

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah di Kawasan Pendidikan Jalan Rumah Sakit dan Jalan Tentara Pelajar dapat disimpulkan:

1. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Pada Kawasan Jalan Rumah Sakit dan Tentara Pelajar terdapat tiga sekolah yaitu SMAN 1 Tasikmalaya, Sekolah Terpadu Muhammadiyah Tasikmalaya, SMAN 5 Tasikmalaya. Dengan perjalanan terbanyak menuju kawasan berasal dari zona 1 yaitu kelurahan Tawang Sari, Kelurahan Yudanagara, Kelurahan Nagrawangi, Kelurahan Empangsari.
2. Penentuan Rute perjalanan adalah sebagai berikut:
 - a. Dalam kawasan Rute Aman Selamat Sekolah tersebut disediakan rute pejalan kaki sejauh ≤ 1 km dari sekolah dan dibagi menjadi 6 rute:
 - 1) Rute 1: Jl.Tanuwijaya-Jl.Rumah Sakit-Jl.Tentara Pelajar II
 - 2) Rute 2: Jl.Dadaha-Jl.Tentara Pelajar II-Jl.Rumah Sakit
 - 3) Rute 3: Jl.Saptamarga-Jl.Rumah Sakit
 - 4) Rute 4: Jl.Tentara Pelajar IV-Jl.Tentara Pelajar III-Jl.Rumah Sakit
 - 5) Rute 5: Jl.Pataruman-Jl.Rumah Sakit
 - 6) Rute 6: Jl.Tentara Pelajar I-Jl.Tentara Pelajar II-Jl.Rumah Sakit
 - b. Untuk rute pesepeda disediakan untuk radius 1-5 Km dari sekolah dan dibagi menjadi 5 rute:
 - 1) Rute 1: Jl.Dr.Sukardjo I - Jl.Dr.Sukardjo II - Jl.HZ Mustofa I - Jl.Pataruman - Jl.Rumah Sakit
 - 2) Rute 2: Jl.Sutisna Senjaya I – Jl.Tanuwijaya – Jl.Rumah Sakit – Jl.Tentara Pelajar II
 - 3) Rute 3: Jl.HZ Mustofa IV – Jl.HZ Mustofa III – Jl.Tentara Pelajar I – Jl.Tentara Pelajar II
 - 4) Rute 4: Jl.Saptamarga – Jl.Rumah Sakit – Jl.Tentara Pelajar II
 - 5) Rute 5: Jl.Dadaha II – Jl.Dadaha I – Jl.Tentara Pelajar II

- c. Rute angkutan umum yang melayani kawasan pendidikan Jalan Rumah Sakit dan Jalan Tentara pelajar terdapat 10 trayek yaitu trayek 01, trayek 03, trayek 04, trayek 05, trayek 06, trayek 07, trayek 08, trayek 09, trayek 16, trayek 17.
3. Penentuan Fasilitas penunjang adalah sebagai berikut:
 - a. Fasilitas pejalan kaki yang diusulkan yaitu pada Jalan Saptamarga adalah penyediaan trotoar dan untuk Jalan tanuwijaya adalah pelebaran trotoar.
 - b. Fasilitas pesepeda yang diusulkan yaitu pada Jalan Tentara Pelajar I, Jalan Rumah Sakit, Jalan Sutisna Senjaya I, Jalan HZ Mustofa III dan Jalan HZ Mustofa IV.
 - c. Fasilitas Angkutan Umum berupa penambahan 3 halte yaitu sebanyak 1 halte di depan Sekolah Terpadu Muhammadiyah dan 2 halte di SMAN 5 Tasikmalaya.
 - d. Fasilitas *drop zone/pick up point* sepeda motor berjumlah 5 titik dan *drop zone/pick up point* mobil berjumlah 4 titik di Sekolah Terpadu Muhammadiyah Tasikmalaya. Untuk SMAN 1 Tasikmalaya dan SMAN 5 Tasikmalaya tidak memungkinkan untuk disediakan drop zone / pick up point karena tidak adanya lahan yang mencukupi.
 4. Desain usulan Rute Aman Selamat Sekolah mencakup desain eksisting wilayah kajian dan desain usulan wilayah kajian.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan pada penelitian ini, maka peneliti memberikan beberapa saran sebagai upaya untuk mendukung Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah antara lain:

1. Perlu dilakukannya sosialisasi kepada siswa dan orang tua akan penerapan Rute Aman Selamat Sekolah, sehingga siswa lebih tertarik untuk menaiki angkutan umum, bersepeda maupun berjalan kaki untuk menuju ke sekolah.

2. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas pesepeda dan fasilitas angkutan umum
3. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai evaluasi program kawasan pendidikan yang berkeselamatan.