

GAMBARAN UMUM

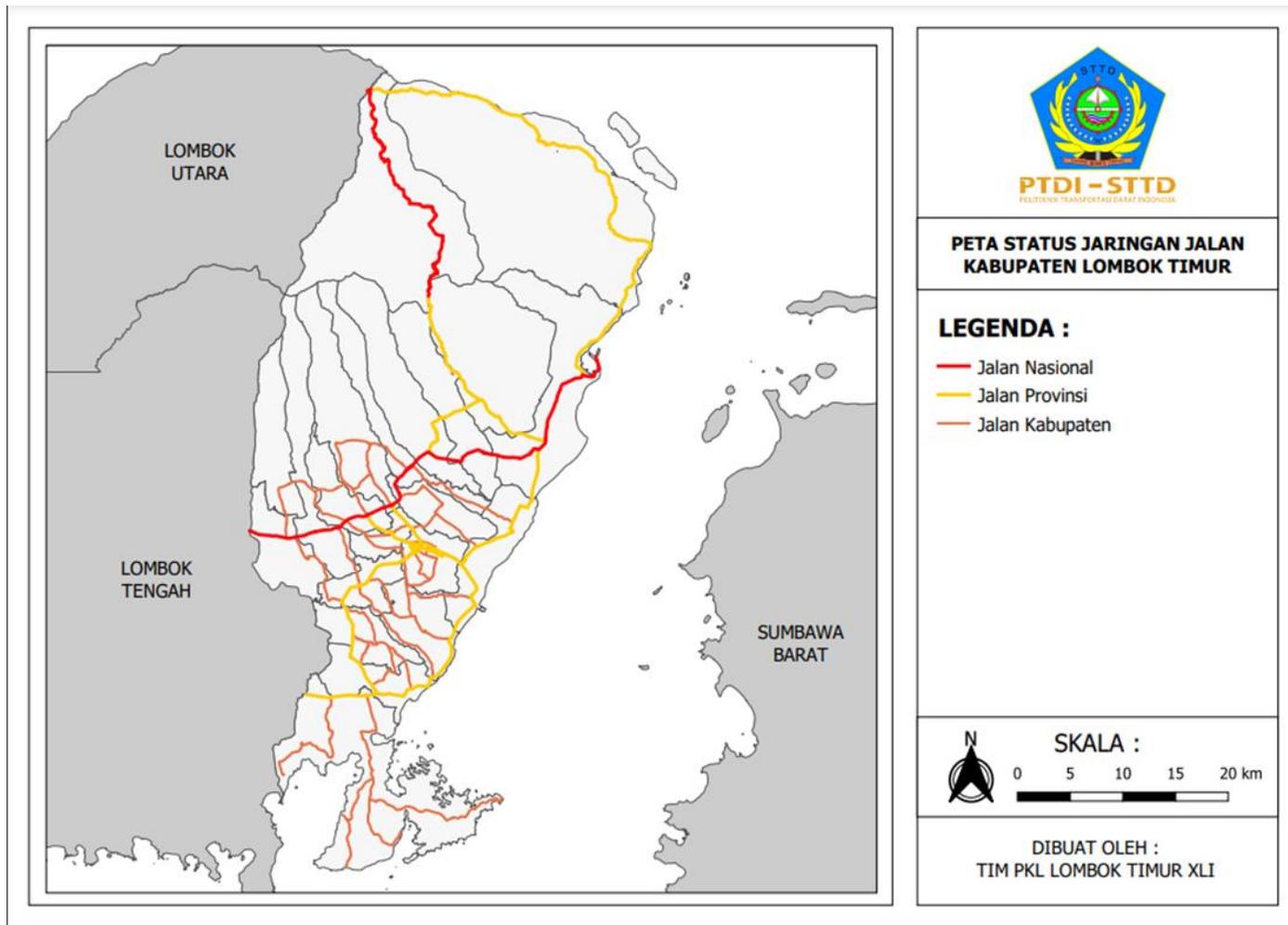
2.1. Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan

Kabupaten Lombok Timur merupakan kawasan yang strategis dan terletak di tepi pantai laut. Kabupaten Lombok Timur merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Nusa Tenggara Barat yang beribukota di Selong, dengan jarak tempuh ke Ibukota Provinsi sekitar 51,9 km dan dapat ditempuh dengan kendaraan lebih kurang 2 jam. Kabupaten ini berbatasan dengan Kabupaten Lombok Utara dan Lombok Tengah di bagian barat, Selat Alas di Timur, Samudera Hindia di Selatan, serta Laut Jawa di bagian utara. Dataran di Lombok Timur meliputi pegunungan dan dataran rendah yang membentang sampai daerah pantai. Daerah pegunungan terdapat di wilayah bagian utara yakni kawasan Taman Nasional Gunung Rinjani dengan ketinggian puncak 3.726 meter dari permukaan laut. Adapun di bagian tengah sampai selatan berupa dataran rendah.

Total panjang jalan di Kabupaten Lombok Timur sekitar 1367,13 km termasuk jalan desa. Terdapat jalan Nasional 72,83 km dan jalan provinsi 189,67 km. Karakteristik jalan di wilayah Kabupaten Lombok Timur di dominasi oleh jalan dengan tipe 2/2 UD untuk jalan arteri, kolektor dan lokal. Hanya beberapa tipe jalan 4/2 D di Kawasan CBD dengan jenis pengaturan simpang kota pada beberapa persimpangan jalan.

Ruas jalan studi penelitian berada di kawasan pasar Keruak. Umumnya ruas jalan ini ramai dilewati oleh kendaraan yang bervariasi mulai dari motor, mobil penumpang pribadi, pickup pengangkut barang, serta bus kecil. Jaringan jalan Kabupaten Lombok Timur dapat dilihat pada Gambar II.1 berikut.



Sumber : Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur

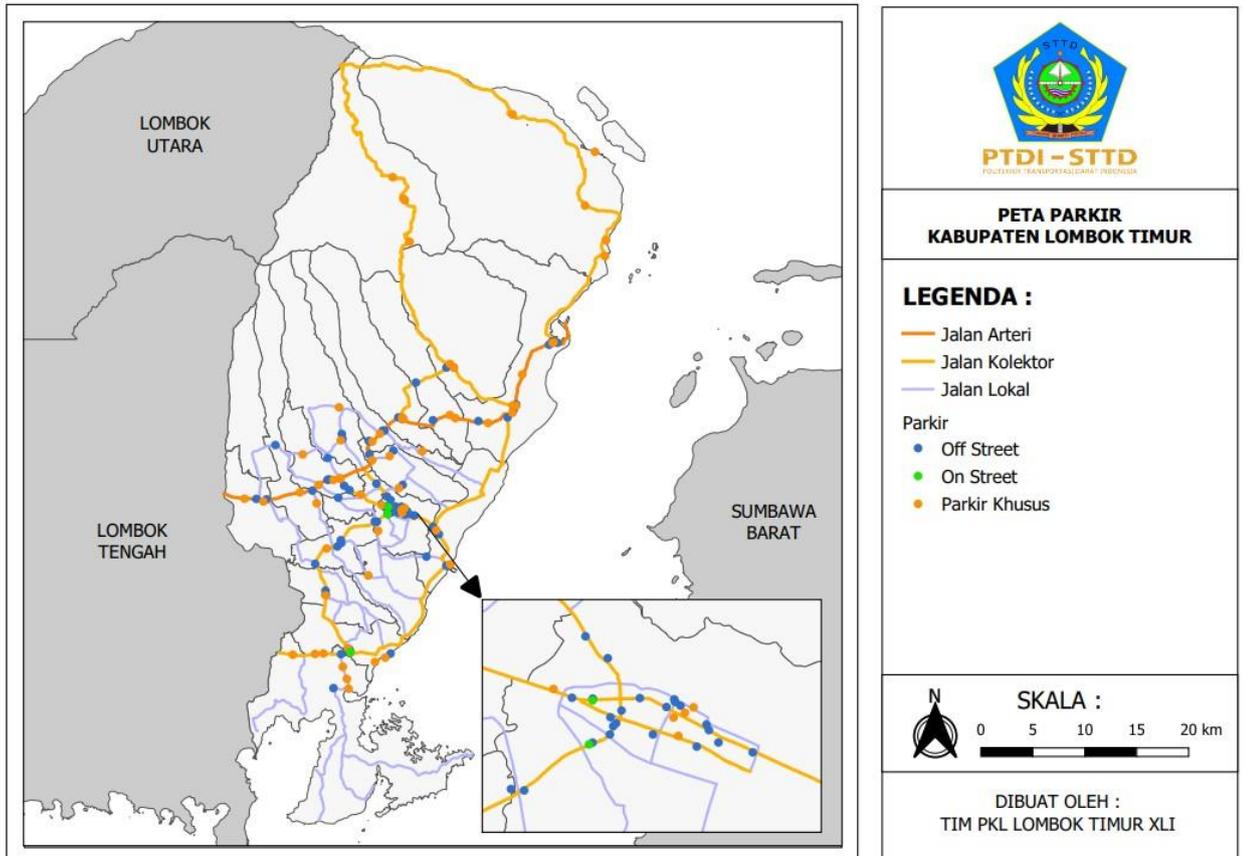
Gambar II. 1 Peta Status Jaringan Jalan Kabupaten Lombok Timur

2.1.2 Pola Jaringan Jalan

Model jaringan jalan di Kabupaten Lombok Timur merupakan model jaringan linier. Model jaringan seperti ini memiliki satu induk ruas jalan besar sebagai poros utama yang berfungsi untuk menampung ruas jalan – ruas jalan yang lebih kecil yang menghubungkan kawasan satu dengan kawasan lain. Hal ini ditunjukkan dengan adanya perkembangan ruang yang terfokus pada sekitar jalan utama (arteri). Di Kabupaten Lombok Timur, jalan utama berupa jalan arteri sepanjang 45,5 km yang kemudian di sepanjang jalan arteri tersebut terhubung ke jalan– jalan yang lebih kecil baik jalan kolektor maupun jalan lokal. Dengan demikian, jalan utama yang dalam hal ini merupakan jalan arteri utama Kabupaten Lombok Timur menjadi lintas utama yang menghubungkan ke kawasan – kawasan dalam Kabupaten.

2.1.3 Sistem Perparkiran Kabupaten Lombok Timur

Wilayah Kabupaten Lombok Timur memiliki dua sistem parkir, yaitu parkir di badan jalan (*on street*) dan parkir di luar badan jalan (*off street*). Pada parkir di badan jalan (*on street*), sudut parkir yang digunakan adalah sudut parkir yang bermacam – macam, yaitu 0° ; 45° ; dan 60° . Parkir *on street* dan parkir *off street* ini terletak diberbagai lokasi yang ada di Kabupaten Lombok Timur.



Sumber : Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur

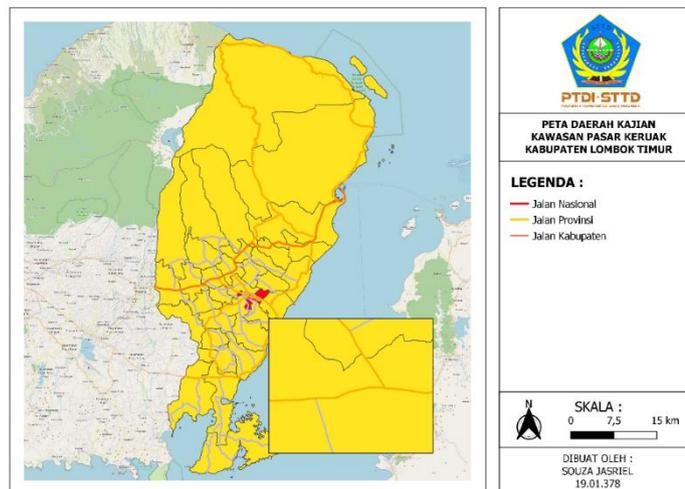
Gambar II. 2 Peta Parkir Lombok Timur

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1. Lokasi Wilayah Penelitian

Pasar Keruak merupakan salah satu pasar tradisional terbesar yang ada di kabupaten Lombok Timur. Menurut data *Data Pasar Nusa Tenggara Barat*, Pasar Keruak yakni 7.392 meter dan luas bangunan yaitu 1.640 meter. Jumlah pedagang di pasar keruak mencapai 546 pedagang dengan 64 kios dan 185 los.

Jaringan jalan kawasan Pasar Keruak dilalui oleh 4 segmen ruas jalan Kolektor sekunder dan 1 segmen ruas jalan Lokal sekunder. Untuk ruas jalan Kolektor sekunder yang berpengaruh pada kegiatan kawasan pasar yaitu Jalan Keruak Pancor 11, Jalan Keruak Labuhan Haji 1, Jalan Keruak Labuhan Haji 2, dan Jalan Praya Keruak 2. Untuk ruas jalan yang lokal sekunder yang berpengaruh pada kegiatan Pasar Keruak yaitu Jalan Serumbung ekas 1. Ruas jalan yang berpengaruh menjadi lokasi yang cukup strategis dimana berada di kawasan Pasar keruak dan ramai dikunjungi masyarakat untuk bertujuan berbelanja dan membeli berbagai kebutuhan harian dikarenakan Kawasan Pasar keruak ini merupakan beragam toko harian, kain, pakaian, jasa, elektronik merek-merek ternama dan bengkel sepeda motor, rumah makan dan lainnya.



Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur

Gambar II. 3 Batas Wilayah lokasi kajian

Pasar keruak terletak di Desa Tangun Sukaraja, Kecamatan Keruak, Kabupaten Lombok Timur. Pada kawasan Pasar Keruak terdapat Simpang yang berpengaruh terhadap kegiatan pertokoan diantara yaitu Simpang 3 Keruak dan Simpang 3 Sepapan. Batas wilayah Kawasan Pasar Keruak sebagai berikut.

Tabel II. 1 Batas Wilayah

No.	Batas Wilayah	
1	Utara	Kecamatan Sakra Barat
2	Timur	Kabupaten Lombok Tengah
3	Selatan	Kecamatan Jerowaru
4	Barat	Selat Alas

Sumber: profil kecamatan Jerowaru 2020

Jaringan Jalan Kawasan Pasar Keruak mengalami puncak volume lalu lintas pada pagi hari. Aktivitas lalu lintas, dan masyarakat yang menggunakan badan jalan untuk memarkirkan kendaraan menyebabkan tingginya hambatan samping dan pengurangan lebar efektif sehingga berdampak pada tingginya kepadatan lalu lintas. Kurangnya pengaturan dan fasilitas parkir pengunjung pada Jalan Keruak Pancor dan Jalan Keruak Labuhan Haji mempengaruhi kinerja ruas jalan. Selain itu, ruas Jalan Keruak Pancor merupakan akses keluar masuk menuju CBD.

Jenis kendaraan yang melintasi Kawasan Pasar Keruak meliputi kendaraan bermotor dan kendaraan tak bermotor. Adapun kendaraan bermotor terdiri dari kendaraan pribadi, bis kecil, dan kendaraan barang (*pick up*, truk kecil dan truk sedang). Sedangkan kendaraan tak bermotor terdiri dari becak.

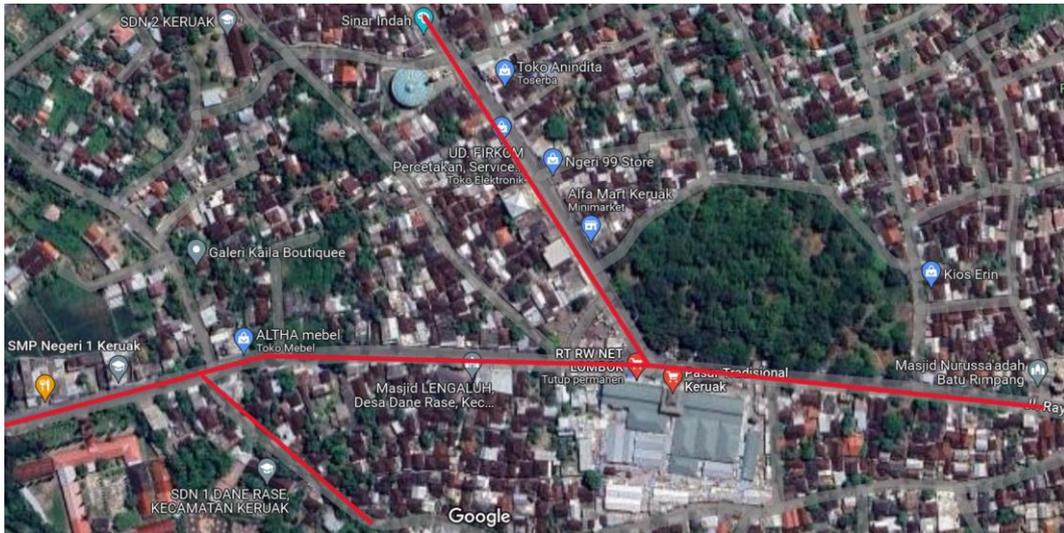
Kurang memadainya fasilitas penyeberangan belum adanya trotoar untuk pejalan kaki menimbulkan beberapa masalah. Hal ini menyebabkan terganggunya aktivitas pejalan kaki sehingga pejalan kaki menggunakan badan jalan untuk berjalan. Penggunaan badan jalan oleh pejalan kaki

menimbulkan konflik lalu lintas berupa masalah penurunan kecepatan kendaraan yang menyebabkan meningkatnya kepadatan arus lalu lintas.



Gambar II. 4 Kondisi Pasar Keruak

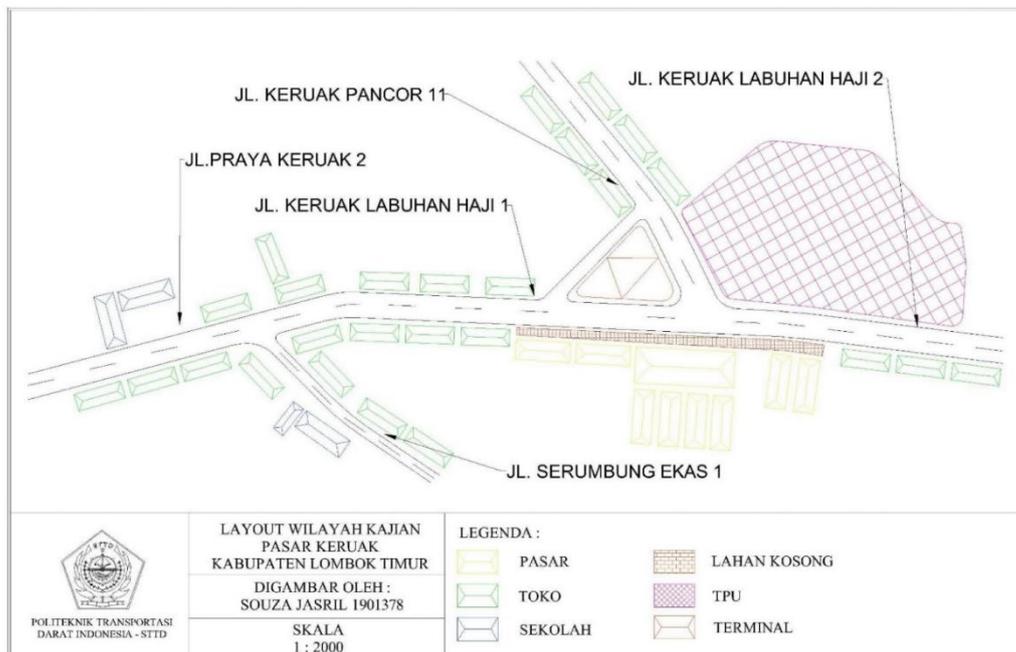
Dari dokumentasi diatas, dapat terlihat padatnya kegiatan di Kawasan Pasar Keruak. Mulai dari pedagang yang berjualan di bahu jalan, hingga kendaraan yang parkir di badan jalan.



Sumber : google maps,2023

Gambar II. 5 Lokasi Wilayah Kajian

Dari gambar lokasi kajian diatas,maka dapat digambarkan layout seperti dibawah ini.



Gambar II. 6 Layout Wilayah Kajian

a) Ruas Jalan

1) Jalan Keruak Pancor 11

Jalan Keruak Pancor segmen 11 merupakan salah satu jalan Kolektor di Kabupaten Lombok Timur. Tipe jalan 2/2 UD memiliki Panjang jalan 1.096 meter dengan lebar jalan efektif. Memiliki jenis perkerasan yang baik dan

dilengkapi oleh rambu yang terpasang dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini merupakan jalan yang memiliki akses menuju Kawasan CBD (*Central Business District*). Jalur ini merupakan alur mobilitas pergerakan masyarakat. Jalan ini memiliki tipe hambatan samping yang tinggi dengan tataguna lahan berupa pertokoan dan pemukiman.

Tabel II. 2 Inventarisasi Jalan Keruak Pancor

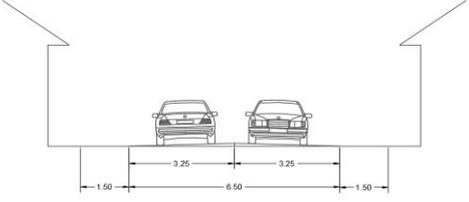
 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL LOMBOK TIMUR 2022 			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan	GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JALAN KERUAK - PANCOR 11	Node	Awal 3202 Akhir 3101	
	Klasifikasi Jalan	Status Provinsi	
		Fungsi Kolektor	
	Tipe Jalan	2/2 UD	
	Model Arus (Arah)	2 Arah	
	Panjang Jalan (m)	1096	
	Lebar Jalan Total (m)	8,2	
	Jumlah	Lajur	2
		Jalur	2
	Lebar Jalur Efektif (m)	5,6	
	Lebar Per Lajur (m)	2,8	
	Median (m)	-	
	Trotoar	Kiri (m)	-
		Kanan (m)	-
	Bahu Jala	Kiri (m)	1,3
		Kanan (m)	1,3
	Drainase	Kiri (m)	-
		Kanan (m)	-
Kondisi Jalan	Baik		
Jenis Perkerasan	Aspal		
Hambatan Samping	Tinggi		
Marka	Kondisi Baik		

Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022

2) Jalan Keruak Labuhan Haji 1

Jalan Keruak Labuhan Haji segmen 1 merupakan salah satu jalan Kolektor di Kabupaten Lombok Timur. Tipe jalan 2/2 UD memiliki Panjang jalan 1.096 meter dengan lebar jalan efektif. Memiliki jenis perkerasan yang baik dan dilengkapi oleh rambu yang terpasang dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini merupakan jalan yang memiliki akses menuju Kawasan CBD (*Central Business District*). Jalur ini merupakan alur mobilitas pergerakan masyarakat. Jalan ini memiliki tipe hambatan samping yang tinggi dengan tataguna lahan berupa pertokoan dan pemukiman.

Tabel II. 3 Inventarisasi Jalan Keruak Labuhan Haji I

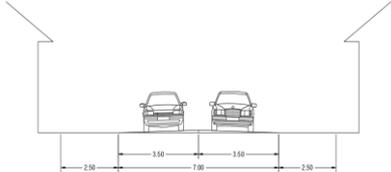
		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
Nama Ruas Jalan		Geometrik Jalan		GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JALAN KERUAK- LABUHAN HAJI 1	Node	Awal	3201		
		Akhir	3202		
	Klasifikasi Jalan	Status	Provinsi		
		Fungsi	Kolektor		
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2 arah		
	Panjang Jalan	(m)	1096		
	Lebar Jalan Total	(m)	9,5		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	1		
	Lebar Jalur Efektif (L)	(m)	6,5		
	Lebar Per Lajur	(m)	3,25		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	(m)	-	VISUALISASI RUAS JALAN 
		Kanan	(m)	-	
	Bahu Jala	Kiri	(m)	1,3	
		Kanan	(m)	1,3	
	Drainase	Kiri	(m)	-	
Kanan		(m)	-		
Kondisi Jalan		Baik			
Jenis Perkerasan		Aspal			
Hambatan Samping		Tinggi			
Marka	Kondisi	Baik			

Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022

3) Jalan Keruak Labuhan Haji 2

Jalan Keruak Labuhan Haji segmen 2 merupakan salah satu jalan Kolektor di Kabupaten Lombok Timur. Tipe jalan 2/2 UD memiliki Panjang jalan 3.563 meter dengan lebar jalan efektif. Memiliki jenis perkerasan yang baik dan dilengkapi oleh rambu yang terpasang dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini merupakan jalan yang memiliki akses menuju Kawasan CBD (*Central Business District*). Jalur ini merupakan alur mobilitas pergerakan masyarakat. Jalan ini memiliki tipe hambatan samping yang tinggi dengan tataguna lahan berupa pertokoan, perkebunan dan pemukiman.

Tabel II. 4 Inventarisasi Jalan Keruak Labuhan Haji II

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
		TIM PKL LOMBOK TIMUR 2022			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JALAN KERUAK LABUHAN HAJI 2	Node	Awal	3202		
		Akhir	2301		
	Klasifikasi Jalan	Status	Provinsi		
		Fungsi	Kolektor		
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2 Arah		
	Panjang Jalan	(m)	3653		
	Lebar Jalan Total	(m)	8		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif (D)	(m)	7		
	Lebar Per Lajur	(m)	3.5		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	(m)		-
		Kanan	(m)		-
Bahu Jalan	Kiri	(m)	2		
	Kanan	(m)	2		
Drainase	Kiri	(m)	-		
	Kanan	(m)	-		
Kondisi Jalan		Baik			
Jenis Perkerasan		Aspal			
Hambatan Samping		Tinggi			
Marka	Kondisi	Baik			
				VISUALISASI RUAS JALAN	
					

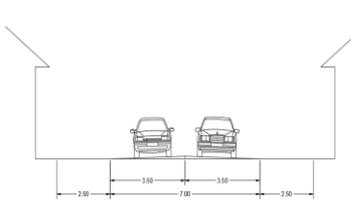
Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022

4) Jalan Praya Keruak 2

Jalan Praya Keruak segmen 2 merupakan salah satu jalan Kolektor di Kabupaten Lombok Timur. Tipe jalan 2/2 UD memiliki Panjang jalan 3.426 meter dengan lebar jalan efektif. Memiliki jenis perkerasan yang baik dan dilengkapi oleh rambu yang terpasang dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini merupakan jalan yang memiliki akses menuju Kawasan CBD (*Central Business District*).

Business District). Jalur ini merupakan alur mobilitas pergerakan masyarakat. Jalan ini memiliki tipe hambatan samping yang tinggi dengan tataguna lahan berupa perkebunan dan pemukiman disepanjang jalan.

Tabel II. 5 Inventarisasi Jalan Keruak Praya 2

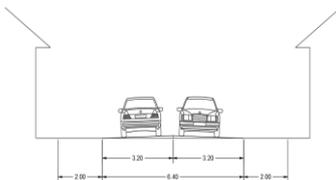
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN		TIM PKL LOMBOK TIMUR 2022	
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan				
	Node	Awal	3302		
Klasifikasi Jalan	Akhir		3201		
	Status		Provinsi		
Tipe Jalan	Fungsi		Kolektor		
			2/2 UD		
Model Arus (Arah)			2 Arah		
Panjang Jalan	(m)		3426		
Lebar Jalan Total	(m)		8,2		
Jumlah	Lajur		2		
	Jalur		2		
JALAN KERUAK PRAYA 2	Lebar Jalur Efektif ((m)	7	VISUALISASI RUAS JALAN	
	Lebar Per Lajur	(m)	3.5		
Median	(m)		-		
Trotoar	Kiri	(m)	-		
	Kanan	(m)	-		
Bahu Jalan	Kiri	(m)	2.5		
	Kanan	(m)	2.5		
Drainase	Kiri	(m)	-		
	Kanan	(m)	-		
Kondisi Jalan			Baik		
Jenis Perkerasan			Aspal		
Hambatan Samping			Tinggi		
Marka	Kondisi		Baik		

Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022

5) Jalan Serumbung Ekas 1

Jalan Serumbung Ekas segmen 1 merupakan salah satu jalan Lokal di Kabupaten Lombok Timur. Tipe jalan 2/2 UD memiliki Panjang jalan 2.046 meter dengan lebar jalan efektif. Memiliki jenis perkerasan yang baik dan dilengkapi oleh rambu yang terpasang dengan baik dan tepat fungsi. Ruas jalan ini merupakan jalan yang memiliki akses menuju Kawasan CBD (*Central Business District*). Jalur ini merupakan alur mobilitas pergerakan masyarakat. Jalan ini memiliki tipe hambatan samping yang sedang dengan tataguna lahan berupa perkebunan dan pemukiman disepanjang jalan.

Tabel II. 6 Inventarisasi Jalan Semubung Ekas 1

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
		TIM PKL LOMBOK TIMUR 2022			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG	
JALAN SERUMBU NGEKAS 1	Node	Awal	3203		
		Akhir	3204		
	Klasifikasi Jalan	Status	Provinsi		
		Fungsi	Kolektor		
	Tipe Jalan		2/2 UD		
	Model Arus (Arah)		2		
	Panjang Jalan (m)		2046		
	Lebar Jalan Total (m)		8		
	Jumlah	Lajur	2		
		Jalur	1		
	Lebar Jalur Efektif (m)		6.4		
	Lebar Per Lajur (m)		3.2		
	Median (m)		-		VISUALISASI RUAS JALAN 
	Trotoar	Kiri (m)	-		
		Kanan (m)	-		
	Bahu Jalan	Kiri (m)	2		
		Kanan (m)	2		
	Drainase	Kiri (m)	-		
Kanan (m)		-			
Kondisi Jalan		Baik			
Jenis Perkerasan		Aspal			
Hambatan Samping		Sedang			
Marka	Kondisi	Baik			

Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022

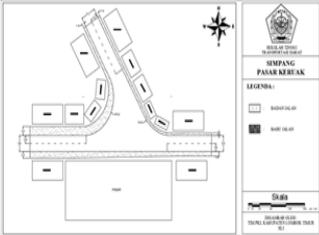
b) Simpang

1) Simpang Keruak

Simpang Keruak adalah tipe simpang non-apill dimana memiliki tiga kaki simpang. pendekatan timur adalah Keruak Labuhan haji 2 kemudian untuk pendekatan barat adalah Jalan Keruak Labuhan haji 1 Kaki dan pendekatan utara adalah jalan Keruak Pancor

11.pendekat timur,barat dan utara merupakan Kawasan komersial dengan hambatan samping tinggi.

Tabel II. 7 Inventarisasi Simpang Keruak

		DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD FORMULIR SURVEI INVENTARISASI SIMPANG TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR 2022									
		SIMPANG PASAR KERUAK									
Nama simpang		SIMPANG PASAR KERUAK								VISUALISASI SIMPANG	
Geometri simpang		DATAR									
1	Tipe pendekatan	SIMPANG 3									
2	Tipe simpang	322									
3	Fase Simpang										
Arah		Utara	Selatan	Timur	Barat						
Ruas Jalan		JALAN KERUAK-	-	JALAN KERUAK-	JALAN KERUAK-						
3	Lebar pendekatan total (m)	6,3	-	5,6	5,6						
4	Lebar Median (m)	-	-	-	-						
5	Lebar Bahu kanan (m)	1	-	0,9	2,3						
6	Lebar Bahu kiri (m)	1	-	1,6	3,2						
7	Lebar Trotoar kiri	-	-	-	-						
8	Lebar Trotoar kanan	-	-	-	-						
9	Lebar Drainase kiri	-	-	-	-						
10	Lebar Drainase kanan	-	-	-	-						
11	Lebar jalur efektif pendekat	6,3	-	5,6	5,6						
12	Lebar lajur pendekat (m)	3,2	-	2,8	2,8						
13	Radius Simpang	18	12	-	18	12	-				
14	Hambatan Samping	TINGGI	-	TINGGI	TINGGI						
15	Tataguna lahan	KOMERSIL	-	KOMERSIL	KOMERSIL						
16	Model Arus (Arah)	3	-	3	3						
17	Kondisi Marka	-	-	-	-						
18	Fasilitas Zebra Cross	-	-	-	-						
19	Marka Line Stop	-	Z	-	-						
Fasilitas Simpang		Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi		
20	Rambu Larangan	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Rambu Peringatan	2	BAIK	-	-	3	BAIK	1	BAIK		
	Rambu Perintah	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Rambu Petunjuk	1	BAIK	-	-	2	BAIK	1	BAIK		

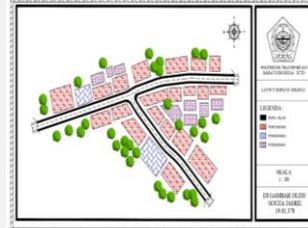
Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022

2) Simpang Sepapan

Simpang Sepapan adalah tipe simpang non-apill dimana memiliki tiga kaki simpang. pendekatan timur adalah Keruak Labuhan haji 1 kemudian untuk pendekatan barat adalah Jalan Praya Keruak 2. Pendekat selatan adalah jalan serambung ekas 1. Kaki pendekatan timur dan barat merupakan Kawasan komersial dengan hambatan samping tinggi. Sedangkan merupakan Kawasan pemukiman dengan hambatan samping sedang.

Tabel II. 8 Inventarisasi Simpang Sepapan

	DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR								
	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD								
	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI SIMPANG								
	TIM PRAKTEK KERJA LAPANGAN								
	KABUPATEN LOMBOK TIMUR 2022								
Nama simpang		SIMPANG SEPAPAN						VISUALISASI SIMPANG	
Geometri simpang		DATAR							
1	Tipe pendekatan								
2	Tipe simpang	SIMPANG 3							
3	Fase Simpang								
	Arah	Utara	Selatan	Timur	Barat				
	Ruas Jalan	-	JALAN SERUMBUNG	JALAN KERUAQ-	JALAN PRAYA				
4	Lebar pendekatan total (m)	-	7,7	5,1	5,1				
5	Lebar Median (m)	-	-	-	-				
6	Lebar Bahu kanan (m)	-	0,5	1,3	1,1				
7	Lebar Bahu kiri (m)	-	1,4	2,8	0,8				
8	Lebar Trotoar kiri	-	-	-	-				
9	Lebar Trotoar kanan	-	-	-	-				
10	Lebar Drainase kiri	-	-	-	-				
11	Lebar Drainase kanan	-	-	-	-				
12	Lebar jalur efektif pendek	-	7,7	5,1	5,1				
13	Lebar lajur pendekat (m)	-	3,8	2,6	2,6				
14	Hambatan Sampang	-	SEDANG	TINGGI	TINGGI				
15	Tataguna lahan	-	PEMUNGKIMAN	KOMERSIAL	KOMERSIAL				
16	Model Arus (Arah)	-	2	2	2				
17	Kondisi Marka	-	-	-	-				
18	Fasilitas Zebra Cross	-	-	-	-				
19	Marka Line Stop	-	-	-	-				
	Fasilitas Simpang	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi	Jumlah	kondisi
20	Rambu Larangan								
	Rambu Peringatan								
	Rambu Perintah								
	Rambu Petunjuk								



Sumber: Tim PKL Taruna Transportasi Darat Kabupaten Lombok Timur 2022