

DAFTAR PUSTAKA

- Aini, Z., Hutapea, F., & Ramadhanie, N. Implementasi Sistem Pengawasan Cctv Lalu Lintas Di Kota Tanjungpinang. *Jurnal EL-RIYASAH*, 11(1), 1-13.
- Alter S. 1996. Information Systems: a Management Perspective. *California: The Benjamin/Cumming Publishing Company Inc*
- Andri Kristanto. 2018. *Perancangan Sistem Informasi dan Aplikasinya*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Aswiputri, M., & Penulis, K. 2022. Literature Review Determinasi Sistem Informasi Manajemen: *Database, CCTV and Brainware*. 3(3). <https://doi.org/10.31933/jemsi.v3i3>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Ngawi. 2023. *Kabupaten Ngawi Dalam Angka 2023*. Penerbit BPS Kabupaten Ngawi
- Bodnar, George H., dan William S, Hopwood, 2010, Accounting Information Systems, 10th ed., New Jersey: Pearson
- Dahua Technology. 2017. "Intelligent Traffic System Solution" *Traffic Enforcement Traffic Signal Control Video Traffic Data Analysis Adaptive Control*. Dahua
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), *Departemen Pekerjaan Umum*, Jakarta.
- Eli Jumaeli. 2023. *Sistem Informasi Manajemen Transportasi Darat*. Bekasi. STTD. <https://sites.google.com/view/sitransdar/03-sistem-informasi>
- Frank, A. I. 2006. Three decades of thought on planning education. *Journal of Planning Literature*, 21(1), 15-67.
- Gondodiyoto, S., 2007, *Audit Sistem Informasi*, edisi revisi., Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Gunasekaran, Kobu. 2011. *Modelling and analysis of business process reengineering*
- Jogiyanto H.M., 2005, *Analisis dan Desain*, Edisi 3., Yogyakarta: Andi.

- K. C. Laudon, J. P. Laudon. 2012. *Management Information System Managing The Digital Firm 12 Edition*. United State America: Pearson Prantice Hall
- Karim, A. S., & A'isy, L. R. 2019. Sistem Informasi Lalu Lintas di Kota Bandar Lampung Berbasis CCTV. *Teknika*, 13(1), 39-47.
- Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. 2011. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pedoman Penyusunan Standar Operasional Prosedur Administrasi Pemerintahan
- Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. 2012. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 35 Tahun 2012 tentang Pedoman Penataan Tata Laksana (business process)
- Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. 2018. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 19 Tahun 2018 Tentang Penusunan Peta Proses Bisnis Instansi Pemerintah.
- Kementerian Perhubungan. 2011. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 50 Tahun 2017 Tentang Penyusunan Peta Proses Bisnis dan SOP Di Lingkungan Kementerian Perhubungan
- Kementerian Perhubungan. 2022. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 112 Tahun 2022 Tentang Penyelenggaraan Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE)
- Kertahadi. 2007. *Sistem Informasi Manajemen*. PT Pustaka Binaman Pressindo: Jakarta.
- Ladjudin, Al-Bahra, 2005, *Analisis dan Desain Sistem Informasi*. Edisi 1. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- Pemerintah Republik Indonesia. 2015. PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Layla, U. L. 2021. Sistem Pendukung Keputusan Penentuan Lokasi Pemasangan CCTV dengan Metode MOORA (Studi Kasus: Dinas Perhubungan Kota Binjai). *In Seminar Nasional Informatika (SENATIKA)* (pp. 123-133).

- MKJI. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), 564.
- Sumarsono. 1996. *Perencanaan Lalu Lintas*. Yogyakarta. UGM
- Sutabri, T. 2012. *Analisis sistem informasi*. Penerbit Andi.
- Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB.
- Taufiqurokhman, D. R., Sos, S., & Si, M. 2008. *Konsep dan kajian ilmu perencanaan*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Thompson, C. R., & McKee, M. 2011. An analysis of hospital capital planning and financing in three European countries: Using the principal-agent approach to identify the potential for economic problems. *Health Policy*, 99(2), 158-166.
- Turner, dan Weickgenannt, 2009, *Systems planning is a managerial function of the IT governance committee*.
- Van Der Aalst, W. M. P. 2011, *Process Mining: Discovery, Conformance and Enhancement of Business Processes*. Springer.

LAMPIRAN

Lampiran 1 SIG II Jam Sibuk Pagi

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II ARUS LALU LINTAS					Tanggal : Kota : Kendari Simpang : Pronto							node														
					ARUS KENDARAAN BERMOTOR (MV)														KEND.TAK BERMOTOR							
					Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)							Kendaraan Bermotor Total MV			Rasio Berbelok		Arus UM (Kend/ja m)	Rasio UM/MV		
emp terlindung = 1 emp terlawan = 1			emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3			emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4																				
Kode Pendeka t	Arah	kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		p LT	p RT											
		terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan													
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			(16)	(17)	(18)						
Utara	LT/LTOR	140	140	140	0	0	0	307	61	123	447	201	263	0.252761		18.75	0.041946309									
	ST	361	361	361	0	0	0	628	126	251	989	487	612			0	0									
	RT	84	84	84	0	0	0	124	25	50	208	109	134		0.136546	7.5	0.036057692									
	Total	585	585	585	0	0	0	1,059	212	424	1,644	797	1,009			26.25	0.078004001									
Selatan	LT/LTOR	198	198	198	0	0	0	552	110	221	750	308	419	0.394575		3	0.004									
	ST	95	95	95	0	0	0	240	48	96	335	143	191			4	0.011940299									
	RT	267	267	267	0	0	0	316	63	126	583	330	393		0.422467	1	0.001715266									
	Total	560	560	560	0	0	0	1,108	222	443	1,668	782	1,003			8	0.017655564									
Timur	LT/LTOR	244	244	244	0	0	0	879	176	352	1,123	420	596	0.74006		0	0									
	ST	32	32	32	0	0	0	91	18	36	123	50	68			2	0.016260163									
	RT	76	76	76	0	0	0	162	32	65	238	108	141		0.187414	1	0.004201681									
	Total	352	352	352	0	0	0	1,132	226	453	1,484	578	805			3	0.020461843									
Barat	LT/LTOR	335	335	335	0	0	0	609	122	244	944	457	579	0.542776		6	0.006355932									
	ST	151	151	151	0	0	0	368	74	147	519	225	298			3	0.005780347									
	RT	106	106	106	0	0	0	271	54	108	377	160	214		0.190352	0	0									
	Total	592	592	592	0	0	0	1,248	250	499	1,840	842	1,091			9	0.012136279									

Lampiran 2 SIG II Jam Sibuk Siang

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG-II ARUS LALU LINTAS					Tanggal : Kota : Kendari Simpang : Pronto									node							
Kode Pendeka t	Arah	ARUS KENDARAAN BERMOTOR (MV)														KEND.TAK BERMOTOR					
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor Total MV			Rasio Berbelok		Arus UM (Kend/ja m)	Rasio UM/MV				
		emp terlindung = 1 emp terlawan = 1			emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3			emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4													
		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		p LT	p RT						
			terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)				
Utara	LT/LTOR	67	67	67	0	0	0	304	61	122	371	128	189	0.287191		0	0				
	ST	138	138	138	0	0	0	628	126	251	766	264	389			2.5	0.003263708				
	RT	29	29	29	0	0	0	123	25	49	152	54	78		0.120449	11.25	0.074013158				
	Total	234	234	234	0	0	0	1,055	211	422	1,289	445	656			13.75	0.077276865				
Selatan	LT/LTOR	71	71	71	0	0	0	523	105	209	594	176	280	0.280243		3	0.005050505				
	ST	138	138	138	0	0	0	117	23	47	255	161	185			12	0.047058824				
	RT	220	220	220	0	0	0	348	70	139	568	290	359		0.462177	1	0.001760563				
	Total	429	429	429	0	0	0	988	198	395	1,417	627	824			16	0.053869892				
Timur	LT/LTOR	157	157	157	0	0	0	672	134	269	829	291	426	0.690785		0	0				
	ST	25	25	25	0	0	0	93	19	37	118	44	62			2	0.016949153				
	RT	66	66	66	0	0	0	156	31	62	222	97	128		0.224896	1	0.004504505				
	Total	248	248	248	0	0	0	921	184	368	1,169	432	616			3	0.021453657				
Barat	LT/LTOR	340	340	340	3	4	4	645	129	258	988	473	602	0.595367		3	0.003036437				
	ST	195	195	195	0	0	0	359	72	144	554	267	339			6	0.010830325				
	RT	18	18	18	0	0	0	183	37	73	201	55	91		0.06874	0	0				
	Total	553	553	553	3	4	4	1,187	237	475	1,743	794	1,032			9	0.013866762				

Lampiran 3 SIG II Jam Sibuk Sore

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal :							node							
Formulir SIG-II					Kota : Kendari														
ARUS LALU LINTAS					Simpang : Pronto														
Kode Pendek	Arah	ARUS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND.TAK BERMOTOR				
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor Total MV			Rasio Berbelok		Arus UM (Kend/jam)	Rasio UM/MV		
		emp terlindung = 1 emp terlawan = 1			emp terlindung = 1.3 emp terlawan = 1.3			emp terlindung = 0.2 emp terlawan = 0.4											
		kend/jam	smp/jam	terlindung	terlawan	kend/jam	smp/jam	terlindung	terlawan	kend/jam	smp/jam	terlindung	terlawan	kend/jam	smp/jam			terlindung	terlawan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)			(17)	(18)
Utara	LT/LTOR	62	62	62	0	0	0	108	22	43	170	84	105	0.166269		0	0		
	ST	258	258	258	1	1	1	593	119	237	852	378	497			0	0		
	RT	22	22	22	1	1	1	90	18	36	113	41	59		0.08214	0	0		
	Total	342	342	342	2	3	3	791	158	316	1,135	503	661			0	0		
Selatan	LT/LTOR	174	174	174	1	1	1	536	107	214	711	283	390	0.375515		3	0.004219409		
	ST	92	92	92	0	0	0	103	21	41	195	113	133			4	0.020512821		
	RT	292	292	292	0	0	0	326	65	130	618	357	422		0.474811	1	0.001618123		
	Total	558	558	558	1	1	1	965	193	386	1,524	752	945			8	0.026350353		
Timur	LT/LTOR	157	157	157	0	0	0	558	112	223	715	269	380	0.530857		0	0		
	ST	26	26	26	0	0	0	107	21	43	133	47	69			2	0.015037594		
	RT	100	100	100	0	0	0	418	84	167	518	184	267		0.367494	1	0.001930502		
	Total	283	283	283	0	0	0	1,083	217	433	1,366	500	716			3	0.016968096		
Barat	LT/LTOR	16	16	16	0	0	0	58	12	23	74	28	39	0.190608		0	0		
	ST	74	74	74	0	0	0	149	30	60	223	104	134			5	0.022421525		
	RT	9	9	9	0	0	0	22	4	9	31	13	18		0.092541	0	0		
	Total	99	99	99	0	0	0	229	46	92	328	145	191			5	0.022421525		