

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis yang telah dilakukan maka didapatkan kesimpulan yaitu sebagai berikut:

1. Tingkat pelayanan eksisting dari fasilitas pejalan kaki untuk ruas jalan Jl. Kampus dan Jl. Dr Soeparno memiliki nilai F disebabkan tidak adanya fasilitas pejalan kaki eksisting sehingga menyebabkan pejalan kaki tidak memiliki ruang pejalan kaki. Untuk ruas jalan Jl. Dr Boenyamin memiliki nilai C, hal ini dikarenakan kendaraan yang menggunakan trotoar sebagai tempat parkir sehingga ruang bagi pejalan hampir tidak ada.
2. Tingkat aksesibilitas dari fasilitas pejalan kaki eksisting pada ruas jalan Jl. Kampus dan Jl. Dr Soeparno adalah 24,44 yang termasuk kedalam kategori "Merah" yang menyatakan tidak baik untuk berjalan. Untuk ruas jalan Jl. Dr Boenyamin adalah 55,56 termasuk kedalam kategori "Kuning" cukup baik untuk berjalan.
3. Fasilitas pejalan kaki yang perlu dibangun pada ruas jalan tersebut yaitu berupa :
  - a. Untuk ruas jalan Jl. Kampus adalah fasilitas trotoar dengan lebar 1,9m, serta fasilitas penyeberangan berupa "Pelican Crossing.
  - b. Untuk ruas jalan Jl. Kampus adalah fasilitas trotoar dengan lebar 1,9m, serta fasilitas penyeberangan berupa "Pelican Crossing.
  - c. Untuk ruas jalan Jl. Kampus adalah fasilitas trotoar dengan lebar 1,8m, serta fasilitas penyeberangan berupa "Pelican Crossing.

## **6.2 Saran**

Dari pembahasan yang telah dilakukan maka didapatkan saran yang berdasarkan hasil analisa data, yaitu :

1. Perlunya dilakukan penanganan untuk meningkatkan tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki dengan melakukan pembangunan fasilitas pejalan kaki yang aman dan nyaman.
2. Perlu dilakukan penanganan yang sesuai dengan kebutuhan berdasarkan standar dari berbagai aspek sehingga hal tersebut berguna untuk meningkatkan tingkat pelayanan dan keselamatan pejalan kaki.
3. Perlu dilakukan penertiban pedagang kaki lima dan parkir di kawasan tersebut, sehingga tidak mengganggu aktifitas pejalan kaki.
4. Diperlukan analisis lanjutan mengenai biaya pembangunan pengembangan fasilitas pejalan kaki pada kawasan tersebut.