

DAFTAR PUSTAKA

- _____. (2002). Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur
- _____. (2007). Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor :SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah
- _____. (2013). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek
- _____. (2018). Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor 5514 Tentang Pedoman Pemberian Bantuan Teknis Berupa Mobil Bus Kepada Pemerintah Daerah Dan/Atau Lembaga Pendidikan
- _____. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 117 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek
- _____. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 15 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek
- Adi Kusrianto. (2023). Asal Mula Batik Gentongan.
- Agustina, R., & Pratama, Y. (2022). Pengaruh Sistem Zonasi Sekolah Terhadap Kebutuhan Angkutan Sekolah Bagi Pelajar SMA.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Bangkalan. (2019). Peraturan Daerah Kabupaten Bangkalan Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2018-2023.

DR. Taufiqurokhman, S. Sos. , M. S. (2008). Konsep dan Kajian Ilmu Perencanaan. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.

Ellen S.W Tangkudung. (2014). Jurnal Bus Sekolah : Tinjauan Layanan dan Keselamatan.

Hardani. (2020). Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif.

Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Bangkalan. (2022).

Mentari. (2017). Implementasi Kebijakan Pengadaan Bus Sekolah Gratis Bagi Pelajar di Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis.

Ofyar Z Tamin. (2000). PERENCANAAN DAN PERMODELAN TRANSPORTASI. Penerbit ITB.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. (2019).

Vuchic, V. R. (2005). Urban transit : operations, planning and economics. J. Wiley & Sons.

<https://isuzutruk.id/isuzu-nlr-55-blx/>

LAMPIRAN



SURVEY WAWANCARA PELAJAR UNTUK MELAKUKAN PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANGKALAN

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Perkenalkan Saya Viona Novelia yang merupakan Taruni Tingkat akhir di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, disini saya sedang melakukan penelitian yang berjudul **"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KABUPATEN BANGKALAN"**. Guna menunjang kebutuhan data akan penelitian ini, saya meminta kesediaan saudara/i untuk mengisi kuesioner yang telah saya buat. Akhir kata saya ucapkan terimakasih atas partisipasi saudara/i dalam mengisi kuesioner ini.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

viona.novelia11@gmail.com [Ganti akun](#)



 Tidak dibagikan

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

1. Jenis Kelamin *

- ☐ Laki-laki
- ☐ Perempuan

2. Lokasi tempat tinggal anda (Kelurahan) *

- ☐ Zona 1 (Mlajah)
- ☐ Zona 2 (Kemayoran)
- ☐ Zona 3 (Pangeranan)
- ☐ Zona 4 (Demangan)
- ☐ Zona 5 (Kraton)
- ☐ Zona 6 (Pejagan)
- ☐ Zona 7 (Alaskembang,Arok,Banangkah, Bancaran, Burneh, Jambu, Kapor, Langkap, Pangolongan, Sabiyan, Sobih, Tunjung)
- ☐ Zona 8 (Billaporah, Buluh, Dakiring,Jaddih, Junganyar, Keleyan, Kramat, Mertajasah,Parseh, Pernajuh,Petaonan, Sembilangan, Ujung Piring)
- ☐ Zona 9 (Arosbaya, Balung, Batonaong, Berbeluk, Buduran, Cendagah, Diemer, Gebang, Glagga, Krang Duwak, Karang Pao, Lajing, Makam Agung, Mangkon, Ombul, Pandan Lanjang, Pemeng, Plakaran, Tambegan, Tengket)
- ☐ Zona 10 (Baipajung, Bangpendah, Banjar, Batangan, Binoh, Buddan, Dlamba Lack, Dlambah Dajah, Dumajah, Jangkar, Kendaban, Kranggan Barat, Landak, Mrecah, Pacentan, Padurungan, Pangeleyan, Petrah,Pettong,Rongdurin, Sadah, Sorpa, Tanah Merah Dajah, Tanah Merah Laok, Tlomar)
- ☐ Zona 11 (Alang Alang, Bajeman, Bancang, Banyubesi, Basanah, Duko Tambin, Jaah, Jaddung, Karang Leman, Kemoneng, Keteleng, Masaran, Pacangan, Pamorah, Patemon, Pocong, Poter,Sanggra Agung, Socah, Soket Daya, Soket Laok, Tambin, Tragah)
- ☐ Zona 12 (Ba'engas, Bringen, Bunajih, Jukong, Kesek, Labang, Morkepek, Pangpong, Petapan, Sendang Dajah, Sendang Laok, Sukolilo Barat, Sukolilo Timur)
- ☐ Zona 13 (Banyu Ajuh, Gili Anyar, Gili Barat, Gili Timur, Kebun, Pendabah, Tajungan, Telang)
- ☐ Zona 14 (Banteyan, Bator, Bragang, Bulukagung, Bulung, Karang Asem, Klampis Barat, Klampis Timur, Klapayan, Ko'ol, Larangan Glintong, Larangan Sorjan, Lergunong, Manonggal, Moarah, Mrandung, Penyaksagan, Polongan, Ra'as, Tenggun Dajah, Tobaddung, Tolbuk, Trogan)
- ☐ Zona 15 (Banyoneng Dajah, Banyoneng Lack, Batobella, Campor, Dabung, Geger, Kampak, Katol Barat, Kombangan, Kumpul, Lerpak, Tegar Priyah, Togubang)
- ☐ Zona 16 (Banyu Buni, Batokaban, Blateran, Daleman, Durin Barat, Durin Timur, Galis, Galis Dajah, Kajuanak, Kanegarah, Kelbung, Kranggan Timur, Lantek Barat, Lantek Timur, Longkek, Paka'an Dajah, Paka'an Laok, Paterongan, Pekadan, Separah, Tellok, Tiagah)
- ☐ Zona 17 (Alas Kokon, Brakas Dajah, Glisgis, Karang Anyar, Langpanggang, Mangga'an, Modung, Pakong, Patengteng, Suwa'an)

- ☐ Zona 18 (Batah Barat, Batah Timur, Dlemmer, Duwak Buter, Gunong Sereng, Janteh, Karang Anyar, Karang Entang, Ketetang, Kwanyar Barat, Morombuh, Pansanan, Paoran, Pasanggrahan, Somor Koneng, Tebul)
- ☐ Zona 19 (Bangsereh, Banylor, Gangseyan, Kalabetan, Kelbung, Labuhan, Lembung Paseser, Maneron, Prancak, Sepulu, Tanah Gurah Barat, Tanah Gurah Timur)
- ☐ Zona 20 (Aeng Tabar, Bandang Dajah, Banyusangkah, Bumi Anyar, Bungking, Larangan Timur, Macajah, Paseseh, Planggirar, Tagungguh, Tambak Pocok, Tanjung Bumi, Telaga Biru, Tlangoh)
- ☐ Zona 21 (Ampara'an, Bandang Laok, Bendasoleh, Batokorogan, Dupok, Durjan, Gunelap, Katol Timur, Kokop, Lembung Gunong, Mandung, Mano'an, Saplasah, Tiokoh, Tramok)
- ☐ Zona 22 (Alas Rajah, Bandung, Bates, Blega Oloh, Campor, Cangkarman, Genteng, Kajjan, Karang Gayam, Karang Nangkah, Karang Panasan, Konang, Lomaer, Nyormanis, Pakes, Sambiyan, Sen Asen)
- ☐ Zona 23 (Blega, Gikir, Kampao, Karpote, Ko'olan, Lombang Dajah, Lombang Laok, Pangeran Geddungar, Panjalinan, Rosep)
- ☐ Zona 24 (Kolla, Neroh, Paeng, Pangpajung, Patereman, Srabi Barat, Srabi Timur)

3. Lokasi Sekolah *

- ☐ SMAN 1 BANGKALAN
- ☐ SMAN 2 BANGKALAN
- ☐ MAN BANGKALAN
- ☐ MTsN BANGKALAN
- ☐ SMPN 1 BANGKALAN
- ☐ SMPN 5 BANGKALAN

4. Kendaraan yang digunakan untuk ke sekolah *

- ☐ Angkutan Umum
- ☐ Sepeda Motor
- ☐ Mobil Pribadi
- ☐ Sepeda
- ☐ Berjalan Kaki

5. Alasan menggunakan kendaraan tersebut *

- ☐ Aman
- ☐ Murah
- ☐ Nyaman
- ☐ Cepat

6. Biaya Transportasi menuju ke sekolah *

- ☐ < Rp.5000
- ☐ Rp.5000 - Rp.10.000
- ☐ Rp.10.000 - Rp.15.000
- ☐ > Rp.15.000

7. Lama waktu perjalanan sampai ke sekolah *

- ☐ < 10 Menit
- ☐ 10 - 20 Menit
- ☐ 20 - 30 Menit
- ☐ > 30 Menit

8. Setuju atau tidak jika dioperasikan angkutan sekolah di Kabupaten Bangkalan *

- ☐ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

9. Apakah saudara/i bersedia berpindah moda dari angkutan pribadi (Sepeda Motor/Mobil) menjadi menggunakan angkutan sekolah untuk aktivitas sekolah? *

- ☐ Setuju
- ☐ Tidak Setuju

10. Bagaimana menurut anda terhadap pelayanan angkutan umum di Kabupaten Bangkalan *

- ☐ Puas
- ☐ Tidak Puas

11. Bagaimana menurut anda kondisi angkutan umum di Kabupaten Bangkalan saat ini? *

- ☐ Waktu tunggu lama
- ☐ Supir ugal ugalan
- ☐ Mahal
- ☐ Sulit di dapat

12. Tarif yang anda harapkan untuk angkutan sekolah? *

- ☐ Rp. 2000
- ☐ Rp. 3000
- ☐ Rp. 4000
- ☐ > Rp.5000

13. Pendapatan orang tua *

- ☐ < 1 Juta
- ☐ 1-3 Juta
- ☐ 3-5 Juta
- ☐ > 5 Juta

14. Fasilitas yang diharapkan untuk angkutan sekolah *

- ☐ AC
- ☐ Pemutar Musik
- ☐ Tempat duduk nyaman

15. Harapan untuk angkutan sekolah *

- ☐ Kenyamanan
- ☐ Mudah didapat
- ☐ Waktu tunggu cepat
- ☐ Aman

16. Lama waktu tiba yang diharapkan *

- ☐ 5 Menit sebelum masuk sekolah
- ☐ 10 Menit sebelum masuk sekolah
- ☐ 15 Menit sebelum masuk sekolah

17. Waktu paling lama untuk menunggu Angkutan Sekolah *

- ☐ 5 Menit
- ☐ 10 Menit
- ☐ 15 Menit

Kirim

Kosongkan formulir

Perhitungan Kinerja Operasional Kendaraan

A. Waktu Tempuh Angkutan Sekolah

1. Rute 2

$$\text{Panjang Rute (PR)} = 13 \text{ Km}$$

$$\text{Kecepatan Rencana (KR)} = 40 \text{ Km/jam}$$

$$WT = \frac{13}{40} \times 60 = 20 \text{ Menit}$$

2. Rute 3

$$\text{Panjang Rute (PR)} = 15 \text{ Km}$$

$$\text{Kecepatan Rencana (KR)} = 40 \text{ Km/jam}$$

$$WT = \frac{15}{40} \times 60 = 23 \text{ Menit}$$

B. Waktu Sirkulasi Kendaraan (Round Trip Time)

1. Rute 2

$$\begin{aligned} \text{LOT} &= 10\% \times \text{TAB} \\ &= 10\% \times 20 \text{ Menit} \\ &= 1,95 \text{ menit} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CTABA} &= (\text{WTAB} + \text{WTBA}) + (\text{DEVIASIAB} + \text{DEVIASIBA}) + (\text{LOT} + \text{LOT}) \\ &= (20 + 20) + (1,95 + 1,95) + (0,98 + 0,98) \\ &= 44,9 \text{ Menit} \end{aligned}$$

2. Rute 3

$$\begin{aligned} \text{LOT} &= 10\% \times \text{TAB} \\ &= 10\% \times 23 \text{ Menit} \\ &= 2,25 \text{ menit} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{CTABA} &= (\text{WTAB} + \text{WTBA}) + (\text{DEVIASIAB} + \text{DEVIASIBA}) + (\text{LOT} + \text{LOT}) \\ &= (23 + 23) + (2,25 + 2,25) + (1,13 + 1,13) \\ &= 51,8 \text{ Menit} \end{aligned}$$

C. Jumlah Rit Kendaraan

1. Rute 2

$$JR = \frac{WO - TAB}{WP}$$
$$JR = \frac{90 - 14}{44,9} = 1,6$$

2. Rute 3

$$JR = \frac{WO - TAB}{WP}$$
$$JR = \frac{90 - 14}{51,8} = 1,4$$

D. Waktu Antara Kendaraan

1. Rute 2

$$H = \frac{60 \times C \times LF}{P}$$
$$H = \frac{60 \times 19 \times 100\%}{99} = 12 \text{ Menit}$$

2. Rute 3

$$H = \frac{60 \times C \times LF}{P}$$
$$H = \frac{60 \times 19 \times 100\%}{99} = 12 \text{ Menit}$$

E. Frekuensi Kendaraan

1. Rute 2

$$F = \frac{60}{H}$$
$$F = \frac{60}{12} = 5$$

2. Rute 3

$$F = \frac{60}{H}$$
$$F = \frac{60}{12} = 5$$

F. Kilometer Tempuh/Rit

1. Rute 2

$$\text{Panjang Rute} \times 2 = 13 \times 2 = 26 \text{ Km}$$

2. Rute 3

$$\text{Panjang Rute} \times 2 = 15 \times 2 = 30 \text{ Km}$$

G. Jumlah Kebutuhan Armada

1. Rute 2

$$F = \frac{44,9}{12 \times 100\%} = 4 \text{ armada}$$

2. Rute 3

$$F = \frac{51,8}{12 \times 100\%} = 4 \text{ armada}$$