

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, kesimpulan yang dapat ditarik adalah sebagai berikut :

1. Kinerja ruas jalan yang memiliki tingkat pelayanan yang rendah pada Jl. Kusuma Bangsa II sebesar 0,59 dengan kepadatan 92,33 smp/km dalam waktu satu menit, merupakan salah satu penyebab tingginya indeks kualitas udara senilai 83,81 pada parameter NO_2 . Namun masyarakat harus membatasi kegiatan di luar ruangan, menurut PM LHK no.14 tahun 2020.
2. Validasi pemodelan yang dilakukan dari hasil pembebanan aplikasi pemodelan PTV Visum 2023, dengan hasil validasi VC ratio dan kualitas udara. Validasi VC ratio dengan X^2 hasil hitungan $< X^2$ hasil tabel = $4,50 < 43,77$ artinya hasil model dapat dilanjutkan karena hasil X^2 kurang dari X^2 Tabel, dan Kualitas Udara senilai X^2 hasil hitungan $< X^2$ hasil tabel $0,189 < 30$ artinya hasil model dapat dilanjutkan karena hasil X^2 kurang dari nilai X^2 Tabel.
3. Berdasarkan hasil perbandingan kinerja lalu lintas dan kualitas udara eksisting, dan tahun 2028 dengan adanya skenario penanganan dapat diketahui yaitu:
 - a. Kinerja lalu lintas eksisting dan tahun rencana pada lampiran V.2 yaitu penanganan perencanaan jalur NMT di sepanjang ruas jalan Kusuma Bangsa dapat menurunkan VC ratio rata-rata wilayah studi, yang pada data eksisting sebesar 0,32 setelah adanya penanganan menjadi 0,21, dan pada tahun rencana data eksisting sebesar 0,41 setelah adanya penanganan NMT menjadi 0,26 .

- b. *Non Motorized Transport* dapat mereduksi indeks kualitas udara menjadi lebih baik, baik pada saat ini dan tahun rencana 2028, selanjutnya persentase nilai efisiensi pada tabel V.16 dengan nilai 62% pada penanganan 12 jam, dapat diambil keputusan bahwa penerapan skenario *Non Motorized Transport* 12 jam dapat direkomendasikan untuk diterapkan.
4. Berdasarkan hasil analisis desain fasilitas jalur *Non Motorized Transport* (NMT) dapat diketahui bahwa kondisi geometri jalan berubah dari kondisi eksisting. Dalam pengaplikasiannya pada desain rekomendasi Jl. Kusuma Bangsa I, Jl. Kusuma bangsa II, dan Jl.Kusuma Bangsa III terdapat penambahan jalur sepeda, pelebaran trotoar, dan rambu pendukung khususnya rambu dilarang masuk bagi kendaraan bermotor, terkecuali untuk angkutan umum, serta rambu petunjuk dan himbauan di setiap pangkal masuk menuju ruas Jl. Kusuma Bangsa.

6.2 Saran

Adapun saran yang penulis sampaikan yaitu :

1. Perlu diterapkan perencanaan jalur *Non Motorized Transport* guna meningkatkan kualitas udara dan kinerja jalan di Kabupaten Lampung Selatan.
2. Perlu penetapan dan sosialisasi kebijakan mengenai pengalihan arus kendaraan yang ada di jalan Kusuma Bangsa sebagai ruas jalan yang akan ditetapkan sebagai jalur *Non Motorized Transport* .
3. Pengadaan fasilitas kelengkapan jalan berupa rambu, marka, penerangan jalan umum, dan lain sebagainya guna menunjang kinerja operasional *Non Motorized Transport* .
4. Pengaturan akses masuk keluar di penghujung ruas jalan Kusuma bangsa sebagai pintu masuk jalur *Non Motorized Transport* agar tidak terjadi antrian arus kendaraan bagi masyarakat yang belum mengetahui.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 2007, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 26 tentang Penataan Ruang
- _____. 2009, Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22. Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- _____. 2014, Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor 03 tentang Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki
- _____. 2014, Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor 13 tentang Rambu- rambu Lalu Lintas
- _____. 2015, Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor 96 tentang Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan
- _____. 2020, Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor tentang Nilai Indeks Kualitas Udara
- Departemen Pekerjaan Umum. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997
- Haq, Faqih Dhiya Ul. *Evaluasi Non-Motorized Transportation Dalam Meewujudkan Transportasi Berkelanjutan Di Kota Banjarmasin*. Bekasi: PTDI-STTD, 2020.
- M.Z Muttaqin, A Munawar and M.Z Irawan. *Development Of A Pedestrian Capacity Using A Movement Simulation Model In Malioboro*, Yogyakarta: ASM Science Journal, 2022.
- Nugraheni, G Yudana, dan E F Rini. *Kesesuaian aksesibilitas kawasan wisata budaya Kota Surakarta ditinjau dari jalur pedestrian sebagai NMT*. Surakarta: REGION, 2022.
- Puput, Riandy S, Nurul. *Model Pemilihan Moda Dan Potensi Penggunaan Non Motorized Transport Pada Masa Pandemi Covid-19 Di Kota Tegal*. Tegal: PKTJ, 2021.

LAMPIRAN

No	Node Awal	Node Akhir	Nama Ruas	KAPASITAS	Volume Kendaraan(smp/ja	V/C RATIO
1	301	302	JL. LINTAS SUMATERA IV	2548	472	0,19
2	207	301	JL. LINTAS SUMATERA V	2814	1089	0,39
3	105	207	JL. LINTAS SUMATERA VI	2814	1113	0,40
4	105	109	JL. LINTAS SUMATERA VII	3588	1080	0,30
5	109	110	JL. LINTAS SUMATERA VIII	2726	1101	0,40
6	110	501	JL. LINTAS SUMATERA IX	5520	1068	0,19
7	501	503	JL. LINTAS SUMATERA X	2320	1040	0,45
8	101	104	JL. KUSUMA BANGSA III	2972	1458	0,49
9	101	102	JL. BATIN TJINDAR BUMI I	2942	1093	0,37
10	103	104	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN I	3040	1518	0,50
11	103	106	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN II	2710	1438	0,53
12	201	202	JL. TUGU HANUANG BANI - STADION JATI	3652	207	0,06
13	202	205	JL. WAY URANG - KEDATON I	1526	256	0,17
14	205	207	JL. WAY URANG - KEDATON II	3066	584	0,19
15	204	205	JL. KEDATON	1494	409	0,27
16	107	401	JL. PESISIR I	1494	527	0,35
17	303	401	JL. PESISIR II	1494	206	0,14
18	302	303	JL. TJ HERAN - PENENGAHAN	1494,08	299	0,20
19	503	505	JL. SIDOMULYO RAYA I	2321,16	1467	0,63
20	108	110	JL. KUSUMA BANGSA I	6336	1951	0,31
21	101	108	JL. KUSUMA BANGSA II	5808	3455	0,59
22	102	105	JL. KOLONEL M RASYID	5706	2683	0,47
23	102	103	JL. RADEN INTEN	5586	2750	0,49
24	202	203	JL. SP. POLSEK - STADION KALIANDA	1526	189	0,12
25	208	601	WAY HARONG - SP. SIDOHARJO	1494	186	0,12
26	505	601	JL. SIDOMULYO - SP. SIDOHARJO	2424	409	0,17
27	104	107	JL. SERMA IBNU HASYIM	1447	527	0,36
28	102	206	JL. LETTU ROHANI	2581	498	0,19
29	106	107	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH I	1526	256	0,17
30	106	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH II	2424	782	0,32
31	301	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH III	1526	409	0,27

Lampiran 5.1 Tabel VC ratio ruas jalan Eksisting

No	Node Awal	Node Akhir	Nama Ruas	KAPASITAS	Volume Kendaraan (smp/jam)	V/C RATIO	Volume Kendaraan (smp/jam) NMT	V/C RATIO NMT	Volume 2028 (smp/jam) eksisting	V/C RATIO 2028	Volume 2028 (smp/jam) NMT	V/C RATIO 2028 NMT
1	301	302	JL. LINTAS SUMATERA IV	2548	472	0,19	322,0	0,13	614	0,24	960	0,38
2	207	301	JL. LINTAS SUMATERA V	2814	1089	0,39	828,8	0,29	1415	0,50	811	0,29
3	105	207	JL. LINTAS SUMATERA VI	2814	1113	0,40	1041,4	0,37	1448	0,51	331	0,12
4	105	109	JL. LINTAS SUMATERA VII	3588	1080	0,30	1445,6	0,40	1404	0,39	1431	0,40
5	109	110	JL. LINTAS SUMATERA VIII	2726	1101	0,40	1319,6	0,48	1431	0,53	1231	0,45
6	110	501	JL. LINTAS SUMATERA IX	5520	1068	0,19	1319,6	0,24	1389	0,25	1412	0,26
7	501	503	JL. LINTAS SUMATERA X	2320	1040	0,45	1127,8	0,49	1352	0,58	1408	0,61
8	101	104	JL. KUSUMA BANGSA III	2972	1458	0,49	22,0	0,01	1895	0,64	569	0,19
9	101	102	JL. BATIN TJINDAR BUMI I	2942	1093	0,37	628,9	0,21	1420	0,48	733	0,25
10	103	104	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN I	3040	1518	0,50	503,0	0,17	1973	0,65	345	0,11
11	103	106	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN II	2710	1438	0,53	270,4	0,10	1869	0,69	387	0,14
12	201	202	JL. TUGU HANUANG BANI - STADION JATI	3652	207	0,06	180,9	0,05	268	0,07	387	0,11
13	202	205	JL. WAY URANG - KEDATON I	1526	256	0,17	270,5	0,18	333	0,22	373	0,24
14	205	207	JL. WAY URANG - KEDATON II	3066	584	0,19	440,0	0,14	759	0,25	187	0,06
15	204	205	JL. KEDATON	1494	409	0,27	180,9	0,12	531	0,36	388	0,26
16	107	401	JL. PESISIR I	1494	527	0,35	333,0	0,22	685	0,46	124	0,08
17	303	401	JL. PESISIR II	1494	206	0,14	97,2	0,07	267	0,18	602	0,40
18	302	303	JL. TJ HERAN - PENENGAHAN	1494,08	299	0,20	604,0	0,40	388	0,26	1158	0,78
19	503	505	JL. SIDOMULYO RAYA I	2321,16	1467	0,63	1127,8	0,49	1907	0,82	400	0,17
20	108	110	JL. KUSUMA BANGSA I	6336	1951	0,31	48,0	0,01	2536	0,40	1522	0,24
21	101	108	JL. KUSUMA BANGSA II	5808	3455	0,59	48,0	0,01	4492	0,77	1034	0,18
22	102	105	JL. KOLONEL M RASYID	5706	2683	0,47	1419,9	0,25	3488	0,61	158	0,03
23	102	103	JL. RADEN INTEN	5586	2750	0,49	850,3	0,15	3575	0,64	161	0,03
24	202	203	JL. SP. POLSEK - STADION KALIANDA	1526	189	0,12	101,0	0,07	245	0,16	252	0,17
25	208	601	WAY HARONG - SP. SIDOHARJO	1494	186	0,12	180,9	0,12	242	0,16	790	0,53
26	505	601	JL. SIDOMULYO - SP. SIDOHARJO	2424	409	0,17	558,4	0,23	532	0,22	53	0,02
27	104	107	JL. SERMA IBNU HASYIM	1447	527	0,36	349,4	0,24	685	0,47	613	0,42
28	102	206	JL. LETTU ROHANI	2581	498	0,19	202,0	0,08	647	0,25	120	0,05
29	106	107	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH I	1526	256	0,17	270,4	0,18	333	0,22	781	0,51
30	106	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH II	2424	782	0,32	260,0	0,11	1017	0,42	588	0,24
31	301	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH III	1526	409	0,27	569,2	0,37	531	0,35	358	0,23
VC RATIO RATA RATA						0,32		0,21		0,41		0,26

Lampiran 5.2 Tabel VC ratio ruas jalan Eksisting, Penanganan, dan Tahun Rencana

No	Node Awal	Node Akhir	Nama Ruas	KECEPATAN (KM/JAM)			
				Kecepatan EKS (2023)	Kecepatan NMT(2023)	Kecepatan EKS (2028)	Kecepatan NMT(2028)
1	301	302	JL. LINTAS SUMATERA IV	53,45	48,74	50,66	52,17
2	207	301	JL. LINTAS SUMATERA V	46,88	52,77	47,45	48,74
3	105	207	JL. LINTAS SUMATERA VI	45,38	51,61	48,36	52,77
4	105	109	JL. LINTAS SUMATERA VII	43,21	56,72	49,73	51,61
5	109	110	JL. LINTAS SUMATERA VIII	42,35	52,50	51,64	56,72
6	110	501	JL. LINTAS SUMATERA IX	55,51	56,99	51,04	52,50
7	501	503	JL. LINTAS SUMATERA X	44,50	44,00	15,33	16,99
8	101	104	JL. KUSUMA BANGSA III	26,31	46,27	35,99	38,58
9	101	102	JL. BATIN TJINDAR BUMI I	25,21	38,58	24,76	26,27
10	103	104	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN I	24,20	63,76	20,00	28,58
11	103	106	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN II	34,58	23,94	21,48	23,76
12	201	202	JL. TUGU HANUANG BANI - STADION JATI	30,25	34,41	23,73	23,94
13	202	205	JL. WAY URANG - KEDATON I	35,42	24,01	33,35	34,41
14	205	207	JL. WAY URANG - KEDATON II	35,29	35,48	23,02	24,01
15	204	205	JL. KEDATON	36,30	33,33	33,73	35,48
16	107	401	JL. PESISIR I	35,30	34,85	32,88	33,33
17	303	401	JL. PESISIR II	35,31	41,00	34,83	34,85
18	302	303	JL. TJ HERAN - PENENGAHAN	27,44	17,79	35,00	38,58
19	503	505	JL. SIDOMULYO RAYA I	22,21	31,00	16,06	17,79
20	108	110	JL. KUSUMA BANGSA I	24,51	42,06	24,00	24,69
21	101	108	JL. KUSUMA BANGSA II	37,43	43,43	15,00	23,65
22	102	105	JL. KOLONEL M RASYID	35,70	58,64	31,80	33,43
23	102	103	JL.RADEN INTEN	35,47	34,85	29,20	28,64
24	202	203	JL. SP. POLSEK - STADION KALIANDA	25,25	23,65	35,00	34,85
25	208	601	WAY HARONG - SP. SIDOHARJO	24,22	24,69	22,49	23,65
26	505	601	JL. SIDOMULYO - SP. SIDOHARJO	26,23	23,76	23,51	24,69
27	104	107	JL. SERMA IBNU HASYIM	26,00	25,96	25,96	23,76
28	102	206	JL. LETTU ROHANI	31,57	30,21	22,24	25,96
29	106	107	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH I	31,00	35,00	38,27	30,21
30	106	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH II	35,00	16,73	17,00	35,00
31	301	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH III	35,00	49,18	10,45	16,73

Lampiran 5.3 Tabel Perbandingan Kecepatan dan Dampak Terhadap Ruas Jalan Wilayah Studi

No	Node Awal	Node Akhir	Nama Ruas	WAKTU PERJALANAN (JAM)			
				Waktu Tempuh Eksisting (2023)	Waktu Tempuh NMT(2023)	Waktu Tempuh Eksisting (2028)	Waktu Tempuh NMT (2028)
1	301	302	JL. LINTAS SUMATERA IV	0,125	0,137	0,133	0,128
2	207	301	JL. LINTAS SUMATERA V	0,211	0,188	0,202	0,203
3	105	207	JL. LINTAS SUMATERA VI	0,026	0,023	0,021	0,023
4	105	109	JL. LINTAS SUMATERA VII	0,013	0,010	0,009	0,011
5	109	110	JL. LINTAS SUMATERA VIII	0,008	0,007	0,006	0,006
6	110	501	JL. LINTAS SUMATERA IX	0,250	0,244	0,274	0,265
7	501	503	JL. LINTAS SUMATERA X	0,043	0,043	0,125	0,112
8	101	104	JL. KUSUMA BANGSA III	0,049	0,049	0,044	0,034
9	101	102	JL. BATIN TJINDAR BUMI I	0,020	0,013	0,018	0,019
10	103	104	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN I	0,012	0,005	0,008	0,008
11	103	106	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN II	0,007	0,010	0,004	0,004
12	201	202	JL. TUGU HANUANG BANI - STADION JATI	0,069	0,061	0,088	0,088
13	202	205	JL. WAY URANG - KEDATON I	0,056	0,083	0,060	0,058
14	205	207	JL. WAY URANG - KEDATON II	0,040	0,039	0,060	0,058
15	204	205	JL. KEDATON	0,055	0,060	0,057	0,056
16	107	401	JL. PESISIR I	0,391	0,396	0,421	0,414
17	303	401	JL. PESISIR II	0,455	0,391	0,462	0,461
18	302	303	JL. TJ HERAN - PENENGAHAN	0,024	0,037	0,019	0,017
19	503	505	JL. SIDOMULYO RAYA I	0,131	0,094	0,182	0,163
20	108	110	JL. KUSUMA BANGSA I	0,011	0,008	0,012	0,011
21	101	108	JL. KUSUMA BANGSA II	0,032	0,036	0,043	0,051
22	102	105	JL. KOLONEL M RASYID	0,018	0,011	0,019	0,019
23	102	103	JL.RADEN INTEN	0,024	0,024	0,014	0,014
24	202	203	JL. SP. POLSEK - STADION KALIANDA	0,032	0,034	0,023	0,023
25	208	601	WAY HARONG - SP. SIDOHARJO	0,254	0,249	0,264	0,260
26	505	601	JL. SIDOMULYO - SP. SIDOHARJO	0,311	0,343	0,341	0,330
27	104	107	JL. SERMA IBNU HASYIM	0,008	0,008	0,010	0,009
28	102	206	JL. LETTU ROHANI	0,021	0,022	0,026	0,025
29	106	107	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH I	0,019	0,017	0,019	0,020
30	106	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH II	0,171	0,359	0,189	0,171
31	301	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH III	0,013	0,007	0,020	0,022

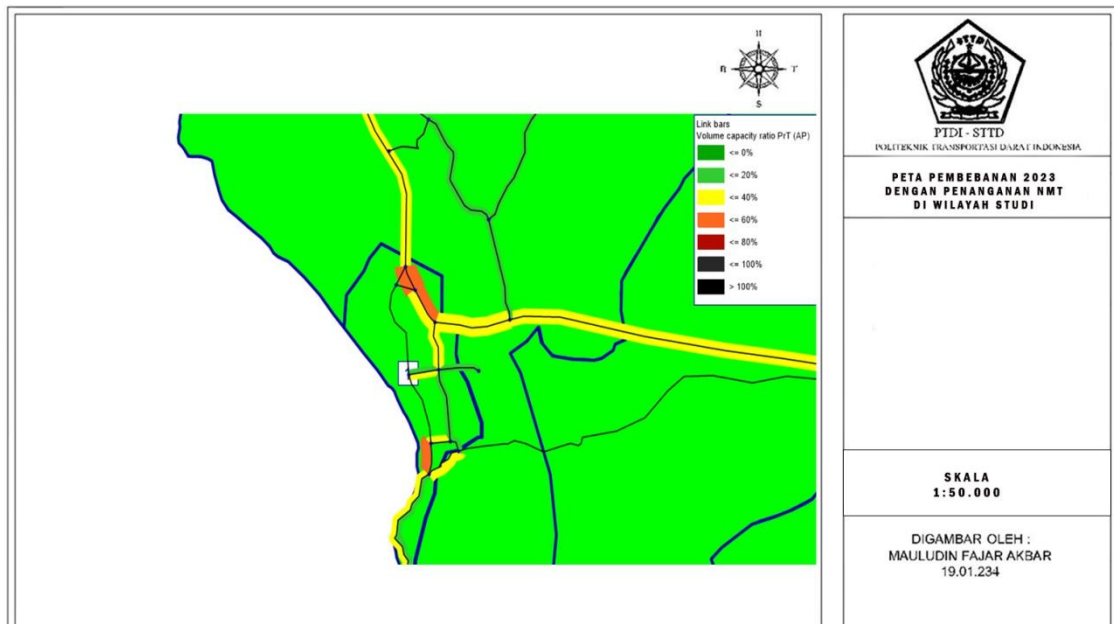
Lampiran 5.4 Tabel Perbandingan Waktu Perjalanan dan Dampak Terhadap Ruas Jalan Wilayah Studi

No	Node Awal	Node Akhir	Nama Ruas	BBM (LITER)			
				BBM Eksisting	BBM NMT(2023)	BBM Eksisting (2028)	BBM NMT (2028)
1	301	302	JL. LINTAS SUMATERA IV	57,93	26,28	219,05	120,13
2	207	301	JL. LINTAS SUMATERA V	165,09	99,94	624,22	368,92
3	105	207	JL. LINTAS SUMATERA VI	12,30	15,22	46,51	37,78
4	105	109	JL. LINTAS SUMATERA VII	3,36	9,68	12,69	7,06
5	109	110	JL. LINTAS SUMATERA VIII	2,14	5,63	8,07	19,43
6	110	501	JL. LINTAS SUMATERA IX	499,58	223,41	1889,00	663,89
7	501	503	JL. LINTAS SUMATERA X	58,38	26,10	220,75	104,09
8	101	104	JL. KUSUMA BANGSA III	41,78	0,35	157,96	71,03
9	101	102	JL. BATIN TJINDAR BUMI I	3,02	3,83	11,42	11,04
10	103	104	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN I	5,49	1,84	20,75	8,53
11	103	106	JL. SERMA M. TAMIMI RAHMAN II	4,72	0,77	17,86	3,13
12	201	202	JL. TUGU HANUANG BANI - STADION JATI	11,33	4,63	42,85	31,51
13	202	205	JL. WAY URANG - KEDATON I	17,23	6,59	65,14	30,01
14	205	207	JL. WAY URANG - KEDATON II	19,01	7,50	71,89	20,28
15	204	205	JL. KEDATON	10,79	4,41	40,81	14,49
16	107	401	JL. PESISIR I	114,06	55,97	431,28	207,60
17	303	401	JL. PESISIR II	46,72	19,00	176,66	77,47
18	302	303	JL. TJ HERAN - PENENGAHAN	11,81	4,78	44,67	15,19
19	503	505	JL. SIDOMULYO RAYA I	89,11	39,84	336,93	130,33
20	108	110	JL. KUSUMA BANGSA I	12,15	0,16	32,82	4,19
21	101	108	JL. KUSUMA BANGSA II	84,66	0,70	160,05	70,88
22	102	105	JL. KOLONEL M RASYID	16,78	11,24	15,86	26,09
23	102	103	JL.RADEN INTEN	15,69	8,80	11,87	5,23
24	202	203	JL. SP. POLSEK - STADION KALIANDA	2,92	0,98	11,03	5,01
25	208	601	WAY HARONG - SP. SIDOHARJO	33,19	13,55	125,48	60,10
26	505	601	JL. SIDOMULYO - SP. SIDOHARJO	189,88	55,47	476,53	249,92
27	104	107	JL. SERMA IBNU HASYIM	2,75	0,89	10,41	0,43
28	102	206	JL. LETTU ROHANI	7,00	1,60	17,92	15,46
29	106	107	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH I	1,68	1,98	5,91	2,79
30	106	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH II	122,13	1,90	461,78	181,87
31	301	2005	JL. SP. PALAS - SP BERINGIN BAWAH III	3,49	2,50	13,20	8,22

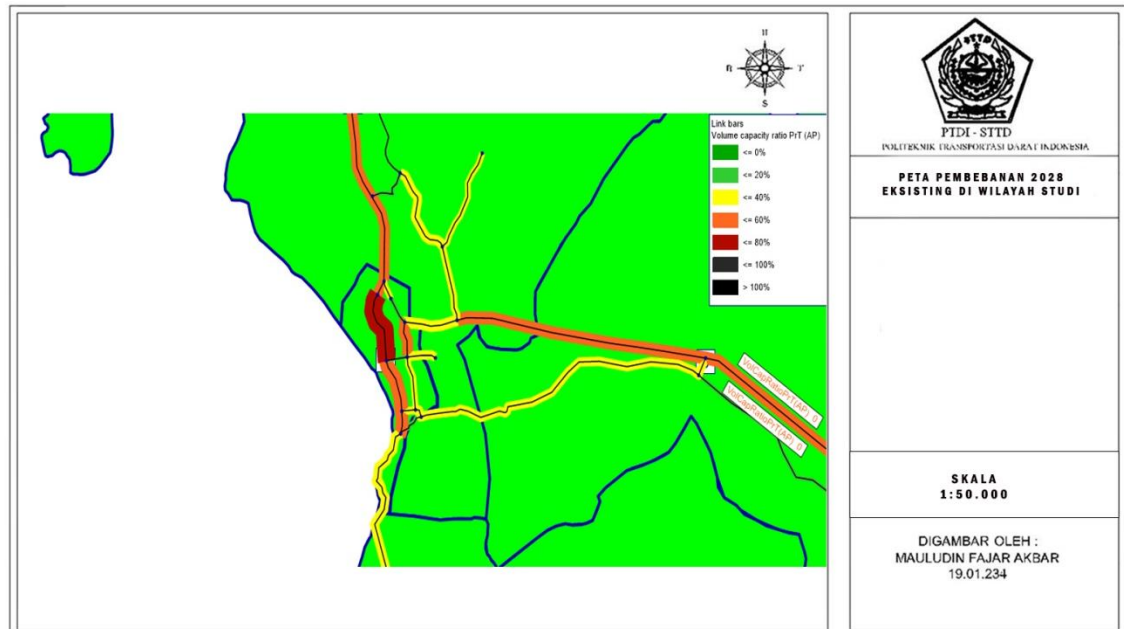
Lampiran 5.5 Tabel Perbandingan Konsumsi BBM dan Dampak Terhadap Ruas Jalan Wilayah Studi



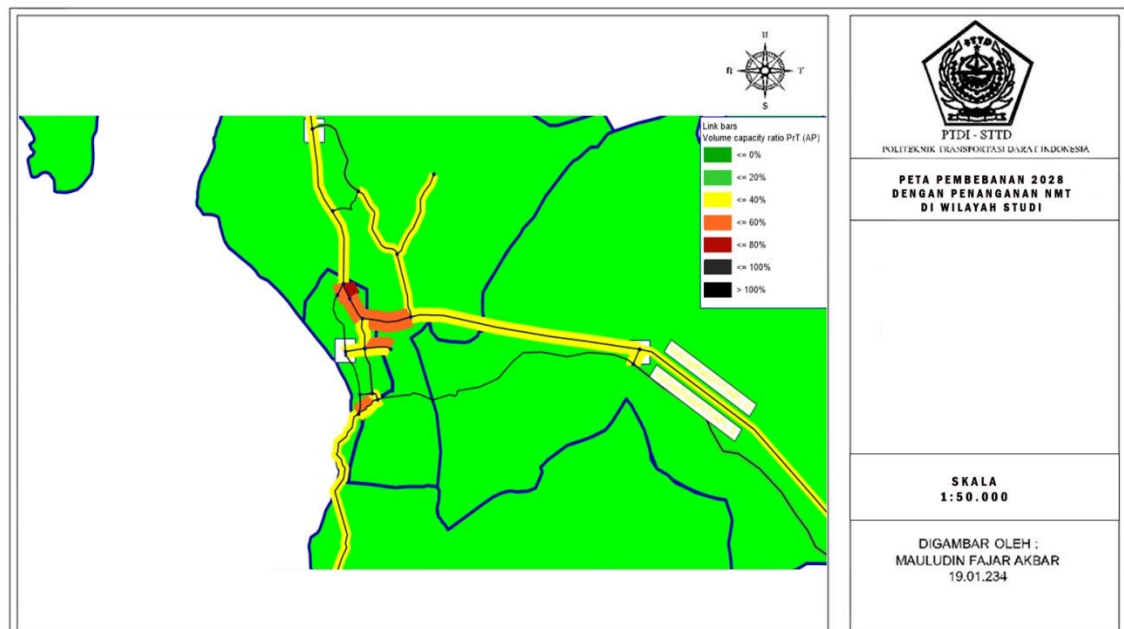
Lampiran 5.6 Peta hasil pembebanan 2023 kondisi eksisting



Lampiran 5.7 Peta hasil pembebanan 2023 dengan penanganan NMT



Lampiran 5.8 Peta hasil pembebanan tahun rencana 2028
kondisi eksisting



Lampiran 5.8 Peta hasil pembebanan tahun rencana 2028 dengan penanganan
NMT

Apabila tersedia rute khusus kendaraan tidak bermotor, maukah responden berpindah moda ke kendaraan tidak bermotor? *

☐ Ya

☐ Tidak

Dalam melakukan aktifitas di ruang NMT fasilitas apa yang akan anda gunakan? *

☐ Angkutan Umum

☐ Fasilitas Pejalan Kaki

☐ Fasilitas Sepeda

Apabila telah disediakan fasilitas & Kebijakan NMT di Pusat kegiatan kota, Hal yang akan anda lakukan? *

☐ Memarkirkan kendaraan di titik pemberhentian

☐ Diantar menggunakan kendaraan pribadi

☐ Melanjutkan menggunakan Angkutan Umum

Lampiran Formulir Survei Wawancara Rumah Tangga

Lampiran Asistensi Dosen Pembimbing

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing :	AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc.
Notar	: 1901234		
Prodi	: SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :	15 Mei 2023
Judul Skripsi	: PERENCANAAN RUTE KHUSUS NON MOTORIZED TRANSPORTATION DI KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN	Asistensi Ke- 1	

No	Evaluasi	Revisi
1	Memantapkan konsep <i>non motorized transportation</i> di latar belakang dan identifikasi masalah	Penambahan konsep <i>non motorized transportation</i> di latar belakang dan identifikasi masalah serta pemantapan judul dengan penambahan pendekatan <i>level of service</i>

Dosen Pembimbing,

AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing : AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 1901234	
Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : JULI 2023
Judul Skripsi : PERENCANAAN JALUR <i>NON</i> <i>MOTORIZED TRANSPORTATION</i> DI KAWASAN PERKOTAAN (STUDI KASUS : JALAN KUSUMA BANGSA KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN)	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Revisi alur analisis, dan mematangkan konsep NMT	merevisi alur analisis di Bab 5

Dosen Pembimbing,

AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing : AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc.
Notar : 1901234	
Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 18 Mei 2023
Judul Skripsi : PERENCANAAN JALUR NON MOTORIZED TRANSPORTATION DENGAN PENDEKATAN LEVEL OF SERVICE DI KAWASAN PERKOTAAN: STUDI KASUS KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Menambah data latar belakang dan identifikasi masalah dengan data kuantitatif	Melengkapi latar belakang dan identifikasi masalah dengan data kuantitatif dari hasil survey

Dosen Pembimbing,

AJI RONALDO, S.Si.T., M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing :	ANASTA WIRAWAN, S.ST., MM.
Notar	: 1901234		
Prodi	: SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :	16 Mei 2023
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE KHUSUS NON MOTORIZED TRANSPORTATION DI KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN	Asistensi Ke- 1	

No	Evaluasi	Revisi
1	Memantapkan konsep <i>non motorized transportation</i> di latar belakang dan identifikasi masalah	Penambahan konsep <i>non motorized transportation</i> di latar belakang dan identifikasi masalah serta pemantapan judul dengan penambahan pendekatan <i>level of service</i>

Dosen Pembimbing,


ANASTA WIRAWAN, S.ST., MM.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing	: ANASTA WIRAWAN, S.ST., MM.
Notar	: 1901234		
Prodi	: SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi	: 24 Mei 2023
Judul Skripsi	: PERENCANAAN JALUR NON MOTORIZED TRANSPORTATION DI KAWASAN PERKOTAAN: STUDI KASUS KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN	Asistensi Ke-	: 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Pembahasan umum pada bab 1 yang yang terhubung ke analisis	Merevisi pada bab 1 untuk menerapkan sekerario NMT pada analisis

Dosen Pembimbing,


ANASTA WIRAWAN, S.ST., MM.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing :	NASTA WIRAWAN, S.ST., MM.
Notar	: 1901234	Tanggal Asistensi :	06 JUNI 2023
Prodi	: SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke- 3	
Judul Skripsi :	PERENCANAAN JALUR NON MOTORIZED TRANSPORTATION DI KAWASAN PERKOTAAN: STUDI KASUS KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN		

No	Evaluasi	Revisi
	<i>Pengecekan secara menyeluruh dari Bab 1 sampai Bab 4</i>	<i>memperbaiki tata naskah dari Bab 1 sampai Bab 4</i>

Dosen Pembimbing,

[Signature]
ANASTA WIRAWAN, S.ST.,MM.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing : ANASTA WIRAWAN,S.ST., MM
Notar : 1901234	Tanggal Asistensi : 11 JULI 2023
Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke- 4
Judul Skripsi : PERENCANAAN JALUR <i>NON</i> <i>MOTORIZED TRANSPORTATION</i> DI KAWASAN PERKOTAAN (STUDI KASUS : JALAN KUSUMA BANGSA KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN)	

No	Evaluasi	Revisi
1	Konsultasi mengenai validasi kualitas udara	Menambahkan validasi kualitas udara pada analisis eksisting

Dosen Pembimbing,


ANASTA WIRAWAN,S.ST., MM

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MAULUDIN FAJAR AKBAR	Dosen Pembimbing : ANASTA WIRAWAN,S.ST., MM
Notar : 1901234	Tanggal Asistensi : 20 JULI 2023
Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke- 5
Judul Skripsi : PERENCANAAN JALUR <i>NON</i> <i>MOTORIZED TRANSPORTATION</i> DI KAWASAN PERKOTAAN (STUDI KASUS : JALAN KUSUMA BANGSA KAWASAN CBD KABUPATEN LAMPUNG SELATAN)	

No	Evaluasi	Revisi
	<i>Revisi alur analisis, dan mematangkan konsep rmt</i>	<i>merevisi alur analisis di Bab 5</i>

Dosen Pembimbing,

Anasta Wirawan
ANASTA WIRAWAN,S.ST., MM