



**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KOTA CIREBON**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

BELA LESTARI

NOTAR: 19.01.084

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

BEKASI

2023

PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAN DI KOTA CIREBON

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

BELA LESTARI

NOTAR: 19.01.084

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

BEKASI

2023

SKRIPSI
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN
PERKOTAAAN DI KOTA CIREBON

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

BELA LESTARI
Notar: 19.01.084

Telah Disetujui oleh:

PEMBIMBING I



TATANG ADHIATNA, A.TD., Dip.TPP., M.Sc., M.Dev.Plg

NIP. 19660331 198903 1 004

Tanggal: 21 Agustus 2023

PEMBIMBING II



KUSUMASTUTI RAHMAWATI, M.T

NIP. 19846011 201012 2 001

Tanggal: 21 Agustus 2023

SKRIPSI

**PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN
PERKOTAAAN DI KOTA CIREBON**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

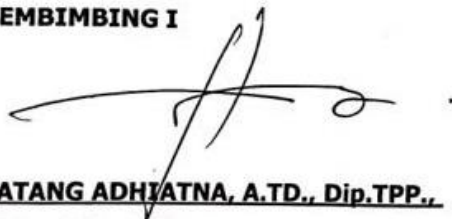
Oleh:

BELA LESTARI

Notar: 19.01.084

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 09 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



TATANG ADHIATNA, A.TD., Dip.TPP.,
M.Sc., M.Dev.Plg
NIP. 19660331 198903 1 004

Tanggal: 21 Agustus 2023

PEMBIMBING II



KUSUMASTUTI RAHMAWATI, M.T
NIP. 19846011 201012 2 001

Tanggal: 21 Agustus 2023

**JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

BEKASI

2023

SKRIPSI
PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN
PERKOTAAN DI KOTA CIREBON

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

BELA LESTARI
Notar: 19.01.084

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 09 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

 <u>WIDORISNOMO, M.T</u> NIP. 19580110 197809 1 001	 <u>TATANG ADHIATNA, A.TD., Dip.TPP.,</u> <u>M.Sc., M.Dev.Plg</u> NIP. 19660331 198903 1 004
--	--

 <u>GUNTORO ZAIN MA'ARIF, M.T</u> NIP. 19851227 201902 1 001	 <u>KUSUMASTUTI RAHMAWATI, M.T</u> NIP. 19840611 201012 2 001
--	--

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT


DESSY ANGGA AFRIANTI, S. Si.T., M.Sc., M.T
NIP.19880101 200912 2 002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : BELA LESTARI

Notar : 19.01.084

Tanda Tangan : 

Tanggal : 22 AGUSTUS 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : BELA LESTARI
Notar : 19.01.084
Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

"PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAAN DI KOTA CIREBON"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bekasi Pada

Tanggal: 25 Agustus 2023

Yang Menyatakan


BELA LESTARI

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur kepada Allah SWT karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**Penataan Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Cirebon**". Segala perjuangan saya hingga titik ini, saya persembahkan teruntuk orang-orang hebat yang selalu menjadi penyemangat dalam penyelesaian skripsi ini. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orangtua saya, orang yang hebat yang selalu menjadi penyemangat saya, yang tiada hentinya memberikan kasih sayang, selalu memberikan motivasi, dan terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan saya;
2. Kakak dan adik saya, saudara terbaik yang selalu kebersamaan meniti pahitnya kehidupan hingga usia sekarang. Terimakasih sudah menguatkan dan menjadi panutan;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD Bekasi beserta seluruh staf dan jajarannya;
4. Ibu Dessy Angga Afrianti, M.Sc., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta seluruh staf jurusan;
5. Bapak Tatang Adhiatna, A.TD., Dip.TPP., M.Sc., M.Dev.Plg., sebagai Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan bantuan, bimbingan dan arahan selama proses penyusunan skripsi ini;
6. Ibu Kusumastuti Rahmawati, M.T., sebagai Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan bantuan, bimbingan dan arahan selama proses penyusunan skripsi ini;
7. Seluruh Dosen beserta seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
8. Rekan-rekan seperjuangan Taruna/I Diploma IV Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLI, terkhusus rekan-rekan pleton 8;

Akhir kata, penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Bekasi, Agustus 2023

BELA LESTARI

19.01.084

ABSTRAK

PENATAAN JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN PERKOTAAN DI KOTA CIREBON

Oleh:

BELA LESTARI

NOTAR: 19.01.084

Kota Cirebon merupakan salah satu kota di Provinsi Jawa Barat, tepatnya berada di pesisir utara Pulau Jawa. Dari 10 trayek angkutan perkotaan yang telah ditetapkan sesuai dengan Surat Keputusan Walikota Cirebon, hanya 8 trayek yang beroperasi. Didapatkan permasalahan pada angkutan perkotaan Kota Cirebon yaitu banyaknya trayek yang tumpang tindih, penyimpangan trayek, dan beberapa wilayah yang tidak terlayani angkutan umum. Oleh karena itu, perlu dilakukan penataan jaringan trayek angkutan perkotaan dengan mempertimbangkan potensi permintaan angkutan perkotaan.

Penelitian ini menganalisis tentang analisis permintaan perjalanan, menentukan rute usulan melalui pemetaan persebaran potensi permintaan dibantu dengan aplikasi visum, kemudian membandingkan kinerja eksisting dan kinerja usulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa jumlah total permintaan angkutan perkotaan sebesar 126.955 penumpang per hari dengan kebutuhan armada sebanyak 100 unit. Kemudian telah didapatkan kinerja jaringan trayek dan kinerja operasional yang sesuai dengan Peraturan Menteri No.98 Tahun 2013 dan Surat Keputusan Dirjen 687 Tahun 2002.

Kata Kunci: Angkutan perkotaan, Kinerja, Peraturan Menteri, Surat Keputusan

ABSTRACT

Arrangement of urban transport route networks in the city of Cirebon

by:

BELA LESTARI

NOTAR: 19.01.084

Cirebon City is one of the cities in West Java Province, precisely located on the north coast of Java Island. Of the 10 urban transportation routes that have been determined in accordance with the Decree of the Mayor of Cirebon, only 8 routes are operating. Problems found in urban transportation in the City of Cirebon, namely the number of overlapping routes, route deviations, and several areas that are not served by public transportation. Therefore, it is necessary to reorganize the urban transport route network by considering the potential demand for urban transportation.

This study analyzes the analysis of travel requests, determines the proposed route through mapping the distribution of potential requests assisted by the visa application, then compares the existing performance and the proposed performance. The results showed that the total demand for urban transportation was 126,955 passengers per day with a fleet requirement of 100 units. Then the route network performance and operational performance have been obtained in accordance with Ministerial Regulation No. 98 of 2013 and Director General Decree 687 of 2002.

Keywords: *Urban transportation, Performance, Ministerial Regulation, Decree*