

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____, 2022, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan.
- _____, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- _____, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.
- _____, 2011, Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 10 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Banyumas Tahun 2011-2031.
- _____, 2019, Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 6 Tahun 2019 Tentang Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Purwokerto Tahun 2019-2039.
- _____, 2021, Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 10 Tahun 2021 Tentang Perubahan Keempat Atas Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 19 Tahun 2011 Tentang Retribusi Jasa Umum Di Kabupaten Banyumas.
- Abshar, M. B. A., Soedwihajono, S., & Nurhadi, K. (2020). Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Karakter Lalu Lintas: Studi Kasus Area Pasar Gede Surakarta. *Desa-Kota: Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, Dan Permukiman*, 2(2), 175–185.
- Arisandi, Y. (2015). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal di Kota Malang (Studi Kasus: Simpang Pada Ruas Jl. Basuki Rahmat Kota Malang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 17(2), 111–118.

- Azizah, A. N., Budiharjo, A., dan Maimunah, S. (2022). Kajian Manajemen Lalu Lintas Di Kawasan Pasar Bogor. *Jurnal Techno*, 23(1), 1–8.
- Badan Pusat Statistik. (2021). *Direktori Pasar Indonesia 2020*. Jakarta, Indonesia.
- Banyumas, T. P. K. (2022). *Laporan Umum Kinerja Transportasi Darat Di Kabupaten Banyumas Jilid 3*. Bekasi: PTDI-STTD.
- Banyumas, T. P. K. (2022). *Laporan Umum Kinerja Transportasi Darat Di Kabupaten Banyumas Jilid 2*. Bekasi: PTDI-STTD.
- Basri, A. (2017). *Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar*. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Dairi, R. H., & Khairani, I. (2021). Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Anoa Kota Baubau. *Jurnal Media Inovasi Teknik Sipil UNIDAYAN*, 10(2), 67–77.
- Fachrurrozi, I Made Suraharta, & Dessy Angga. (2020). Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Kawasan Religi Sekumpul Kecamatan Martapura Kabupaten Banjar. *Journal Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-23 Institut Teknologi Sumatera (ITERA), Lampung*, 746–756.
- Halim, H., Mustari, I., & Zakariah, A. (2019). Analisis Kinerja Operasional Ruas Jalan Satu Arah dengan Menggunakan Mikrosimulasi Vissim (Studi Kasus: Jalan Masjid Raya di Kota Makassar). *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 3(2), 99–108.
- Haradongan, F. (2019). Kajian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Perawang-Minas Kabupaten Siak. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(2), 191–198.
- Imarianto, G., Pandulu, G. D., & Arifianto, A. K. (2017). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Gajayana Kecamatan Lowokwaru Kota Malang. *Jurnal Penelitian Teknik Sipil Dan Teknik Kimia*, 1(2), 64–74.
- Kabupaten Banyumas, B. P. S. (2022). Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2022. *Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyumas*.
- Madjid, K., Shazwani, A. C., & Medtry. (2019). Pengoptimalan Jalur Pejalan Kaki di Kota Palembang (Studi Kasus: Koridor Stasiun LRT Ampera Kawasan Wisata Ampera). *Jurnal IPTEK*, 3(2), 220–231.

- Marga, D. J. B. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Indonesia: Departemen Pekerjaan Umum.
- Marlina, H., & Mustaqhfirin, M. (2019). Analisis Parkir Pada Ruang Terbuka Publik Di Kota Banda Aceh. *Rumoh: Journal of Architecture*, 9(17), 12–14.
- Mellyarti, & Zulkifli. (2021). Rekayasa Lalu Lintas Pada Kawasan Simpang Jl. Lingkar Tengah – Jl. Dr. Leimena Di Kota Makassar. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 1(1), 9–22.
- Munawar, A. (2004). Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. *Yogyakarta: Beta Offset*.
- Ngurah, I. G., Agung, G., Wedagama, D. M. P., & Suparsa, I. G. P. (2013). Analisis kinerja ruas jalan dan biaya perjalanan akibat tundaan pada ruas jalan (Studi kasus: Segmen Simpang Gunung Soputan-Simpang Teuku Umar Barat). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 2(2), 1–7.
- Nugroho, A., & Tanan, N. (2020). Perencanaan Fasilitas Penyeberangan Bagi Pejalan Kaki Berdasarkan Kebutuhan Di Jalan Raden Patah Jakarta Selatan. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 6(2), 93–104.
- Nurfaizi, F., Hermawan, I. M. A., & Subastian, D. (2022). Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Di Kawasan Griya Tirta Kota Pangkalpinang. *Jurnal Politeknik Transportasi Darat Indoneisa-STTD*, 1–10.
- Paendong, A. A., Timboeleng, J. A., & Rompis, S. Y. R. (2020). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersignal (Studi Kasus: Simpang Tak Bersignal Lengan Tiga Jl. Hasanuddin, Jl. Santiago dan Jl. Podigon, Tuminting). *Jurnal Sipil Statik*, 8(5), 809–822.
- Perhubungan, D. (1996). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/Hk. 105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Jakarta: Dinas Perhubungan*.
- PUPR, K. (2018). Surat Edaran Menteri PUPR Nomor 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. *Jakarta: Kementerian PUPR*.
- Qurratu'ain, K., & Sardjito. (2020). Pengaruh Bangkitan Pergerakan di Koridor Mulyosari terhadap Kinerja Jalannya. *Jurnal Teknik ITS*, 9(1), E98–E102.
- Ramadhani, R. N. (2022). Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Kawasan Kotabaru Kota Jambi. *Jurnal Politeknik Transportasi Darat Indoneisa-STTD*.

- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas, Teori dan Aplikasi. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera.*
- Sahri, A., Purwanto, E., & Budiharjo, A. (2021). Kajian Manajemen Lalu Lintas Kawasan Central Business District (CBD) di Kota Tegal. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 38–52.
- Sholahudin, F., & Nurmayadi, D. (2021). Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Greenshield, Greenberg Dan Underwood Di Ruas Jalan KHZ Musthofa Kota Tasikmalaya. *Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 04(September), 77–83.
- Ulfah, M. (2017). Mikrosimulasi Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Dengan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Jl.A.P.Pettarani - Jl.Let.Jend.Hertasning - Jl.Rappocini Raya). *Journal Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-20 Universitas Hasanuddin, Makassar, November*, 4–5.
- Wahyudin, Rismaningsih, et al. (2022). Uji Chi-Khuadrat Dan Analisis. *Pengantar Statistika 2*. CV. Media Sains Indonesia.
- Widiyanti, D. (2016). Perencanaan Desain Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan Di Kota Malang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 18(2), 97–108.