

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1. 1 Latar Belakang	1
1. 2 Identifikasi Masalah	2
1. 3 Rumusan Masalah.....	2
1. 4 Maksud dan Tujuan	3
1. 5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2. 1 Kondisi Transportasi.....	5
2. 2 Kondisi Wilayah Kajian	5
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	9
3. 1 Jalan	9
3. 2 Persimpangan	9
3. 3 Pengendalian Persimpangan	10

3. 4 Simpang Bersinyal	14
3. 5 <i>Software Transyt 14.1</i>	15
3. 6 Keaslian Penelitian	17
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	20
4. 1 Desain Penelitian	20
4. 2 Sumber Data	22
4. 3 Teknik Pengumpulan Data	22
5. 4 Teknik Analisis Data	26
BAB V ANALISIS DATA	30
5.1 Analisis Kinerja Simpang Eksisting	30
5.2 Analisis Kinerja Simpang Eksisting Menggunakan Transyt.....	47
5.3 Validasi Kelayakan Model.....	50
5.4 Optimalisasi Sistem Pengendalian Persimpangan	56
5.5 Perbandingan Kinerja Simpang Eksisting dan Optimalisasi	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	70
6.1 Kesimpulan	70
6.2 Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN	74