

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kondisi transportasi memainkan peran yang krusial dalam memfasilitasi mobilitas penduduk, perdagangan, dan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah. Kawasan Stasiun Rangkasbitung merupakan salah satu pusat transportasi yang penting di wilayah tersebut, dan memahami kondisi Transportasi yang penting di wilayah tersebut, dan memahami kondisi transportasi di Kawasan ini menjadi aspek yang penting dalam pengembangan sistem transportasi yang efisien dan berkelanjutan. Kondisi transportasi di Kawasan Stasiun Rangkasbitung memiliki dampak signifikan terhadap kehidupan sehari – hari masyarakat, pengembangan ekonomi local, dan kualitas lingkungan. Oleh karena itu, pemahaman mendalam mengenai arus lalu lintas, sarana dan prasarana angkutan umum, dan tantangan yang dihadapi dalam Kawasan ini menjadi hal yang penting untuk dianalisis. Kabupaten Lebak terletak di bagian barat provinsi Banten dan memiliki akses ke jalan tol yang menghubungkan wilayah tersebut Dengan Jakarta dan kota – kota besar di sekitarnya. Selain itu, terdapat juga jaringan jalan arteri dan jalan kabupaten yang menghubungkan berbagai kota dan desa di Kabupaten Lebak.

2.1.1 Kondisi Arus Lalu Lintas

Berdasarkan data Survei Kondisi ruas jalan, Adapun volume arus lalu lintas yang terhubung dengan Kawasan Rangkasbitung. Kemudahan menunjukkan kinerja lalu lintas pada ruas jalan Tersebut, yang didalam studi ini menggunakan ukuran V/C Ratio. Dari hasil survey pencacahan lalu lintas terklarifikasi yang dilaksanakan dapat diketahui volume lalu lintas yang melewati ruas- ruas jalan yang ada pada daerah studi. Salah satu indikator yang digunakan untuk mengukur tingkat pelayanan ruas jalan adalah V/C ratio yaitu perbandingan antara volume lalu lintas dengan kapasitas ruas jalan.



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 1 Parkir *On Street* Dan Hambatan Samping

2.1.2 Sarana dan Prasarana Angkutan Umum

Kawasan Stasiun Rangkasbitung merupakan area padat penduduk dengan mayoritas pemukiman dan pertokoan. Hal ini mengakibatkan perlunya sarana dan prasarana transportasi khususnya angkutan umum yang mendukung mobilitas penduduk. Kawasan Stasiun Rangkasbitung menyediakan berbagai sarana dan prasarana transportasi untuk memfasilitasi mobilitas penduduk dan pengunjung. Berikut adalah beberapa sarana yang tersedia di Kawasan tersebut :

- A. Angkutan Umum antar Kota yang menghubungkan Stasiun Rangkasbitung dengan kota-kota lain di sekitarnya,
- B. Angkutan Kota yang menghubungkan Kawasan tersebut dengan tujuan- tujuan tertentu di sekitarnya. Angkutan kota ini umumnya berupa bus atau mikrolet yang melayani rute – rute tertentu dan menjadi pilihan transportasi bagi penduduk local yang beraktivitas di sekitar Kawasan Stasiun.

Adapun trayek resmi angkutan umum yang melalui kawasan Stasiun Rangkasbitung antara lain :

Tabel II. 1 Angkutan Umum

No Trayek	Nama Trayek
1	Trayek Madala – Kalijaga
2	Trayek Kalijaga – Curug
3	Trayek Kalijaga - Ona
4	Trayek Cibadak – Kalijaga
5	Trayek Kalijaga - Ciawi

Sumber : Dishub Kab Lebak

Selain sarana transportasi dan trayek , Kawasan Stasiun Rangkasbitung juga terdapat fasilitas pendukung seperti tempat parkir, Trotoar, dan pengaturan lalu lintas. Selain itu, tersedia terminal bus Rangkasbitung yang mendukung mobilitas masyarakat untuk menggunakan angkutan umum secara terpadu. Keberadaan fasilitas ini memainkan peran penting dalam memastikan kelancaran dan keamanan mobilitas di Kawasan tersebut.

Selain itu, Adapun prasarana yang terdapat di area Kawasan Stasiun Rangkasbitung ialah jalan raya berupa Jalan Arteri dan Jalan kolektor yang menghubungkan berbagai daerah di sekitarnya. Jalan ini menjadi jalur transportasi utama bagi kendaraan pribadi dan angkutan umum yang melintasi Kawasan tersebut.

2.1.3 Kondisi Stasiun RangkasBitung dan JPL 183

Perlindungan KA pada JPL 183 Stasiun RangkasBitung merupakan perlindungan yang berada di kawasan Stasiun RangkasBitung. Perlindungan ini dilalui oleh 2 Operasi layanan kereta, yaitu KA Lokal dan KRL *Commuter Line*. Perlindungan sebidang ini tepatnya terletak pada KM 79+888. Pada KRL *Commuter Line*, KA yang beroperasi ialah KA dengan tujuan akhir Stasiun Tanah Abang dan tujuan Akhir Stasiun Merak. Adapun Jenis KA yang melintasi JPL 183 Stasiun RangkasBitung antara lain :

Tabel II. 2 Kereta Yang Melintasi Perlintasan Sebidang JPL 183

No	Kereta Api
1	KA RangkasBitung
2	2508 Kenlimas Cargo
3	2652 Gadingnambo
4	308 Commuter Line Merak
5	301 Commuter Line Merak
6	2656 Gading Nambo
7	302 Commuter Line Merak
8	309 Commuter Line Merak
9	310 Commuter Line Merak
10	303 Commuter Line Merak
11	2651 Gadingnambo
12	304 Commuter Line Merak
13	2660F Gadingbungur (Fakultatif)
14	312 Commuter Line Merak
15	305 Commuter Line Merak
16	2655 Gadingnambo
17	306 Commuter Line Merak
18	313 Commuter Line Merak
19	2507 Kenlimas Cargo
20	314 Commuter Line Merak
21	307 Commuter Line Merak
22	2659F Gadingbungur (Fakultatif)
23	L-2508 Dinas LOK

Sumber : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jakarta & Banten

Perlntasan Sebidang KA (Kereta Api) JPL 183 adalah perlntasan sebidang yang terletak di Kawasan Stasiun Rangkasbitung. Perlntasan sebidang KA adalah titik di mana jalur kereta api dan jalan raya saling berpotongan pada satu tingkat yang sama, yang memungkinkan kendaraan dan pejalan kaki untuk melintasi jalur kereta. Perlntasan ini merupakan salah satu titik

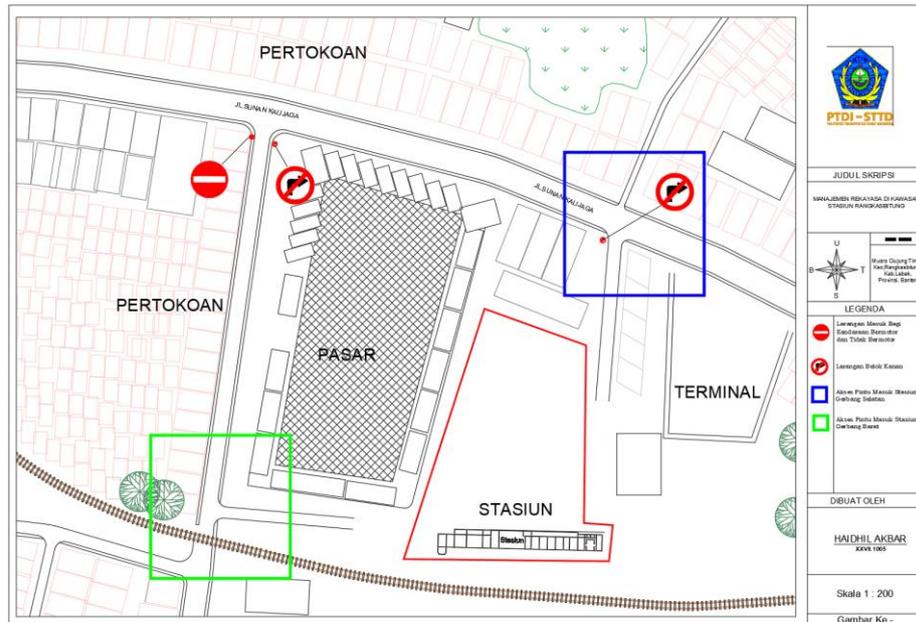
terpenting dalam sistem transportasi di Kawasan tersebut. Namun, Perlintasan sebidang KA juga memiliki risiko keselamatan yang tinggi karena perjumpaan langsung antara kendaraan jalan raya dan kereta api . Berdasarkan survey pengamatan, perlintasan ini telah di lengkapi fasilitas yang seharusnya dimiliki perlintasan sebidang seperti palang pintu, Lampu peringatan , dan peringatan bunyi Ketika kereta api hendak melintas.



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 2 Kondisi Eksisting Perlintasan Sebidang JPL 183

Adapun akses pintu masuk menuju Stasiun Rangkasbitung dapan di lihat pada gambar di bawah berikut ini :



Sumber : Hasil Analisa

Gambar II. 3 Akses Masuk menuju Stasiun Rangkasbitung

Dari gambar di atas menjelaskan bahwa akses masuk Stasiun Rangkasbitung Memiliki 2 akses masuk yaitu dari Sisi utara terdapat pada Jalan Sunan Kalijaga, dan pada sisi Barat Terdapat pada Jalan Tirayasa.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Kondisi Geografi Kabupaten Lebak

Adapun Stasiun RangkasBitung yang merupakan bagian dari Kabupaten Lebak. Luas wilayah Kabupaten Lebak yaitu 330.507,20 km². Letak Geografis Kabupaten Lebak Menurut garis lintang dan garis bujur adalah 105°25' - 106°30' Bujur Timur dan 6°18' -7°00' Lintang Selatan. Berdasarkan posisi geografisnya, Kabupaten Lebak memiliki batas-batas sebagai berikut :

1. Sebelah Utara : Kabupaten Serang
2. Sebelah Timur : Kabupaten Tangerang serta Kabupaten Bogor dan Kabupaten Sukabumi
3. Seblah Selatan : Samudera Indonesia
4. Sebelah Barat : Kabupaten Pandeglang

Secara astronomis, Kabupaten Lebak terletak antara 06007'18" dan 07000'00" Lintang Selatan, serta 105000'25" dan 106000'30" bujur Timur, Kabupaten Lebak terdiri 28 kecamatan dan 345 desa.



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 4 Peta Administrasi Kabupaten Lebak

Kabupaten Lebak terdiri dari 28 Kecamatan dan 345 desa. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat dari tabel berikut :

Tabel II. 3 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Lebak

Kecamatan Subdistrict	Ibukota Kecamatan Capital of Subdistrict	Luas Total Area (km ² /sq,km)
(1)	(2)	(3)
Malingping	Malingping Selatan	10 201,47
Wanasalam	Bejod	11 419,02
Panggarangan	Situregen	17 715,51
Cihara	Cihara	12 469,86
Bayah	Bayah Barat	14 377,21
Cilograng	Gunung Batu	9 601,71
Cibeber	Warung Banten	40 096,41
Cijaku	Cijaku	11 468,42
Cigemblong	Cigemblong	15 304,93
Banjarsari	Cidahu	15 955,50
Cileles	Cikareo	15 338,76
Gunung kencana	Gunung Kencana	13 801,50
Bojongmanik	Bojongmanik	9 591,83
Cirinten	Cirinten	12 254,92
Leuwidamar	Lebak parahiang	14 305,09
Muncang	Muncang	8 695,38
Sobang	Sinar Jaya	11 149,34
Cipanas	Sipayung	6 525,30
Lebak Gedong	Banjarsari	9 159,98
Sajira	Sajira	10 466,64
Cimarga	Margajaya	18 752,65
Cikukur	Curugpanjang	6 182,97
Warunggunung	Selaraja	4 736,53
Cibadak	Pasar Keong	3 632,71
Rangkasbitung	Muara Ciujung Timur	7 309,70
Kalanganyar	Pasir Kupa	2 859,34
Maja	Maja	7 817,14
Curugbitung	Curugbitung	9 317,33
Kabupaten Lebak	Rangkasbitung	330 507,20

Sumber : BPS Kabupaten Lebak Tahun 2022

2.2.2 Kondisi Demografi

Penduduk Kabupaten Lebak di tahun 2020 adalah 1.386.793 dengan jumlah 663.511 laki-laki dan 632.229 Perempuan. Laju pertumbuhan penduduk kabupaten lebak dapat dilihat pada tabel berikut ini

Tabel II. 4 Laju Pertumbuhan Penduduk per Tahun 2020 -2021

Kecamatan Subdistrict	Penduduk (ribu) Population (thousand)		Laju Pertumbuhan Penduduk per Tahun 2020–2021 Annual Population Growth Rate (%) 2020–2021	
	2020 ¹	2021 ²	2010–2020 ³	2020–2021 ⁴
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Malingping	71 084	72 179	1,41	2,06
Wanasalam	58 130	58 921	1,23	1,82
Panggarangan	38 538	38 923	0,87	1,33
Cihara	33 174	33 592	1,13	1,68
Bayah	45 435	45 978	1,07	1,60
Cilograng	35 220	35 628	1,03	1,55
Cibeber	56 722	57 040	0,44	0,75
Cijaku	30 588	31 014	1,26	1,86
Cigemblong	21 591	21 831	0,98	1,48
Banjarsari	65 450	66 376	1,28	1,89
Cileles	54 436	55 326	1,50	2,19
Gunung kencana	38 327	38 977	1,56	2,27
Bojongmanik	24 565	24 950	1,43	2,10
Cirinten	29 155	29 659	1,59	2,31
Leuwidamar	54 462	54 937	0,75	1,16
Muncang	37 279	37 930	1,61	2,34
Sobang	31 263	31 597	0,95	1,43

Kecamatan Subdistrict	Penduduk (ribu) Population (thousand)		Laju Pertumbuhan Penduduk per Tahun 2020–2021 Annual Population Growth Rate (%) 2020–2021	
	2020 ¹	2021 ²	2010–2020 ³	2020–2021 ⁴
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Cipanas	51 039	51 689	1,14	1,70
Lebak Gedong	21 864	21 921	0,15	0,35
Sajira	55 832	56 922	1,81	2,61
Cimarga	71 507	72 714	1,55	2,26
Cikulur	58 281	59 634	2,18	3,11
Warunggunung	62 000	63 111	1,66	2,40
Cibadak	70 839	72 312	1,94	2,78
Rangkasbitung	134 945	137 041	1,42	2,08
Kalanganyar	38 828	39 613	1,89	2,70
Maja	59 705	60 758	1,63	2,36
Curugbitung	36 534	37 284	1,91	2,75
Kabupaten Lebak	1 386 793	1 407 857	1,38	2,03

Sumber : BPS Kabupaten Lebak 2022

Tabel II. 5 Kepadatan Penduduk per Km²

Kecamatan Subdistrict	Persentase Penduduk Percentage of Total Population		Kepadatan Penduduk (per km ²) ⁵ Population Density per sq.km	
	2020 ¹	2021 ²	2020 ¹	2021 ²
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Malingping	5,13	5,13	697	708
Wanasalam	4,19	4,19	509	516
Panggarangan	2,78	2,76	218	220
Cihara	2,39	2,39	266	269
Bayah	3,28	3,27	316	320
Cilograng	2,54	2,53	367	371
Cibeber	4,09	4,05	141	142
Cijaku	2,21	2,20	267	270
Cigemblong	1,56	1,55	141	143
Banjarsari	4,72	4,71	410	416
Cileles	3,93	3,93	355	361
Gunung kencana	2,76	2,77	278	282
Bojongmanik	1,77	1,77	256	260
Cirinten	2,10	2,11	238	242
Leuwidamar	3,93	3,90	381	384
Muncang	2,69	2,69	429	436
Sobang	2,25	2,24	280	283

Kecamatan Subdistrict	Persentase Penduduk Percentage of Total Population		Kepadatan Penduduk (per km ²) ⁵ Population Density per sq.km	
	2020 ¹	2021 ²	2020 ¹	2021 ²
(1)	(6)	(7)	(8)	(9)
Cipanas	3,68	3,67	782	792
Lebak Gedong	1,58	1,56	239	239
Sajjira	4,03	4,04	533	544
Cimarga	5,16	5,16	381	388
Cikukur	4,20	4,24	943	964
Warunggunung	4,47	4,48	1 309	1 332
Cibadak	5,11	5,14	1 950	1 991
Rangkasbitung	9,73	9,73	1 846	1 875
Kalanganyar	2,80	2,81	1 358	1 385
Maja	4,31	4,32	764	777
Curugbitung	2,63	2,65	392	400
Kabupaten Lebak	100,00	100,00	420	426

Sumber : BPS Kabupaten Lebak Tahun 2022

Tabel II. 6 Rasio Jenis Kelamin Penduduk

Kecamatan Subdistrict	Rasio Jenis Kelamin Penduduk <i>Population Sex Ratio</i>	
	2020 ¹	2021 ²
(1)	(10)	(11)
Malingping	104	103
Wanasalam	107	107
Panggarangan	106	106
Cihara	105	105
Bayah	104	104
Cilograng	107	106
Cibeber	105	105
Cijaku	105	106
Cigemblong	109	110
Banjarsari	107	107
Cileles	107	107
Gunung kencana	106	106
Bojongmanik	105	105
Cirinten	109	109
Leuwidamar	109	109
Muncang	107	107
Sobang	107	107

Kecamatan Subdistrict	Rasio Jenis Kelamin Penduduk <i>Population Sex Ratio</i>	
	2020 ¹	2021 ²
(1)	(10)	(11)
Cipanas	104	104
Lebak Gedong	105	104
Sajira	104	104
Cimarga	106	106
Cikukur	108	108
Warunggunung	106	106
Cibadak	107	107
Rangkasbitung	104	104
Kalanganyar	107	107
Maja	107	106
Curugbitung	108	108
Kabupaten Lebak	106	106

Sumber : BPS Kabupaten Lebak Tahun 202

2.2.3 Kondisi Ruas Jalan Disekitar Kawasan Stasiun Rangkas Bitung

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Kabupaten Lebak, Lokasi Disekitar Kawasan Stasiun Rangkasbitung berada di Ruas Jl.Sunan Kalijaga, Muara Ciujung Tim., Kec. Rangkasbitung, Kabupaten Lebak ,Banten. Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1 merupakan ruas jalan utama yang menjadi lokasi Pengembangan Stasiun Rangkasbitung. Ruas Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1 ini memiliki tipe 2/1 UD. Ruas Jalan ini menggunakan perkerasan aspal. Dengan lebar efektif 14 meter. Tataguna lahan di sekitar Kawasan didominasi oleh Pertokoan. Berikut merupakan ruas – ruas jalan dikawasan Stasiun Rangkasbitung.



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 6 Ruas Jalan Dikawasan Stasiun Rangkasbitung

1. Geometri Ruas Jl. Jend. Ahmad Yani

Ruas Jalan ini memiliki Lebar Jalan 9 Meter dengan masing-masing jalur 4,5 Meter. Untuk lebih detail bertikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang Tersebut.

Tabel II. 7 Data Geometri Ruas Jl. Jend. Ahmad Yani

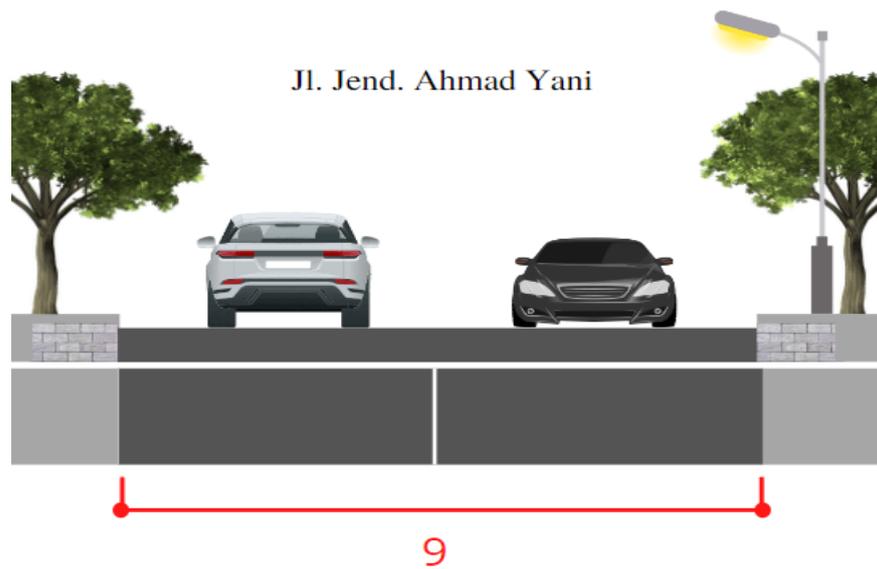
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Ahmad Yani
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	9
Lajur Kanan (m)	4.5
Lajur Kiri (m)	4.5
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	1
Trotoar Kanan	1
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Ada
Rambu	Ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 7 Jl. Jend. Ahmad Yani



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 8 Penampang Melintang Jl. Jend. Ahmad Yani

2. Geometri Ruas Jl. Kitarung

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 4 Meter dengan masing – masing lajur 2 Meter. Untuk Lebih detail data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 8 Data Geometri Ruas Jl. Kitarung

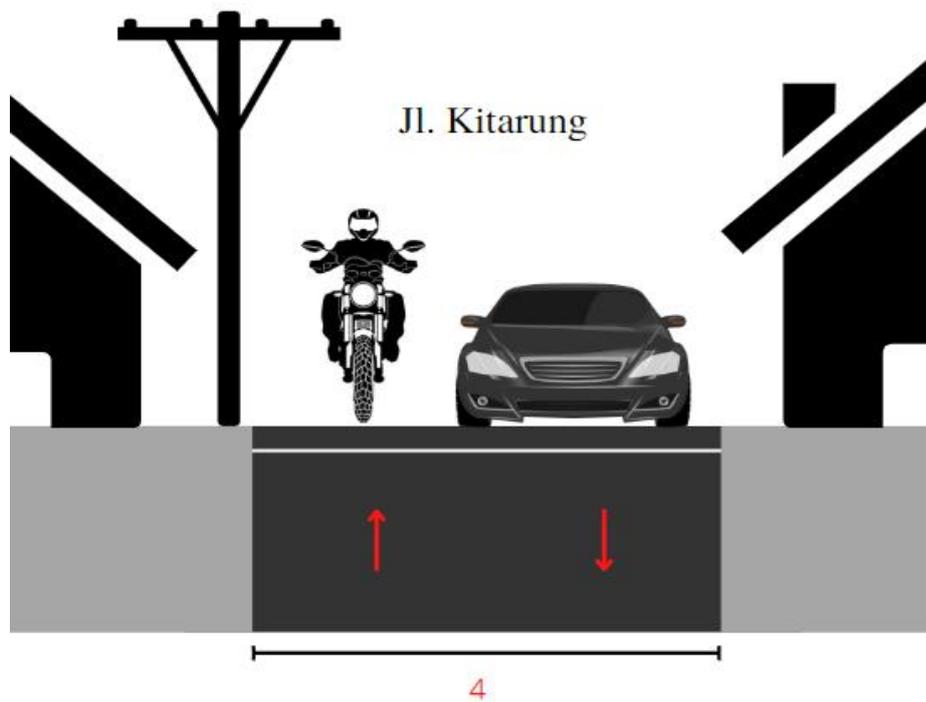
GEOMETRI RUAS	
Nama RUas	Jl. Kitarung
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	4 Meter
Lajur Kanan (m)	2 Meter
Lajur Kiri (m)	2 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	Ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 9 Jl. Kitarung



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 10 Penampang Melintang Jl. Kitarung

3. Geometri Ruas Jl. Multatuli Segmen 1

Ruas Jalan ini memiliki Lebar Jalan 13 Meter dengan Masing - masing Jalur 6,5 Meter. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 9 Data Geometri Ruas Jl. Multatuli Segmen 1

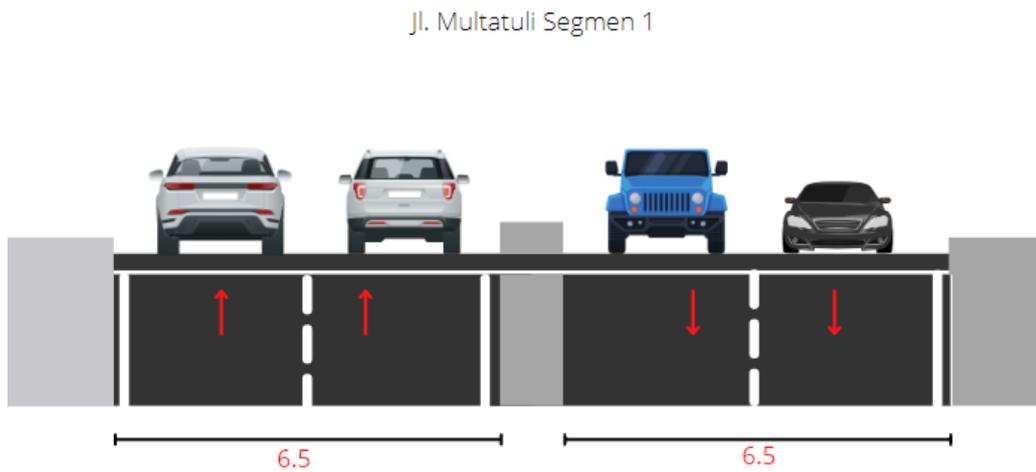
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Multatuli Segmen 1
Tipe Jalan	4/2 D
Lebar Jalan (m)	13 Meter
Lajur Kanan (m)	6.5 Meter
Lajur Kiri (m)	6.5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Ada
Rambu	Ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 11 Visualisasi Jl. Multatuli Segmen 1



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 12 Penampang Melintang Jl. Multatuli Segmen 1

4. Geometri Ruas Jl. Multatuli Segmen 2

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 13 Meter dengan masing-masing jalan 6,5 Meter. Untuk lebih berikut Data Geometri, Visualisasi dan penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 10 Data Geometri Ruas Jl. Multatuli Segmen 2

GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Multatuli Segmen 2
Tipe Jalan	4/2 D
Lebar Jalan (m)	13 Meter
Lajur Kanan (m)	6.5 Meter
Lajur Kiri (m)	6.5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	ada
Rambu	ada
Jenis Perkerasan	Aspal

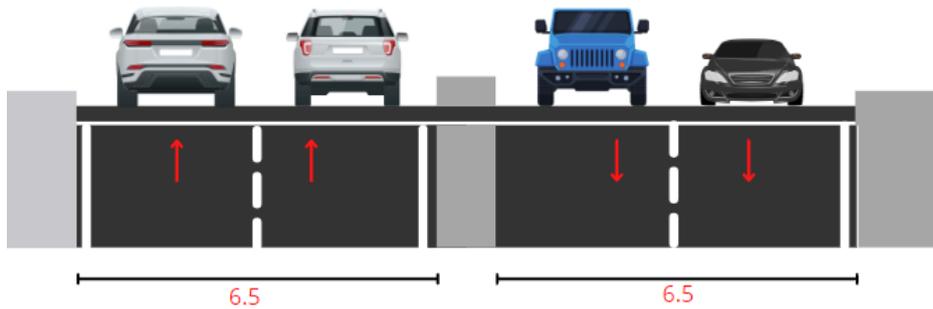
Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 13 Visualisasi Jl. Multatuli Segmen 2

Jl. Multatuli Segmen 2



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 14 Penampang Melintang Jl. Multatuli Segmen 2

5. Geometri Ruas Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 14 Meter dengan masing – masing Jalur 7 Meter. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 11 Data Geometri Ruas Jl. Sunan Kalijaga Segemen 1

GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1
Tipe Jalan	4/1 UD
Lebar Jalan (m)	14 Meter
Lajur Kanan (m)	7 Meter
Lajur Kiri (m)	7 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	1
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Ada
Rambu	Ada
Jenis Perkerasan	Aspal
Hambatan Samping	Tinggi

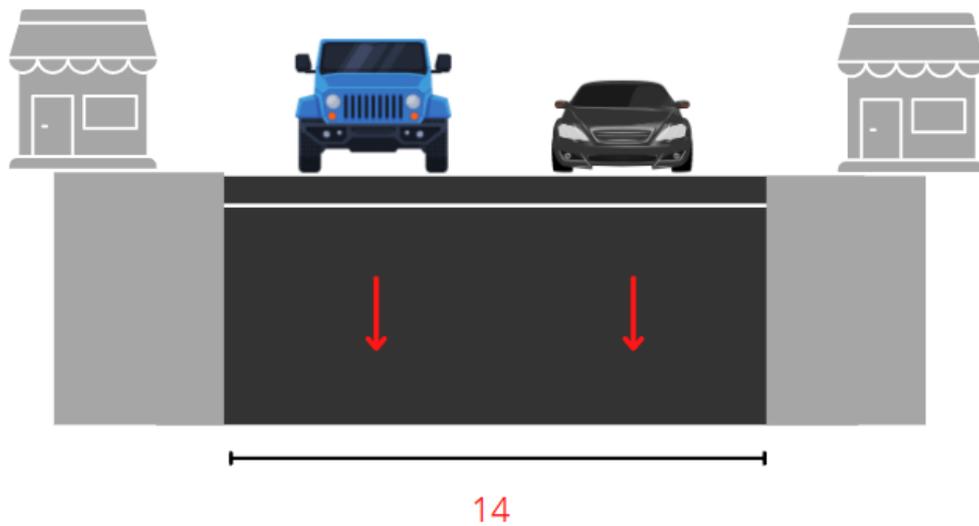
Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 15 Visualisasi Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1

Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 16 Penampang Melintang Jl. Sunan Kalijaga Segmen 1

6. Geometri Ruas Jl. Sunan Kalijaga Segmen 2

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 14 Meter dengan masing – masing Jalur 7 Meter. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 12 Data Geometri Ruas Jl. Sunan Kalijaga Segmen 2

GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Sunan Kalijaga Segmen 2
Tipe Jalan	4/2 UD
Lebar Jalan (m)	14 Meter
Lajur Kanan (m)	7 Meter
Lajur Kiri (m)	7 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	ada
Rambu	ada
Jenis Perkerasan	Aspal
Hambatan Samping	Tinggi

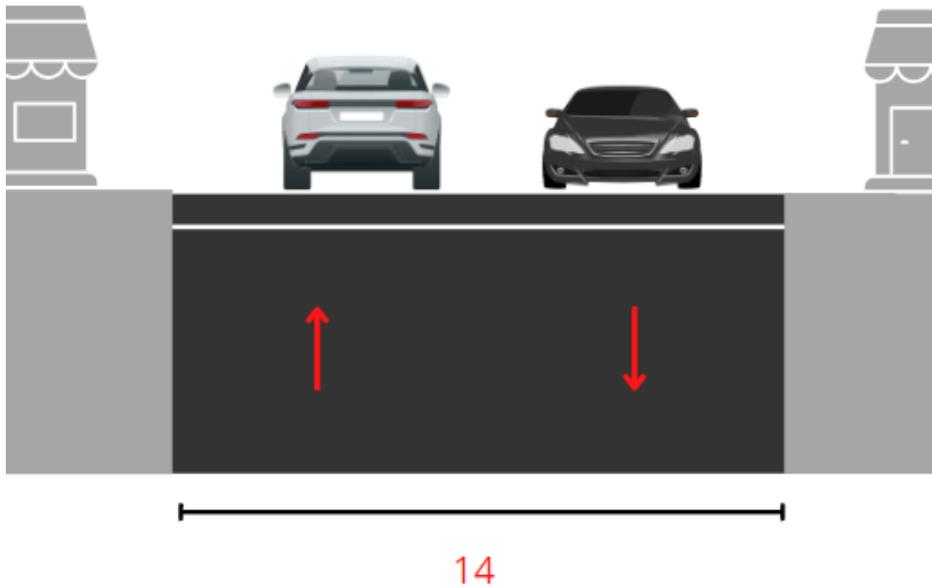
Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 17 Visualisasi Jl. Sunan Kalijaga Segmen 2

Jl. Sunan Kalijaga Segmen 2



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 18 Penampang Melintang Jl. Sunan Kalijaga Segmen 2

7. Geometri Ruas Jl. Cipanas Raya

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 13 Meter dengan masing – masing Jalur 6,5 Meter. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 13 Data Geometri Ruas Jl. Cipanas Raya

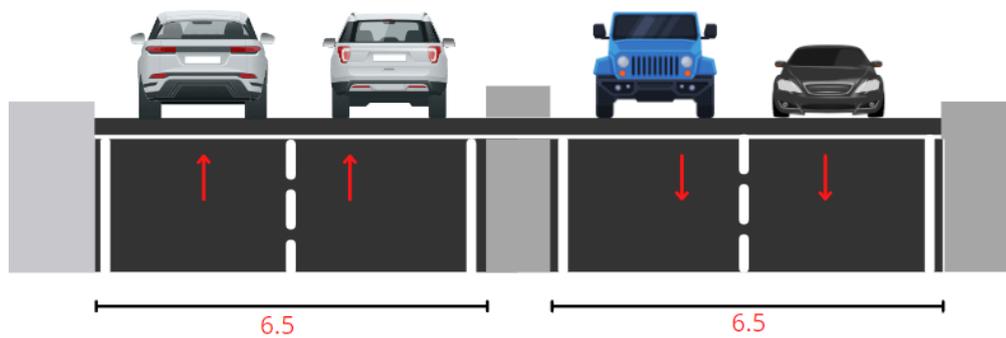
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Cipanas Raya
Tipe Jalan	4/2 D
Lebar Jalan (m)	13 Meter
Lajur Kanan (m)	6.5 Meter
Lajur Kiri (m)	6.5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	ada
Jenis Perkerasan	Aspal



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 19 Visualisasi Jl. Cipanas Raya

Jl. Cipanas Raya



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 20 Penampang Melintang Jl. Cipanas Raya

8. Geometri Ruas Jl. Ir. H.Juanda

Ruas Jalan ini Memiliki Lebar Jalan 10 Meter dengan masing – masing Jalur 5 Meter. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 14 Data Geometri Ruas Jl. Ir. H. Juanda

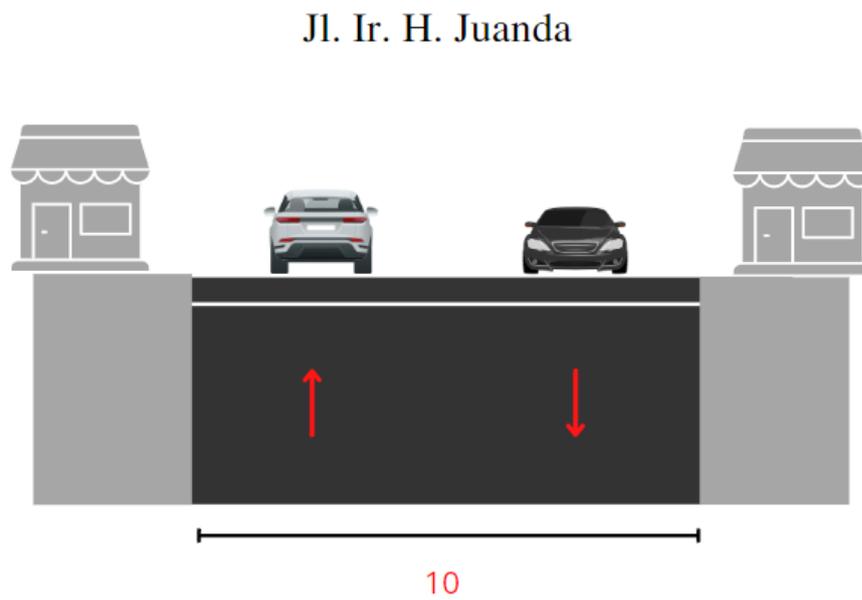
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Ir. H. Juanda
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	10 Meter
Lajur Kanan (m)	5 Meter
Lajur Kiri (m)	5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 21 Visualisasi Jl. Ir. H. Juanda



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 22 Penampang Melintang Jl. Ir. H. Juanda

9. Geometri Ruas Jl. Siliwangi

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 11 Meter dengan masing – masing Jalur 6,5 Meter . Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 15 Data Geometri Ruas Jl. Siliwangi

GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Siliwangi
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	11 Meter
Lajur Kanan (m)	5.5 Meter
Lajur Kiri (m)	5.5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	Ada
Jenis Perkerasan	Aspal

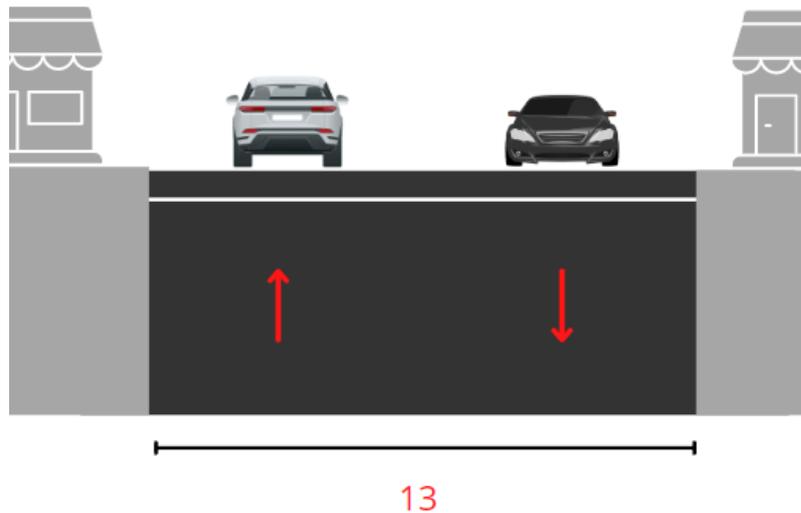
Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 23 Visualisasi Jl. Siliwangi

Jl. Siliwangi



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 24 Penampang Melintang Jl. Siliwangi

10. Geometri Ruas Jl. RA Kartini

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 10 Meter secara keseluruhan. Untuk lebih detail berikut data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 16 Data Geometri Ruas Jl. RA Kartini

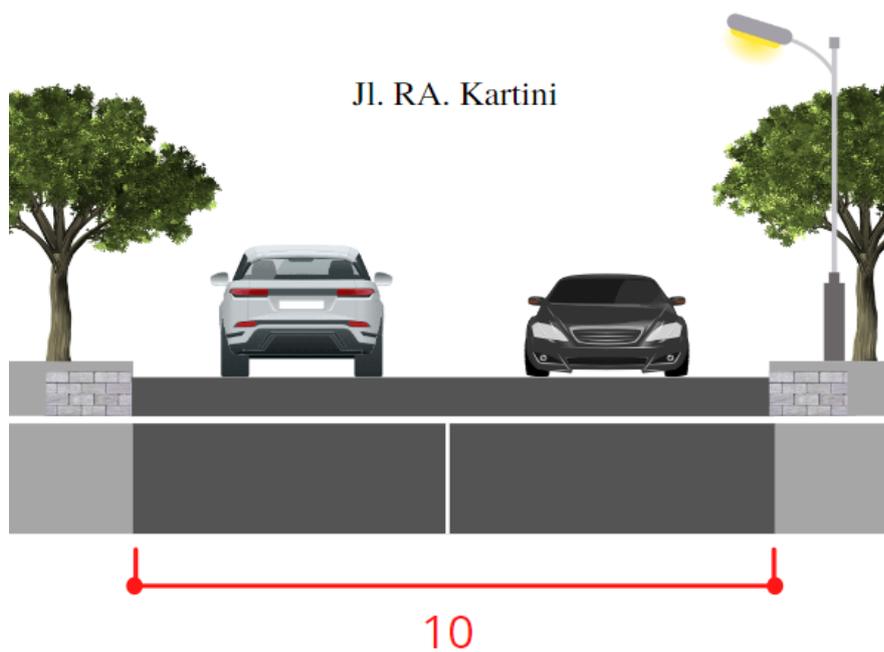
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. RA Kartini
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	10 Meter
Lajur Kanan (m)	5 Meter
Lajur Kiri (m)	5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	ada
Rambu	ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 25 Visualisasi Jl. Ra Kartini



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 26 Penampang Melintang Jl. RA Kartini

11. Geometri Ruas Jl. Patih Derus

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 11 Meter secara keseluruhan. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 17 Data Geometri Ruas Jl. Patih Derus

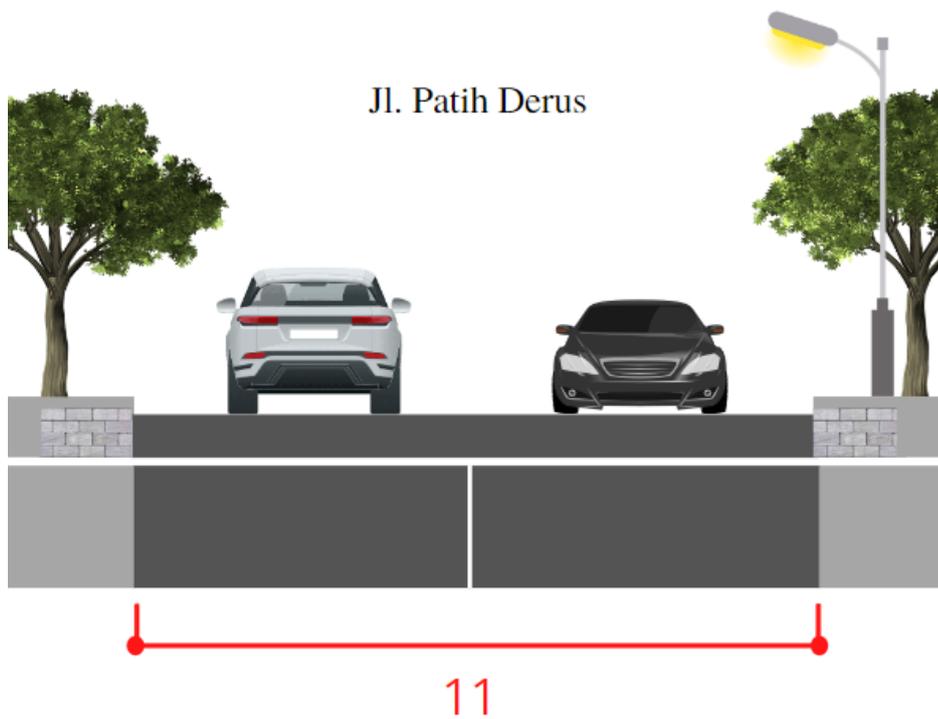
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Patih Derus
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	11 Meter
Lajur Kanan (m)	5.5 Meter
Lajur Kiri (m)	5.5 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	ada
Rambu	ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 27 Visualisasi Jl. Patih Derus



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 28 Penampang Melintang Jl. Patih Derus

12. Geometri Ruas Jl. Asrama Polisi

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 3,5 Meter secara keseluruhan. Untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan Penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 18 Data Geometri Ruas Jl. Asrama Polisi

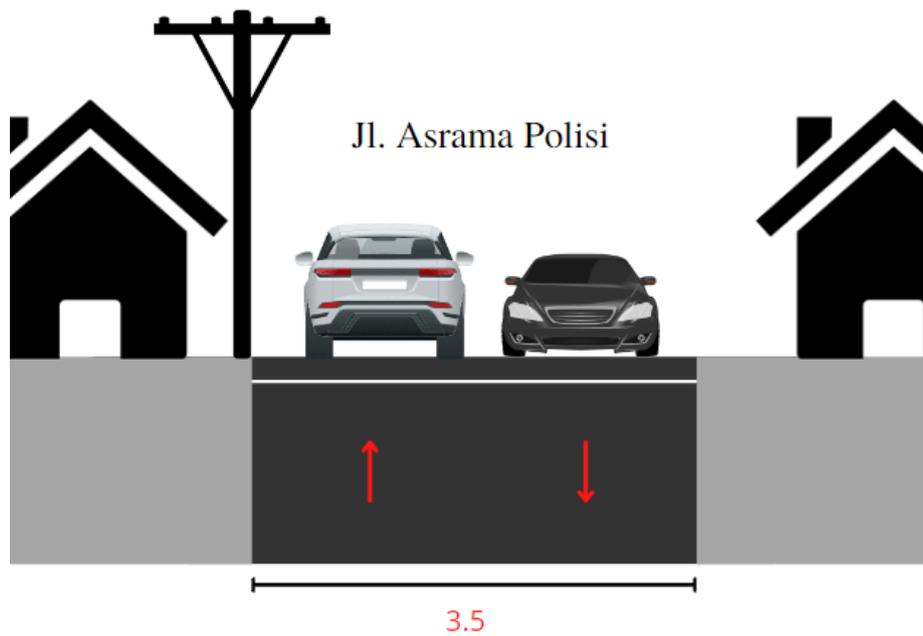
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Asrama Polisi
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	3.5 Meter
Lajur Kanan (m)	1.75 Meter
Lajur Kiri (m)	1.75 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	2
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	Tidak ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 29 Visualisasi Jl. Asrama Polisi



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 30 Penampang Melintang Jl. Asrama Polisi

13. Geometri Ruas Jl. Tirtayasa

Ruas Jalan ini memiliki lebar Jalan 8 Meter secara keseluruhan untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan penampang Melintang tersebut.

Tabel II. 19 Data Geometri Ruas Jl. Tirtayasa

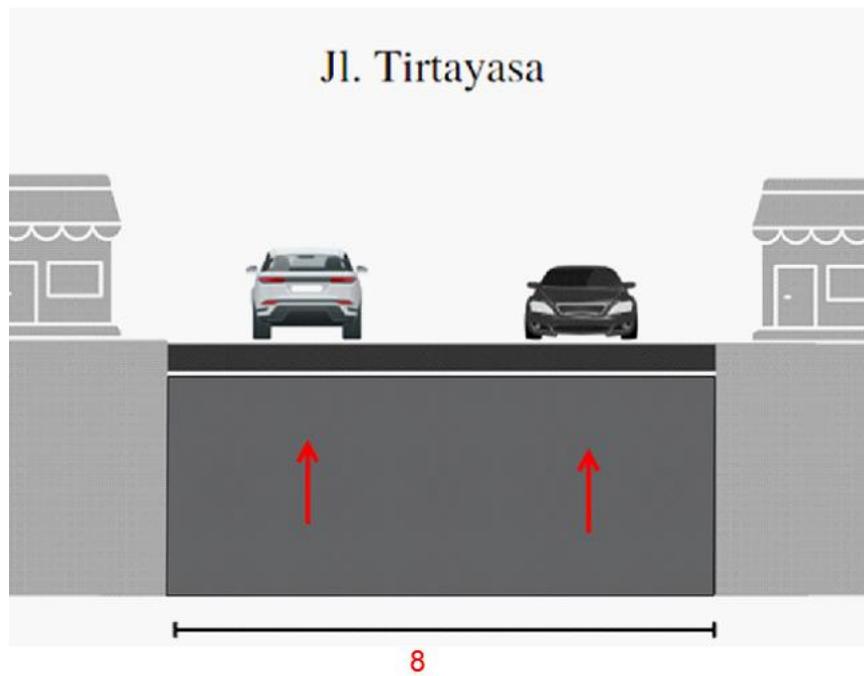
GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jl. Tirtayasa
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	8 Meter
Lajur Kanan (m)	4 Meter
Lajur Kiri (m)	4 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	1
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	Tidak ada
Jenis Perkerasan	Aspal

Sumber : Hasil Survey 2023



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 31 Visualisasi Jl. Tirtayasa



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 32 Penampang Melintang Jl. Tirtayasa

14. Geometri Ruas Jl. Rt. Hardiwinangun

Ruas jalan ini memiliki lebar Jalan 12 Meter secara keseluruhan untuk lebih detail berikut Data Geometri, Visualisasi dan penampang Melimpang tersebut.

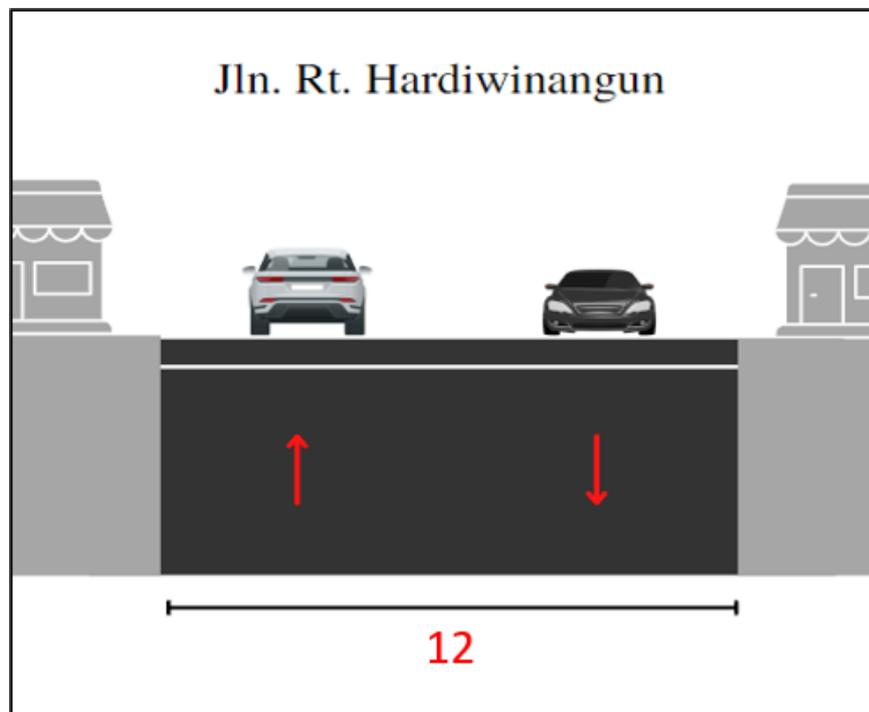
Tabel II. 20 Data Geometri Ruas Jl. Rt. Hardiwinangun

GEOMETRI RUAS	
Nama Ruas	Jln. Rt. Hardiwinangun
Tipe Jalan	2/2 UD
Lebar Jalan (m)	12 Meter
Lajur Kanan (m)	6 Meter
Lajur Kiri (m)	6 Meter
Median (m)	-
Bahu Kiri (m)	-
Bahu Kanan (m)	-
Kondisi Fisik Perkerasan	Baik
Model Arus (Arah)	1
Trotoar Kiri	-
Trotoar Kanan	-
Drainase Kiri	Tidak ada
Drainase Kanan	Tidak ada
Marka	Tidak ada
Rambu	Tidak ada
Jenis Perkerasan	Aspal
Hambatan Samping	Tinggi



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 33 Visualisasi Jl. Rt. Hardiwinangun



Sumber : Hasil Survey 2023

Gambar II. 34 Penampang Melintang Jalan. Rt. Hardiwinangun