

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **II.1 Kondisi Angkutan Umum**

##### **II.1.1 Kondisi Transportasi Kota Banjarbaru**

Kota Banjarbaru merupakan ibukota Provinsi Kalimantan Selatan. Sektor transportasi memiliki peranan penting dalam merekatkan integrasi wilayah. Perkembangan transportasi di Kota Banjarbaru termasuk dalam kategori yang tinggi, karena saat ini posisi kota Banjarbaru telah resmi menjadi Ibu Kota Provinsi Kalimantan Selatan. Masyarakat dengan berbagai aktivitas yang pastinya membutuhkan moda transportasi sehingga perkembangan transportasi ini cukup tinggi. Oleh karena itu, sangat penting mengetahui profil dan kinerja angkutan umum di Kota Banjarbaru dengan harapan dapat membantu dalam penyediaan data, sehingga dapat digunakan sebagai alat ukur dalam mengambil suatu kebijakan khususnya pada bidang angkutan umum.

Kota Banjarbaru berdiri pada tanggal 20 April 1999 dan memiliki luas wilayah 371,38 km<sup>2</sup> yang terbagi atas 5 kecamatan dan 20 kelurahan dengan jumlah penduduk pada tahun 2022 sebesar 262.719 jiwa. Kota ini merupakan pemekaran dari Kabupaten Banjar yang terletak pada koordinat 03°27' - 03°29' LS dan 114°45' - 114°48' BT. Batas wilayah Kota Banjarbaru sebagai berikut :

Barat	: Kecamatan Gambut, Kabupaten Banjar
Timur	: Kecamatan Karang Intan, Kabupaten Banjar
Selatan	: Kabupaten Tanah Laut
Utara	: Kecamatan Martapura, Kabupaten Banjar

#### **A. Terminal**

##### **1. Terminal Simpang Empat**

Terminal Simpang Empat yang terletak di jalan HM Mistar Cokro Kusumo kecamatan Banjarbaru Selatan. Terminal Simpang Empat berada dibawah pengelolaan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan. Terminal ini melayani moda transportasi

umum berupa Angkutan Perkotaan (ANGKOT) dan Bus Rapid Transit (BRT). Fasilitas di terminal ini umumnya masih belum lengkap serta banyak fasilitas yang tidak terawat. Berikut gambar *layout* Terminal Simpang Empat.



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II. 1** Terminal Simpang Empat



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II. 2** Visualisasi Terminal Simpang Empat

## B. Angkutan Umum Dalam Trayek

### 1. Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan Antarkota Dalam Provinsi adalah Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan Mobil Bus umum yang terikat dalam trayek (PM 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek). Berdasarkan penjelasan tersebut, maka angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang melayani rute

perjalanan dari dalam Kota Banjarbaru menuju luar Kota Banjarbaru tetapi dalam lingkup Provinsi Kalimantan Selatan.



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

### Gambar II. 3 Visualisasi AKDP di Kota Banjarbaru

Berikut daftar jurusan Angkutan Antarkota Dalam Provinsi (AKDP) di Kota Banjarbaru:

Tabel II. 1 Daftar Jurusan Angkutan AKDP Kota Banjarbaru

No	Trayek	Nama Perusahaan	Jumlah Armada	Tarif
1	Terminal Liang Anggang - Terminal Tanah Habang Pelaihari	-	2	Rp40.000,00
2	Bandara Syamsudin Noor (BJB) – Banjarmasin (Siring KM 0)	Damri	2	Rp40.000,00
3	Banjarbaru - Banjarmasin	BRT Banjarbakula	5	Rp6.000,00
4	Terminal Gambut Barakat Km 17 – Terminal Simpang 4 Banjarbaru	Teman Bus	17	Rp4.300,00

Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

## 2. Angkutan Perkotaan (ANGKOT)

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam kawasan perkotaan yang terikat dalam trayek trayek (PM 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orag dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek). Sesuai

dengan SK, Angkutan Perkotaan di Kota Banjarbaru memiliki 3 trayek. Namun secara eksistingnya hanya 2 trayek yang melayani perjalanan khusus di wilayah dalam kota.



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II. 4** Visualisasi ANGKOT di Kota Banjarbaru

Berdasarkan daftar jurusan angkutan perkotaan yang tersedia sesuai dengan Keputusan Wali Kota Banjarbaru Nomor 188.45/471/KUM/2020 tentang Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan.

**Tabel II. 2** Daftar Jurusan (ANGKOT) Kota Banjarbaru tahun 2022

No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada	Tarif
1	A	Terminal Tipe A Gambut Barakat - Liang Anggang - Landasan Ulin - Guntung Payung - BanjarBaru Kota - Simpang Empat - Terminal Tipe C Martapura (PP)	50	Rp15.000,00
2	B	Pasar Kamis Bangkal - Sungai Tiung - Cempaka - Simpang Empat - Terminal Tipe C Martapura (PP)	65	Rp8.000,00

Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

### 3. Angkutan Pelajar

Berdasarkan daftar jurusan angkutan perkotaan yang tersedia sesuai dengan Keputusan Wali Kota Banjarbaru Nomor

188.45/241/KUM/2017 tentang Penetapan Rute Operasional Angkutan Pelajar dan Angkutan Kesehatan.



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II. 5** Visualisasi Angkutan Pelajar di Kota Banjarbaru

Berikut merupakan rute trayek angkutan pelajar di Kota Banjarbaru:

**Tabel II. 3** Daftar Jurusan Angkutan Pelajar Kota Banjarbaru

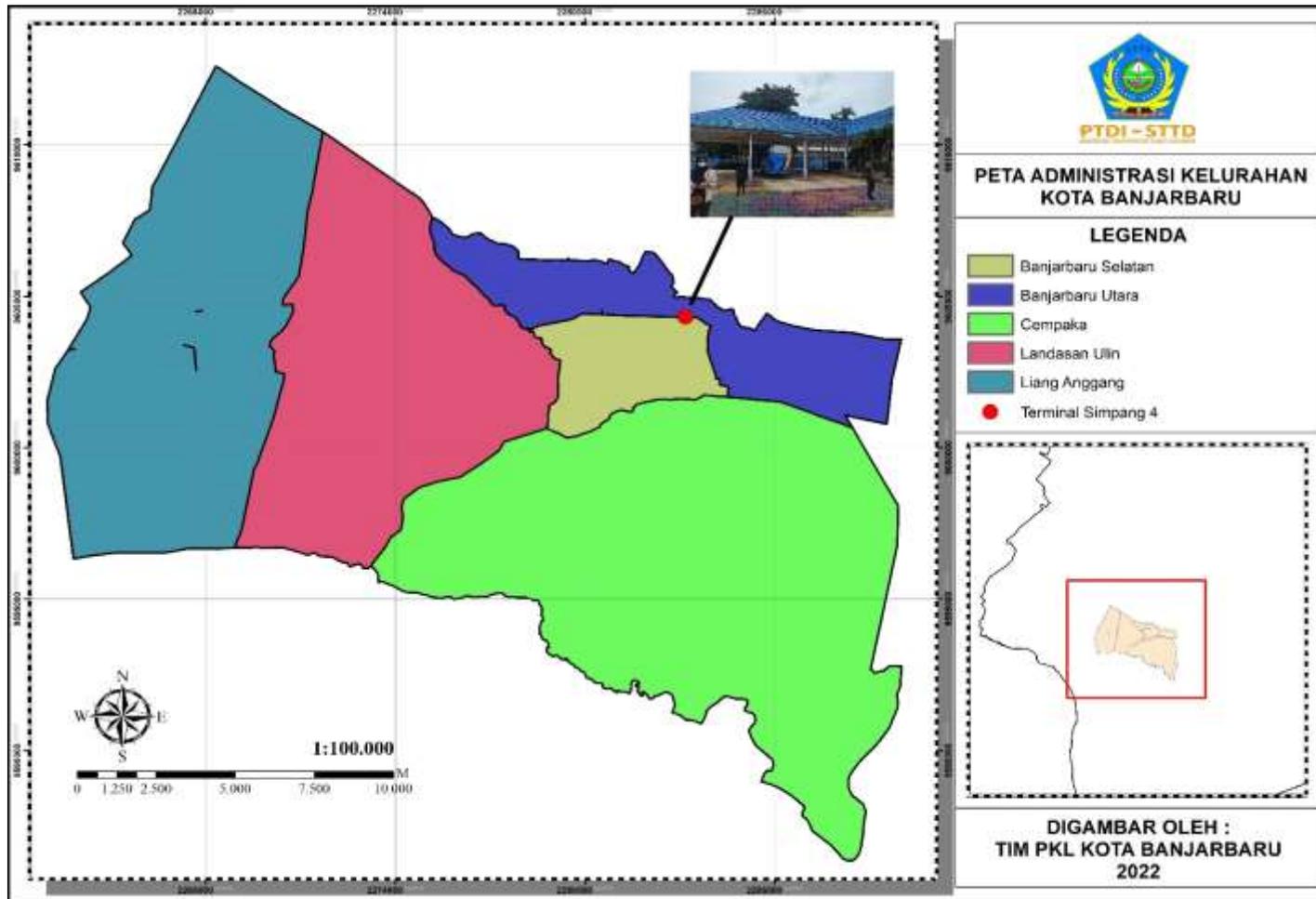
No	Kode Trayek	Trayek	Jenis Kendaraan	Jumlah Armada
1	01	Terminal Simpang 4 - Jl. P.m.Noor - Sungai Ulin - Kompi 623 - Selasih	MPU	4
2	02	Terminal Simpang 4 - Jl. A.Yani-Jl.P.Batur - Bundaran Amaco	MPU	3
3	03	Bundaran Amaco - Jl. Intan 1 - Jl. Karang Anyar - Balitra - Pondok Empat - Guntung Payung	MPU	3
4	04	Terminal Simpang Empat - Jl. Tauman Ratu Elok - Jl. Intan Sari - Jl. Kemuning - Jl. Ambulung - Jl. RO. Ulin	MPU	5
5	05	Transad Gunung Kupang - Asrama Secata/Dodik Gunung Kupang - Jl. Mistar Cokrokusuma - Cempaka	MPU	3

6	06	Terminal Simpang 4 - Jl. Mistar Cokrokusumo - Bangkal	MPU	3
7	07	Terminal Liang Anggang - Jl.A. Yani - Jl. Timbang Rasa - Jl. Golf - Tonhar	MPU	4
8	08	Terminal Simpang 4 - Jl. Trikora - Terminal Liang Anggang	MPU	3

*Sumber: Berdasrkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022*

## **II.2 Kondisi Wilayah Kajian**

Terminal Simpang Empat merupakan salah satu terminal di Kota Banjarbaru, terminal tipe B Simpang Empat saat ini belum dipergunakan sesuai dengan fungsinya. Berlokasi di Kecamatan Banjarbaru Selatan.



**Gambar II. 6** Letak dari Terminal Kota Banjarbaru

Keberadaan Terminal Tipe B Simpang Empat saat ini belum berfungsi dengan efektif. Ketidakefektifan fungsi dari terminal Tipe B Simpang Empat ini dapat dilihat dari segi fasilitas salah satunya adalah ruang tunggu penumpang yang belum sesuai dengan Peraturan Menteri 40 tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan seperti ruang tunggu yang tidak menyediakan tempat duduk, dan tidak adanya fasilitas untuk penyandang disabilitas, serta sirkulasi antara penumpang, angkutan perkotaan dan kendaraan pribadi yang menyatu dapat menyebabkan terancamnya keselamatan masing-masing pihak. Sehingga, ketidaknyamanan pelayanan yang diberikan oleh Terminal Simpang Empat harus ditangani secara dan intensif agar masyarakat dapat menikmati pelayanan moda transportasi secara nyaman baik dari segi sarana maupun prasarana.

**Tabel II. 4** Rekapitulasi Jumlah Fasilitas

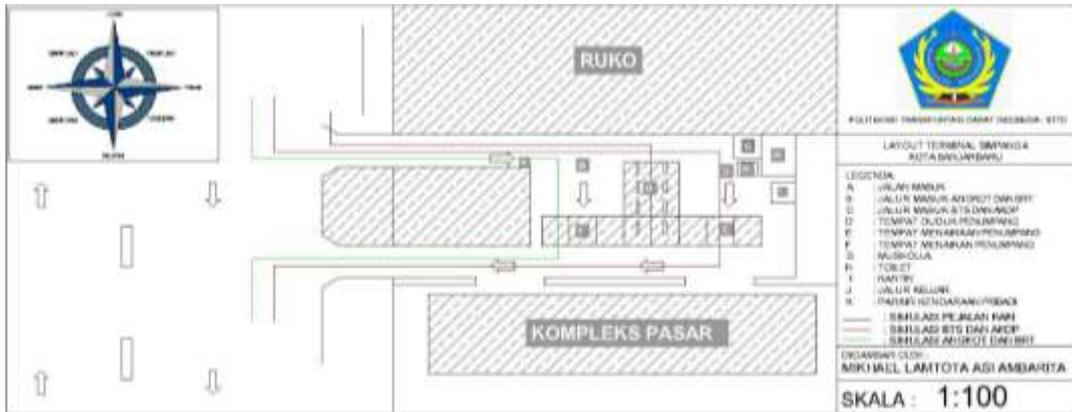
No	Fasilitas	Keberadaan		Kondisi		Pemanfaatan	
		Ada	Tidak	Baik	Buruk	Sesuai	Tidak
1	Utama	7	16	6	1	7	0
2	Penunjang	2	9	0	2	0	2
3	Umum	1	16	0	1	1	0

Berikut adalah salah satu fasilitas yang ada di Terminal Simpang Empat:



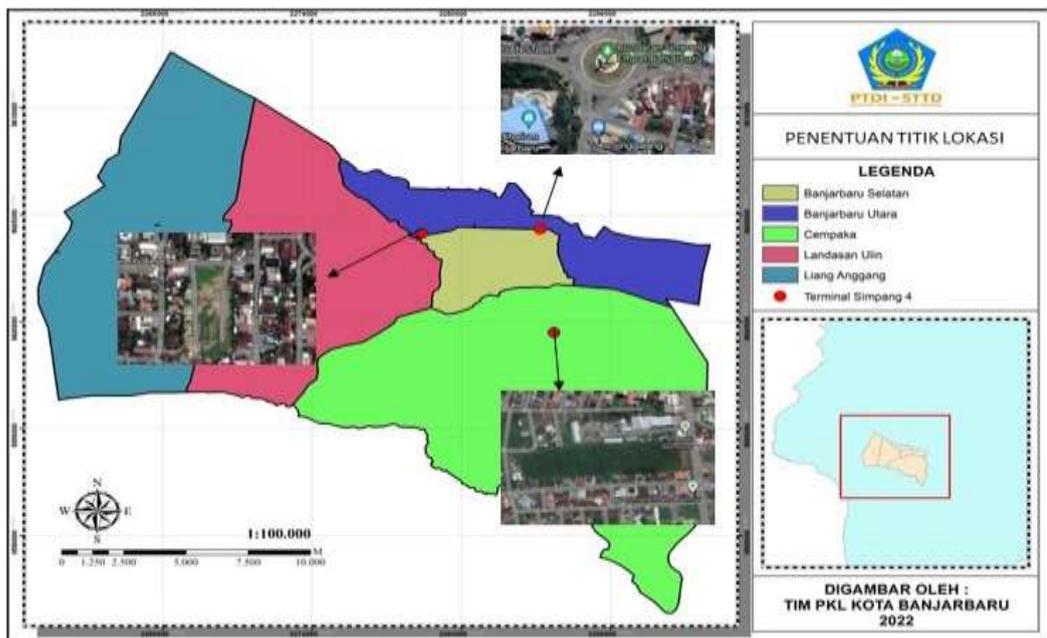
Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II. 7.** Visualisasi Fasilitas di Terminal Simpang Empat



Sumber: Berdasarkan Hasil Analisis Tim PKL Taruna/i PTDI-STTD Kota Banjarbaru, 2022

**Gambar II. 8** Layout Terminal Simpang Empat



**Gambar II. 9** Peta titik lokasi terminal rujukan

Pada gambar di atas diketahui terdapat tiga lokasi rujukan berdasarkan pengamatan di lapangan, yaitu :

1. Lokasi Alternatif 1 : Terminal Simpang 4 Banjarbaru Terletak di ruas Jalan HM Mistar Cokrokusumo
2. Lokasi Alternatif kedua, yaitu di ruas jalan Ahmad Yani di depan taman Kota Banjarbaru Murjani. Daftar ruas jalan di sekitar ruas jalan lokasi alternatif :

- a. Jalan Lanan Pasar Banjarbaru
  - b. Jalan Jati
  - c. Jalan Kemuning
3. Lokasi Alternatif ketiga, yaitu di ruas jalan HM Mistar Cokro Kusumo

Ketiga rujukan titik lokasi Terminal Angkutan Umum ini dipilih berdasarkan pertimbangan lokasi yang dilalui oleh angkutan umum dan tata guna lahan serta luas lahan kosong yang memungkinkan untuk adanya terminal angkutan umum.