

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Jalan	15
3.2 Persimpangan	15
2.3 Simpang Bersinyal	18
2.4 Tingkat Pelayanan Persimpangan.....	22
2.5 Aplikasi Program Komputer <i>Vissim</i>	23
2.6 Keaslian Penelitian.....	26
BAB IV METODE PENELITIAN	29

4.1	Desain Penelitian	29
4.2	Sumber Data	32
4.3	Teknik Pengumpulan Data	32
4.4	Teknik Analisis Data	36
BAB V		41
ANALISIS DATA		41
5.1	Kondisi Eksisting Simpang	41
5.2	Analisis Kinerja Simpang Kondisi Eksisting	51
5.3	Optimalisasi Waktu Siklus	60
5.3	Optimalisasi Waktu siklus Kinerja Simpang Menggunakan Vissim	73
5.4	Optimalisasi Geometrik Simpang	73
5.4	Optimalisasi Kinerja Geometrik Simpang Menggunakan Vissim	80
5.5	Perbandingan Kinerja Eksisting, Optimalisasi waktu siklus dan Optimalisasi Geometrik Simpang	80
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		84
6.1	Kesimpulan	84
6.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		86
LAMPIRAN		89