

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| KATA PENGANTAR | i |
| ABSTRAK | ii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| DAFTAR RUMUS | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 4 |
| 1.3 Rumusan Masalah..... | 4 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan | 5 |
| 1.5 Ruang Lingkup | 5 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 7 |
| 2.1 Kondisi Transportasi..... | 7 |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian | 10 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA..... | 17 |
| 3.1 Rute Aman Selamat Sekolah | 17 |
| 3.2 Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan..... | 21 |
| 3.3 Fasilitas Pejalan Kaki | 22 |
| 3.4 Lajur dan Jalur Sepeda..... | 25 |
| 3.5 Fasilitas Angkutan Umum | 26 |
| 3.6 Zona Selamat Sekolah (ZoSS) | 29 |

| | |
|--|----|
| 3.7 Dampak Zona Selamat Sekolah (ZoSS) | 35 |
| 3.8 Drop Zone/Pick Up Point | 36 |
| BAB IV METODE PENELITIAN | 38 |
| 4.1 Desain Penelitian | 38 |
| 4.2 Sumber Data..... | 41 |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data | 41 |
| 4.4 Teknik Analisis Data..... | 45 |
| 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian..... | 47 |
| BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH..... | 48 |
| 5.1 Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah | 48 |
| 5.2 Analisis Karakteristik Pola Perjalanan Siswa | 49 |
| 5.3 Identifikasi Rute Perjalanan Siswa | 58 |
| 5.3.1 Identifikasi Rute Siswa Menuju Ke Sekolah..... | 58 |
| 5.3.2 Penentuan Rute Berkonsep RASS | 61 |
| 5.4 Mekanisme Pelayanan Perjalanan Siswa | 72 |
| 5.4.1 Trotoar dan Fasilitas Penyeberangan | 72 |
| 5.4.2 Lajur/Jalur Pesepeda..... | 76 |
| 5.4.3 Titik dan Desain Halte | 79 |
| 5.4.4 <i>Drop Zone/Pick Up Point</i> | 82 |
| 5.4.5 Zona Selamat Sekolah (ZoSS) | 86 |
| 5.5 Simulasi Pemilihan Moda Siswa Setelah Adanya Rute Aman Selamat Sekolah | 90 |
| 5.5.1 Pemilihan Moda Di Kawasan Pendidikan Saat Ini..... | 90 |
| 5.5.2 Pemilihan Moda Di Kawasan Pendidikan Setelah Adanya RASS | 91 |

| | |
|-----------------------|----|
| BAB VI PENUTUP..... | 93 |
| 6.1 Kesimpulan | 93 |
| 6.2 Saran | 95 |
| DAFTAR PUSTAKA | 97 |
| DAFTAR LAMPIRAN | 99 |