

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| KATA PENGANTAR | ii |
| ABSTRAK..... | iii |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR RUMUS..... | xi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.5 Ruang Lingkup | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 5 |
| 2.1 Kondisi Transportasi | 5 |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian | 7 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA | 19 |
| 3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas | 19 |
| 3.2 Kinerja Lalu Lintas | 20 |
| 3.3 Parkir | 29 |
| 3.4 Pejalan Kaki | 33 |
| BAB IV METODOLOGI PENELITIAN | 38 |
| 4.1 Desain Penelitian | 38 |
| 4.2 Sumber Data..... | 42 |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data | 44 |
| 4.4 Teknik Analisis Data..... | 45 |
| 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian..... | 47 |
| BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 48 |
| 5.1 Kondisi Eksisting Kawasan Komersial Balitan | 48 |
| 5.2 Usulan Pemecahan Masalah..... | 66 |

| | |
|---|-----------|
| 5.3 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Eksisting dan Setelah dilakukan Penanganan | 92 |
| BAB VI PENUTUP | 94 |
| 6.1 Kesimpulan | 94 |
| 6.2 Saran | 96 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 97 |
| LAMPIRAN | 99 |