Kota	1122
56	2501	2602	Jl. Majasem	Lokal Sekunder	Kota	1413

Sumber: Tim PKL Kota Cirebon 2022



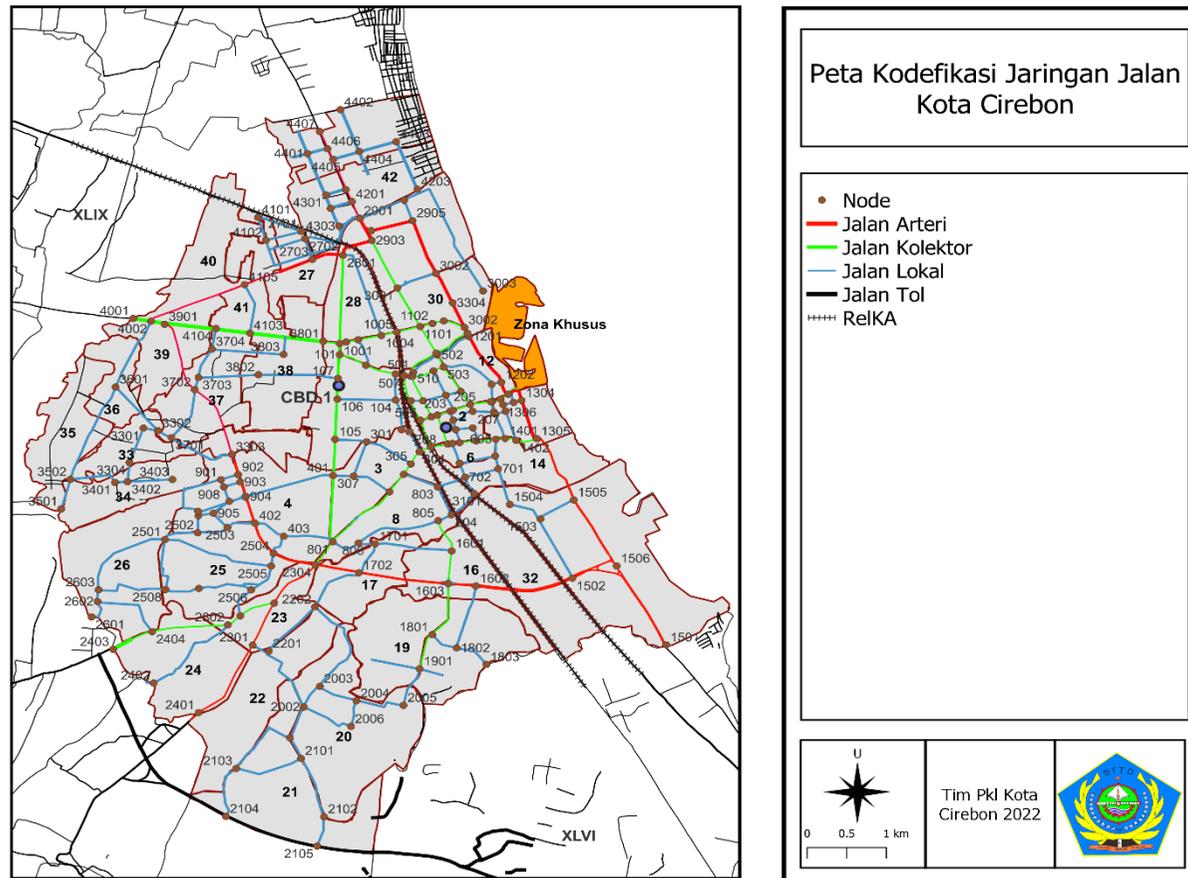
Sumber: Tim PKL Kota Cirebon 2022

**Gambar II. 1** Peta Jaringan Jalan Kota Cirebon Berdasarkan Status Jalan



Sumber: Tim PKL Kota Cirebon 2022

**Gambar II. 2** Peta Jaringan Jalan Kota Cirebon Berdasarkan Fungsi Jalan



Sumber: Tim PKL Kota Cirebon 2022

**Gambar II. 3** Peta Kodefikasi Kota Cirebon

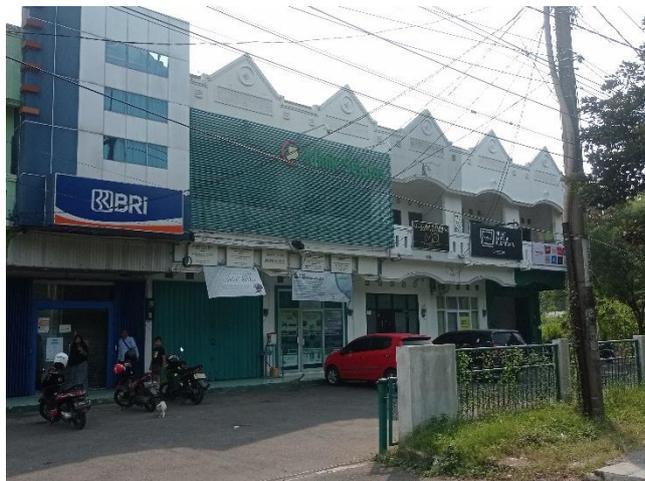
Pada lokasi penelitian sendiri yaitu pada kawasan pendidikan tepatnya di Jalan Perjuangan yang merupakan salah satu ruas jalan lokal sekunder di Kota Cirebon. Jalan dengan tipe 2/2 UD ini memiliki panjang 1.122 meter dan lebar jalan 9 meter. Jalan Perjuangan memiliki kondisi perkerasan yang baik dan jalan ini berstatus sebagai jalan kota.



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

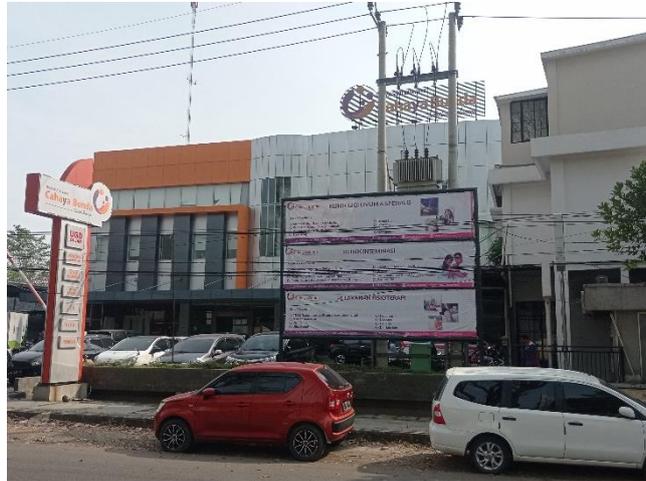
**Gambar II. 4** Kondisi Eksisting Jalan Perjuangan

Pada kawasan Jalan Perjuangan ini merupakan zona tarikan dikarenakan pada sepanjang jalan merupakan kawasan pendidikan dengan beberapa kampus dan sekolah. Juga terdapat rumah sakit ibu dan anak dan pertokoan yang membuat kondisi lalu lintasnya ramai.



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 5** Pertokoan yang ada di Jalan Perjuangan



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 6** Rumah Sakit yang ada di Jalan Perjuangan

## 2. Sarana Angkutan Umum

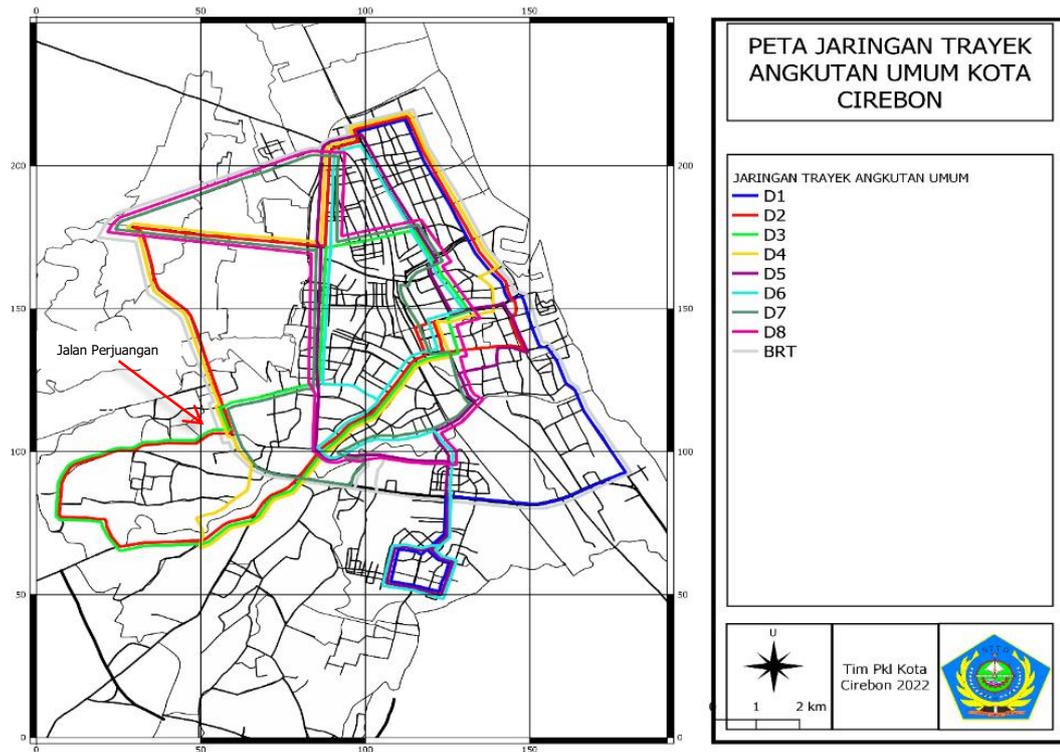
Angkutan umum merupakan sarana transportasi untuk mempermudah pergerakan masyarakat dalam suatu wilayah selain dengan menggunakan kendaraan pribadi. Untuk angkutan umum, terdapat 2 (dua) trayek yang melintasi Jalan Perjuangan yaitu trayek D2 dan D3. Sedangkan angkutan umum tidak dalam trayek adalah angkutan *online*, becak, dan ojek.

**Tabel II. 4** Trayek Angkutan Umum yang Melintasi Jl. Perjuangan

Kode Trayek	Rute	Jenis Kendaraan
D2	Jl. Perjuangan - Jl. Majasem - Jl. Saladara - Jl. Kalitanjung - Jl. Kesambi - Jl. Nyi Mas Gandasari - Jl. Pekalipan - Jl. Pulasaren - Jl. Merdeka - Jl. Kapten Samadikun - Jl. Slamet Riyadi - Jl. Wahidin - Jl. Tuparev - Jl. Brigjen Darsono - Jl. Perjuangan	MPU
D3	Jl. Perjuangan - Jl. Brigjen Darsono - Jl. Pemuda - Jl. Cipto - Jl. Kartini - Jl. Siliwangi - Jl. Pekiringan -	MPU

Jl. Kesambi - Jl. Kanggraksan - Jl. Kalitanjung - Jl. Saladara - Jl. Majasem - Jl. Perjuangan
---

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Cirebon, 2022



Sumber: Tim PKL Kota Cirebon, 2022

**Gambar II. 7** Peta Jaringan Trayek Angkutan Umum Kota Cirebon

### 3. Prasarana Angkutan Umum

Prasarana Angkutan Umum merupakan sarana transportasi publik yang digunakan secara bersama-sama oleh masyarakat. Salah satu prasarana yang terdapat di kawasan pendidikan Jalan Perjuangan adalah Halte. Halte adalah tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan/atau menurunkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan dan disediakan pada ruas jalan yang dilayani angkutan umum dalam trayek (PP 79, 2013) (UU No. 22 Tahun 2009).

Halte tersebut berada di dekat gerbang SMA 4 Cirebon. Dari hasil survei dan analisis tim PKL Kota Cirebon, halte tersebut memiliki panjang

5,5 meter dengan lebar 1,4 meter, dan tingginya 4 meter. Dan halte yang kedua berlokasi di dekat gerbang SMK 1 Cirebon yang memiliki panjang 5,8 meter dengan lebar 1,2 meter, dan tingginya 3,6 meter.



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 8** Halte SMAN 4 Cirebon



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 9** Halte SMKN 1 Cirebon

Dapat terlihat pada gambar bahwa kondisi halte sangat kurang terawat dan banyak terjadi vandalisme hal ini dapat menyebabkan rasa tidak nyaman dan mengurangi minat bagi masyarakat pengguna halte sebagai tempat pemberhentian angkutan umum.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Kota Cirebon sebagai kota industri tentunya juga tidak melupakan akan pentingnya pendidikan bagi masyarakatnya, dengan telah tersedianya fasilitas-fasilitas pendidikan mulai dari jenjang taman kanak-kanak sampai dengan jenjang sekolah menengah atas ataupun sekolah menengah kejuruan, salah satu kawasan pendidikan pada Kota Cirebon terdapat di Jalan Perjuangan yang merupakan wilayah dari Kelurahan Karyamulya Kecamatan Kesambi. Kecamatan Kesambi merupakan kecamatan dengan kepadatan penduduk kedua terbesar di Kota Cirebon dengan jumlah penduduk berdasarkan data statistik pada tahun 2021 sebanyak 77.627 jiwa, dengan luas wilayah sebesar 8,06 km<sup>2</sup>, dan memiliki 5 desa/kelurahan.

Tata guna lahan pada wilayah penelitian berupa pertokoan, permukiman, rumah sakit dan juga terdapat kawasan pendidikan yang terletak pada ruas Jalan Perjuangan yang dimana terdapat tiga sekolah yang letaknya berdekatan pada satu ruas jalan.

**Tabel II. 5** Jumlah Siswa Daerah Studi

No	Nama Sekolah	Jumlah Siswa	Jam Operasional
1	SMAN 4 Cirebon	1106	07.00 – 15.30
2	SMAN 7 Cirebon	1152	07.00 – 15.00
3	SMKN 1 Cirebon	2353	07.00 – 15.00
TOTAL		4611	

*Sumber: Kesiswaan masing-masing sekolah*

Pada lokasi penelitian dimana terdapat tiga sekolah yaitu SMAN 4 Cirebon, SMAN 7 Cirebon, dan SMKN 1 Cirebon dengan jumlah siswa sebanyak 4611 siswa, yang dimana ketiga sekolah tersebut lokasinya cukup berdekatan.



Sumber: Google Maps, 2023

**Gambar II. 10** Lokasi Kajian

Berikut merupakan visualisasi dari sekolah-sekolah yang menjadi wilayah kajian dalam penelitian ini:



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 11** Kondisi Eksisting SMAN 4 Cirebon



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 12** Kondisi Eksisting SMAN 7 Cirebon



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 13** Kondisi Eksisting SMKN 1 Cirebon



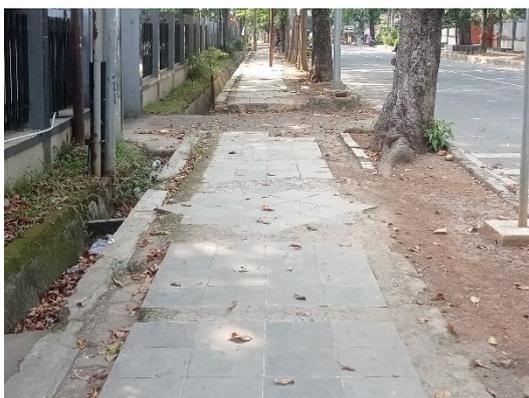
*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 14** Kondisi Fasilitas pendukung di depan SMAN 4 Cirebon



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 15** Kondisi Fasilitas pendukung di depan SMAN 7 Cirebon



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 16** Kondisi Fasilitas pendukung di depan SMKN 1 Cirebon

Dari ketiga lokasi sekolah diatas masing-masing terdapat fasilitas pejalan kaki yaitu trotoar dengan kondisi trotoar cukup baik, tetapi di beberapa titik terdapat lubang yang dapat membahayakan pejalan kaki.

Pada ruas Jalan Perjuangan ini juga terdapat kawasan pertokoan, permukiman, dan juga rumah sakit yang dimana membuat daerah tersebut ramai terutama pada saat pagi hari saat masyarakat memulai aktivitasnya, mulai dari berangkat sekolah, bekerja ataupun aktivitas lainnya dan begitu pula saat jam pulang sekolah. Kendaraan yang mendominasi adalah kendaraan pribadi ditambah lagi banyak dari pengantar ataupun penjemput siswa yang memberhentikan kendaraannya sembarangan untuk menurunkan atau menaikkan siswa di badan jalan dikarenakan masih kurangnya fasilitas parkir ataupun masih belum tersedianya fasilitas pengantar/penjemputan yang membuat timbulnya antrean kendaraan. Dan juga masih kurangnya rambu ataupun fasilitas keselamatan untuk pejalan kaki dan sepeda yang dimana hal tersebut dapat membahayakan para siswa yang berjalan kaki atau menggunakan sepeda saat menuju ataupun pulang sekolah.

Berikut merupakan kondisi dari Jalan Perjuangan yang merupakan kawasan pendidikan di Kota Cirebon



*Sumber: Hasil Dokumentasi*

**Gambar II. 17** Kondisi Eksisting Jalan Perjuangan