

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR RUMUS	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	7
2.1 Kondisi Transportasi	7
2.2 Kondisi Demografi	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	32
3. 1 Landasan Teoritis	32
3. 2 Landasan Normatif	43
BAB IV METODE PENELITIAN	49
4.1 Alur Pikir.....	49
4.2 Bagan Alir Penelitian	52
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	54
4.4 Teknik Analisa Data	61
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	80
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	81
5.1 Analisis Awal	81
5.2 Pemecahan Masalah	97

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	144
6.1 Kesimpulan.....	144
6.2 Saran	145
DAFTAR PUSTAKA.....	147
LAMPIRAN	151

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Data Banyaknya Kendaraan Bermotor Menurut Status dan Jenisnya	8
Tabel II. 2	Potensi Angkutan Barang PT. SUN CHANG INDONESIA	15
Tabel II. 3	Potensi Angkutan Barang PT. HM Sampoerna TBK	18
Tabel II. 4	Potensi Angkutan Barang CV. Karya Hidup Sentosa	20
Tabel II. 5	Potensi Angkutan Barang CV. Tio Craft Indonesia	25
Tabel II. 6	Potensi Angkutan Barang PT. Mentari Sinergi Alam	28
Tabel II. 7	Potensi Angkutan Barang PT. Indobel Bamboo Merapi.....	31
Tabel III. 1	Hubungan Antara Fungsi dan Kelas Jalan	33
Tabel IV. 1	Data Primer Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Barang.....	56
Tabel IV. 2	Data Sekunder Penentuan Lokasi	59
Tabel IV. 3	Kapasitas Dasar (Co) untuk Jalan perkotaan	65
Tabel IV. 4	Faktor Penyesuaian (F _{cw}) Lebar Jalur Lalu Lintas.....	65
Tabel IV. 5	Faktor Penyesuaian (F _{Csp}) Pemisah Arah	66
Tabel IV. 6	Faktor Penyesuaian (F _{Csf}) Hambatan Samping	66
Tabel IV. 7	Faktor Penyesuaian (F _{Ccs}) Untuk Ukuran Kota.....	67
Tabel IV. 8	Faktor Penyesuaian Mobil Penumpang (smp)	67
Tabel IV. 9	Kapasitas Dasar (Co) untuk Jalan Luar Kota.....	68
Tabel IV. 10	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (F _{Cw}) untuk Jalan Luar Kota.....	68
Tabel IV. 11	Tabel Penyesuaian (F _{Csp}).....	69
Tabel IV. 12	Tabel Penyesuaian (F _{Csf}) Hambatan.....	69
Tabel IV. 13	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar (F _{Vo}).....	71
Tabel IV. 14	Keterangan huruf dan warna pada Activity Relationship Chart (ARC)	78
Tabel IV. 15	Kode alasan pada ARC	79
Tabel V. 1	Matriks Perjalanan Angkutan Barang Internal - Eksternal (Kend/hari)	83
Tabel V. 2	Matriks Perjalanan Angkutan Barang Eksternal - Internal (Kend/hari)	84

Tabel V. 3 Matriks Perjalanan Angkutan Barang Eksternal - Eksternal (Kend/hari)	84
Tabel V. 4 Jenis Muatan Angkutan Barang di Kabupaten Kulon Progo	88
Tabel V. 5 Kinerja Ruas Jalan Jaringan Lintas Angkutan Barang di Kabupaten Kulon Progo	90
Tabel V. 6 Kriteria Kinerja Ruas Jalan	105
Tabel V. 7 Kriteria Aksesibilitas	107
Tabel V. 8 Kriteria Kelestarian Lingkungan	110
Tabel V. 9 Kriteria Kinerja Aksesibilitas Lokasi Alternatif	112
Tabel V. 10 Penetapan Lokasi Alternatif	114
Tabel V. 11 Ukuran Kendaraan	118
Tabel V. 12 Penentu Dimensi Kendaraan	119
Tabel V. 13 Perhitungan Luas Kantor penyelenggara Terminal	120
Tabel V. 14 Jumlah Pegawai berdasarkan PM 102 Tahun 2018	121
Tabel V. 15 Jumlah Parkir Angkutan Barang di Bahu Jalan	122
Tabel V. 16 Durasi Rata - Rata Parkir Kendaraan Angkutan Barang	123
Tabel V. 17 Analisa Kebutuhan Petak Parkir	124
Tabel V. 18 Indikator Perhitungan Parkir	125
Tabel V. 19 Perhitungan Kebutuhan Luas Gudang Umum	127
Tabel V. 20 Perhitungan Kebutuhan Luas Gudang Khusus	128
Tabel V. 21 Rambu - Rambu Untuk Angkutan Barang	129
Tabel V. 22 Luas Fasilitas Ruang Tunggu	130
Tabel V. 23 Standar Perhitungan Luas Kios/Kantin	131
Tabel V. 24 Satuan Ruang Parkir Kendaraan	132
Tabel V. 25 Standar Penentuan Ruang Tunggu	133
Tabel V. 26 Kebutuhan Luas Total Terminal Angkutan Barang	133
Tabel V. 27 Keterangan huruf dan warna pada Activity Relationship Chart (ARC)	134
Tabel V. 28 Kode Alasan Pada ARC	135
Tabel V. 29 Perambuan Terminal Angkutan Barang Kabupaten Kulon Progo	143

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Kulon Progo Berdasarkan Status Jalan	10
Gambar II. 2 Peta Administrasi Kabupaten Kulon Progo	11
Gambar II. 3 Proporsi Perjalanan Angkutan Barang	12
Gambar II. 4 Peta Potensi Angkutan Barang Kabupaten Kulon Progo.....	13
Gambar IV. 1 Hubungan Kausal.....	50
Gambar IV. 2 Bagan Alir	53
Gambar IV. 3 Keterangan gambar dan ukuran dalam metode ARC.....	79
Gambar V. 1 Lokasi Industri yang Menjadi Bangkitan dan Tarikan	82
Gambar V. 2 Pemilihan Moda Angkutan Barang	85
Gambar V. 3 Peta <i>Desire Line</i> Angkutan Barang Internal – Eksternal	86
Gambar V. 4 Peta <i>Desire Line</i> Angkutan Barang Eksternal - Internal	86
Gambar V. 5 Peta <i>Desire Line</i> Angkutan Barang Eksternal – Eksternal	87
Gambar V. 6 Pembebanan Perjalanan Angkutan Barang di Kabupaten Kulon Progo	89
Gambar V. 7 Peta Jaringan Lintas Angkutan Barang	91
Gambar V. 8 Grafik Parkir Angkutan Barang di Bahu Jalan	92
Gambar V. 9 Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Karangnongko (BTS JATENG) – Toyan 3.....	93
Gambar V. 10 Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Karangnongko (BTS JATENG) - Toyan 4.....	93
Gambar V. 11 Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Milir Sentolo 2.....	94
Gambar V. 12 Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Milir Sentolo 1.....	94
Gambar V. 13 Kendaraan Parkir di Ruas Jalan Karangnongko (BTS JATENG) - Toyan 2.....	95
Gambar V. 14 Grafik Durasi Parkir ANgkutan Barang di Kabupaten Kulon Progo.	96
Gambar V. 15 Presentase Alasan Parkir Kendaraan Angkutan Barang di Bahu Jalan.....	96

Gambar V. 16 Peta Alternatif Lokasi Terminal Angkutan Barang di Kabupaten Kulon Progo.....	97
Gambar V. 17 Lokasi Alternatif 1.....	98
Gambar V. 18 Kondisi Lahan Lokasi Alternatif 1.....	99
Gambar V. 19 Lokasi Alternatif 2.....	100
Gambar V. 20 Kondisi Lahan Lokasi Alternatif 2.....	101
Gambar V. 21 Lokasi Alternatif 3.....	102
Gambar V. 22 Kondisi Lahan Alternatif 3.....	103
Gambar V. 23 Grafik Akumulasi Parkir Angkutan Barang di Bahu Jalan	122
Gambar V. 24 Hasil Analisis <i>Activity Relationship Chart</i> (ARC)	136
Gambar V. 25 Input Fasilitas - Fasilitas Terminal Angkutan Barang.....	137
Gambar V. 26 Input Data <i>Activity Relationship Chart</i> (ARC)	137
Gambar V. 27 20 Alternatif <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang	138
Gambar V. 28 <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang Dengan Metode BLOCPLAN.....	139
Gambar V. 29 Usulan <i>Layout</i> Terminal Angkutan Barang Kabupaten Kulon Progo.	140
Gambar V. 30 <i>Layout</i> Fasilitas Terminal Angkutan Barang Kabupaten Kulon Progo.	141
Gambar V. 31 Perambuan Terminal Angkutan Barang Kabupaten Kulon Progo	142

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 <i>Composite Performance Index (CPI)</i>	37
Rumus III. 2 Kapasitas Statis	39
Rumus III. 3 Kapasitas Dinamis	39
Rumus III. 4 Akumulasi Parkir	40
Rumus III. 5 Indeks Parkir	40
Rumus III. 6 <i>Turn Over</i>	40
Rumus IV. 1 Kapasitas Ruas Jalan Perkotaan	64
Rumus IV. 2 Kapasitas Jalan Luar Kota	68
Rumus IV. 3 <i>V/C Ratio</i>	70
Rumus IV. 4 Kecepatan Arus Bebas	70
Rumus IV. 5 Kecepatan Ruas Jalan Berhubungan Dengan Derajat Kejenuhan	71
Rumus IV. 6 Kecepatan Perjalanan	72
Rumus IV. 7 Kepadatan	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Rekapitulasi Hasil Survei Parkir <i>On Street</i>	151
Lampiran 2. Bukti Survei Parkir <i>On Street</i> (1)	152
Lampiran 3. Bukti Survei Parkir <i>On Street</i> (2)	152
Lampiran 4. Bukti Survei Parkir <i>On Street</i> (3)	153
Lampiran 5. Bukti Survei Parkir <i>On Street</i> (4)	153
Lampiran 6. Bukti Survei Parkir <i>On Street</i> (5)	154
Lampiran 7. Gambar Desain <i>Layout</i> Rencana (1)	154
Lampiran 8. Gambar Desain <i>Layout</i> Rencana (2)	155
Lampiran 9. Gambar Desain <i>Layout</i> Rencana (3)	155
Lampiran 10. Gambar Desain <i>Layout</i> Rencana (4)	156
Lampiran 11. Hasil Survei Pembobotan Dalam Penilaian CPI	156
Lampiran 12. Hasil Survei Parkir Kendaraan Angkutan Barang di Tepi Jalan .	157
Lampiran 13. Hasil Rekapitulasi Survei Penilaian Bobot Metode CPI	157