

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Permasalahan lalu lintas yang semakin kompleks menjadi tantangan utama dalam kehidupan perkotaan saat ini. Pertumbuhan Populasi, Urbanisasi, dan peningkatan jumlah kendaraan bermotor telah mengakibatkan kemacetan lalu lintas yang merugikan. Kemacetan ini tidak hanya menyebabkan peningkatan waktu perjalanan, tetap juga dampak negative lainnya, seperti polusi udara, frustrasi pengemudi, dan resiko kecelakaan lebih tinggi.

Manajemen rekayasa lalu lintas adalah pendekatan strategis untuk mengatasi masalah lalu lintas yang melibatkan perencanaan, pengaturan, dan pengendalian lalu lintas yang melibatkan perencanaan, pengaturan, dan pengendalian lalu lintas dengan tujuan mencapai mobilitas yang efisien dan aman. Hal ini melibatkan pengguna berbagai Teknik, alat, dan kebijakan untuk mengoptimalkan aliran lalu lintas, mengurangi kemacetan, meningkatkan keamanan jalan, dan meningkatkan efisiensi transportasi, Penelitian ini juga berdasarkan perkembangan teknologi yang pesat dalam bidang manajemen rekayasa lalu lintas sensor lalu lintas, system pemantauan, analisis data, dan aplikasi berbasis smartphone telah memungkinkan pengumpulan informasi yang lebih akurat tentang kondisi lalu lintas secara *real-time*.

Kawasan lingkungan di Sekitar Stasiun Rangkasbitung, yang berlokasi di Muara Ciujung Timur, Kec.Rangkasbitung Kab, Lebak, Provinsi Banten, Diperkirakan mempengaruhi kinerja Ruas jalan Eksisting yang terdapat di sekitar lokasi sekitar Stasiun Rangkasbitung, dimana wilayah sekitarnya memiliki karakteristik tata guna lahan berupa pertokoan dan pemukiman, Faktor yang mempengaruhi hampatan samping yang sangat tinggi di beberapa ruas jalan dan simpang, banyaknya angkutan umum yang melakukan naik turun penumpang di tempat yang tidak semestinya dan bukan trayek angkutan umum itu tersendiri, dan banyak parkir *on street* di badan jalan sehingga mengurangi lebar efektif ruas jalan. Banyaknya pedagang yang

berjualan di trotoar mengakibatkan fasilitas pejalan kaki tidak optimal karena tidak sesuai dengan fungsinya sehingga pejalan kaki terpaksa berjalan di pinggir badan jalan yang beresiko terhadap keselamatan pejalan kaki. Salah satu solusi penanganan kondisi tersebut adalah memberikan rekomendasi kajian manajemen dan rekayasa lalu lintas Kawasan Stasiun Rangkasbitung. Pelaksanaan dalam manajemen rekayasa lalu lintas adalah melakukan perencanaan terhadap sistem transportasi, pengaturan di berbagai subsistem, rekayasa untuk melakukan penanganan, pemberdayaan terhadap berbagai potensi, dan juga pengawasan sebagai kombinasi berbagai strategi.

Berdasarkan kondisi tersebut, maka peneliti mengambil judul penelitian **MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS DI KAWASAN STASIUN RANGKASBITUNG** Yang dilakukan secara bertahap untuk meningkatkan pelayanan ruas jalan yang ada baik dari segi kelancaran dan keselamatan pengguna jalan, sebagai rekomendasi dalam pengambilan keputusan dan kebijakan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan.

1.2 Identifikasi Masalah

1. Berdasarkan latar belakang permasalahan dan hasil pengamatan di lapangan, masalah yang dapat diidentifikasi adalah sebagai berikut:

Terjadi kemacetan di sekitar Kawasan Stasiun Rangkasbitung pada ruas jalan Tirtayasa dan jalan Hardiwinangun terutama pada jam sibuk dan Pedagang Kaki lima yang berjualan pada bahu jalan kemudian Kurangnya penataan parkir dan pengawasan parkir *On Street* pada bahu jalan serta kurangnya fasilitas perlengkapan jalan pada ruas jalan Tirtayasa , Hardiwinangun dan Adanya kendaraan umum yang menunggu penumpang di tempat yang tidak semestinya di Kawasan Stasiun Rangkasbitung pada ruas Jalan Tirtayasa dan Hardiwinangun.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah di atas maka dapat dirumuskan beberapa masalah, diantaranya:

1. Bagaimana kondisi eksisting kinerja lalu lintas di kawasan Stasiun Rangkasbitung (Ruas Jalan Tirtayasa dan Hardiwinangun) ?
2. Bagaimana upaya untuk meningkatkan kinerja lalu lintas di kawasan Stasiun Rangkasbitung (Ruas Jalan Tirtayasa dan Hardiwinangun) ?
3. Bagaimana perbandingan kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah dilakukan upaya peningkatan di kawasan Stasiun Rangkasbitung (Ruas Jalan Tirtayasa dan Jalan Hardiwinangun) ?

1.4 Maksud Dan Tujuan

Maksud dari studi ini adalah untuk mengatasi kemacetan di kawasan Stasiun Rangkasbitung kemudian melakukan penataan parkir *On Street* pada ruas Jalan Tirtayasa dan Hardiwinangun.

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Melakukan identifikasi terhadap pemasalahan lalu lintas, inventarisasi prasarana lalu lintas, melakukan analisis situasi arus lalu lintas, Ketersediaan dan kapasitas jalan, tingkat pelayanan (*level of service*), dan kinerja lalu lintas kondisi eksisting di Kawasan Stasiun Rangkasbitung.
2. Menentukan bentuk Rekayasa lalu lintas yang diperlukan untuk meningkatkan kinerja lalu lintas pada Kawasan Stasiun Rangkasbitung.
3. Melakukan perbandingan Kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah dilakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas.

1.5 Ruang Lingkup

Ruang Lingkup dalam Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu lintas adalah Sebagai berikut:

1. Daerah studi meliputi beberapa ruas Jalan dan Simpang di Kawasan Stasiun Rangkasbitung
 - a. Ruas Jalan wilayah penelitian
Jalan Jend. Ahmad Yani, Jalan Kitarung, Jalan Multatuli Segmen I, Jalan Multatuli Segmen II, Jalan Sunan Kalijaga Segmen I, Jalan Sunan Kalijaga Segmen II, Jalan Cipanas Raya, Jalan Ir. Juanda, Jalan Siliwangi, Jalan RA Kartini, Jalan Patih Derus, Jalan Asrama Polisi, Jalan Tirtayasa, Jalan Rt Hardiwinangun.
 - b. Simpang wilayah penelitian
Simpang Ahmad Yani, Simpang Asrama Polisi, Simpang Patih Derus, Simpang RA Kartini, Simpang Ir Juanda, Simpang Akses Masuk Stasiun, Simpang Tirtayasa.
2. Merekomendasikan penataan parkir dan pengawasan parkir *OnStreet* pada bahu jalan serta merekomendasikan fasilitas perlengkapan jalan di kawasan Stasiun Rangkasbitung ruas Jalan Tirtayasa dan Hardiwinangun.
3. Memperhitungkan kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah dilakukan rekayasa di Kawasan Stasiun Rangkasbitung.
4. Memberikan rekomendasi manajemen rekayasa lalu lintas di Kawasan Stasiun RangkasBitung.