

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Bangkitan perjalanan berpengaruh terhadap tata guna lahan di wilayah sekitar Jalan Nasional III, Jalan Daendels, dan Jalan Lintas Selatan dengan faktor pertumbuhan jumlah penduduk dan kepemilikan kendaraan yang bertambah setiap tahunnya berdampak pada peningkatan luas lahan terbangun pada zona yang dilewati ruas Jalan Nasional III, Jalan Daendels, dan Jalan Lintas Selatan.
2. Bangkitan perjalanan berdampak pada kinerja ruas jalan di Jalan Nasional III, Jalan Daendels dan Jalan Lintas Selatan mengalami kenaikan volume yang menyebabkan *V/C Ratio* meningkat. Pada tahun 2027 *V/C Ratio* pada Jalan Nasional III Segmen 1 sebesar 0,66 smp/jam, Jalan Nasional III Segmen 2 sebesar 0,76 smp/jam, Jalan Nasional III Segmen 3 sebesar 0,63 smp/jam, Jalan Nasional III Segmen 4 sebesar 0,67 smp/jam, Jalan Nasional III Segmen 5 sebesar 0,81 smp/jam, Jalan Nasional III Segmen 6 sebesar 0,82 smp/jam. *V/C Ratio* pada Jalan Daendels segmen 1 sebesar 0,46 smp/jam, Jalan Daendels segmen 2 sebesar 0,44 smp/jam, Jalan Daendels segmen 3 sebesar 0,42 smp/jam, Jalan Daendels segmen 4 sebesar 0,42 smp/jam. *V/C Ratio* pada Jalan Lintas Selatan segmen 1 sebesar 0,32 smp/jam, Jalan Lintas Selatan segmen 2 sebesar 0,29 smp/jam.
3. Pengoperasian jalan baru yaitu Jalan Daendels dan Jalan Lintas Selatan berdampak terhadap perjalanan dari Zona 21 menuju Kawasan CBD dikarenakan perjalanan dari Zona 21 menuju Kawasan CBD tersplit dengan persentase kend/hari terbagi melewati, Jalan Nasional III sebesar 50% kendaraan, Jalan Daendels sebesar 25% kendaraan, dan Jalan Lintas Selatan sebesar 25% kendaraan.

6.2 Saran

Dari Hasil Analisis Penulis yang telah dilakukan, adapun saran yang dapat penulis sampaikan sebagai berikut:

1. Penerapan perencanaan dan manajemen rekayasa lalu lintas dapat dilaksanakan pada ruas Jalan Nasional III dengan pengoperasian jalan baru yaitu Jalan Daendels dan Jalan Lintas Selatan agar lalu lintas pada Jalan Nasional III lebih lancar mengingat pada tahun mendatang Jalan Nasional III akan mengalami kenaikan *V/C Ratio* sehingga setiap harinya jalan tersebut dilalui oleh kendaraan umum maupun pribadi yang cukup besar dan memerlukan kelancaran arus lalu lintas yang baik.
2. Perlunya kajian lebih lanjut pada masa mendatang terkait perencanaan dan manajemen rekayasa lalu lintas pada kawasan sekitar Jalan Nasional III, Jalan Daendels, dan Jalan Lintas Selatan sehingga mendatangkan kondisi yang lebih baik kedepan.
3. Diperlukan peningkatan fasilitas transportasi umum dan sosialisasi penggunaan transportasi umum supaya masyarakat banyak menggunakan transportasi umum untuk mengurangi kenaikan *V/C Ratio*.