

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH PADA
KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

SALMA AYU AZIZAH

20.02.332

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH PADA
KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

SALMA AYU AZIZAH

20.02.332

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR**

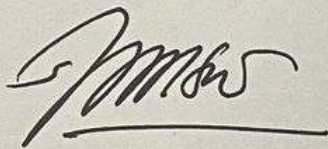
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

SALMA AYU AZIZAH

Nomor Taruna : 20.02.332

Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING I

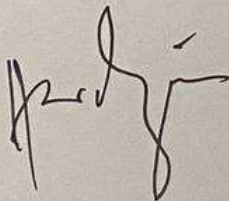


AGUS PRAMONO, S.H., M.M.

NIP. 19700404 199303 1 010

Tanggal: 09 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. HARDJANA, M.T.

NIP. 19630914 199303 1 003

Tanggal: 09 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh :

SALMA AYU AZIZAH
Nomor Taruna: 20.02.332

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

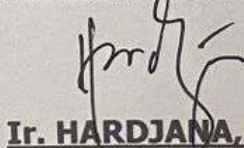
Tanggal: 14 Agustus 2023



AGUS PRAMONO, S.H., M.M.
NIP. 19700404 199303 1 010

PEMBIMBING II

Tanggal: 14 Agustus 2023



Ir. HARDJANA, M.T.
NIP. 19630914 199303 1 003

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

SALMA AYU AZIZAH

Nomor Taruna : 20.02.332

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

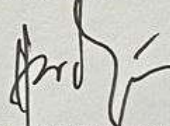
PENGUJI



Ir. ELI JUMAELI, M.T.I.

NIP. 19660722 199303 2 001

PENGUJI



Ir. HARDJANA, M.T.

NIP. 19630914 199303 1 003

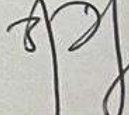
PENGUJI



AGUS PRAMONO, S.H., M.M.

NIP. 19700404 199303 1 010

PENGUJI



PANJI PASA PRATAMA, S.S.T(TD)., M.T.

NIP. 19890413 201902 1 003

PENGUJI



NURMA RUBBY SUSILOWATI, S.Si.T., M.Sc

NIP. 19870615 201012 2 004

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T., M.T.

NIP. 19840208 200604 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah
saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Salma Ayu Azizah

Notar : 20.02.332

Tanda Tangan : 

Tanggal : 14 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : SALMA AYU AZIZAH

Notar : 20.02.332

adalah Taruna/I Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



SALMA AYU AZIZAH

Notar: 20.02.332

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : SALMA AYU AZIZAH

Notar : 20.02.332

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas KKW yang saya tulis dengan judul:

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)
DI KABUPATEN KARANGANYAR**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu *Digital Library* Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



SALMA AYU AZIZAH

Notar: 20.02.332

Abstract

The use of private vehicles among students in Karanganyar District is quite high, and transportation services are unevenly distributed, so it is necessary to provide adequate educational access for students. This research uses a quantitative method with data collected through student interview surveys. Data includes the students' residential locations, distance to school, and road conditions. The analysis aims to determine the actual and potential demand for school transportation. The results of this research identify the types and quantities of vehicles needed, optimal school transportation routes based on distance, and school transportation scheduling. The purpose of this research is to improve educational access in areas without public transportation and reduce the use of motor vehicles among underage students by utilizing effective school transportation planning. The research results include plans for 4 school bus routes and medium-sized school buses with a capacity of 30 passengers.

Keywords *school transportation, planning, educational access, Karanganyar District, actual and potential demand analysis, survey, routes, types of vehicles.*

Abstrak

Penggunaan kendaraan pribadi di kalangan pelajar Kabupaten Karanganyar yang cukup tinggi dan pelayanan angkutan yang belum merata sehingga perlu menyediakan akses pendidikan yang memadai bagi pelajar. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan data yang diambil melalui survei wawancara pelajar. Data tentang lokasi tempat tinggal siswa, jarak ke sekolah, dan kondisi jalan. Analisis yang dilakukan adalah untuk mengetahui permintaan aktual dan potensial angkutan sekolah. Hasil penelitian ini mengidentifikasi jenis dan jumlah armada yang dibutuhkan, rute angkutan sekolah yang optimal berdasarkan jarak tempuh, serta penjadwalan angkutan sekolah. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan akses pendidikan di wilayah yang tidak terjangkau angkutan umum dan untuk mengurangi penggunaan kendaraan bermotor pada kalangan pelajar yang di bawah umur dengan memanfaatkan perencanaan angkutan sekolah yang efektif. Hasil penelitian ini berupa rencana 4 rute bus sekolah dan jenis armada bus sekolah bus sedang dengan kapasitas 30 penumpang.

Kata kunci angkutan sekolah, perencanaan, akses pendidikan, Kabupaten Karanganyar, analisis permintaan aktual dan potensial, survei, rute, jenis armada.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia- Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan Judul **"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*) DI KABUPATEN KARANGANYAR"**.

Kertas Kerja Wajib ini disusun sebagai syarat kelulusan dan sebagai penerapan ilmu yang diperoleh selama menjalani studi program Pendidikan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan. Kertas kerja wajib ini diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh sebutan Ahli Madya Lalu Lintas Angkutan Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua serta seluruh keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S. SiT., M.T. selaku Kepala Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Agus Pramono, S.H., M.M. dan Bapak Ir. Hardjana, M.T. sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib;
5. Bapak Sri Suboko, S.Sos., M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar.
6. Dosen – dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan secara langsung maupun tidak langsung selama pendidikan;
7. Rekan – rekan Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII;

Penulis menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi

perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat membantu pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Penulis,

SALMA AYU AZIZAH

Notar: 20.02.332