

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	1
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II	6
GAMBARAN UMUM	6
2.1. Kondisi Transportasi.....	6
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	9
2.2.1. Pelayanan Angkutan Sewa	11
2.2.2. Rencana Pelayanan Bus Damri	13
2.2.3. Parameter Perbandingan Moda Transportasi	19
BAB III	21
KAJIAN PUSTAKA	21
3.1. Transportasi	21
3.2. Pemilihan Moda	23
3.3. Model Pemilihan Moda.....	25
3.4. Faktor Pemilihan Moda	29
3.5. Angkutan Penumpang Dalam Trayek	31
3.6. Metode Survey Pemilihan Moda.....	38
BAB IV	43
METODOLOGI PENELITIAN	43
4.1 Desain Penelitian	43

4.2	Sumber Data	46
4.3	Teknik Pengumpulan Data	47
4.3.1	Data Sekunder	47
4.3.2	Data Primer	47
4.3.3	Sampling	49
4.4	Teknik Analisis Data	50
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	59
BAB V		56
ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		56
5.1	Karakteristik Pelaku Perjalanan	56
5.1.1	Penentuan Sample	56
5.2	Karakteristik Perjalanan Pengguna Moda Eksisting	58
5.2.1	Domisili	58
5.2.2	Usia berdasarkan Jenis Kelamin	60
5.2.3	Jenis Pekerjaan	61
5.2.4	Pendapatan	62
5.2.5	Kepemilikan Kendaraan	63
5.2.6	Maksud Perjalanan	64
5.2.7	Frekuensi Perjalanan	65
5.2.8	Waktu Perjalanan	66
5.2.9	Biaya Perjalanan	67
5.2.10	Jarak dari Asal Perjalanan ke Shelter/Lokasi penjemputan	68
5.2.11	Moda yang digunakan menuju Shelter/Lokasi perjalanan	69
5.3	Analisis Faktor Pemilihan Moda	70
5.3.1	Alasan Pemilihan Moda Transportasi	70
5.3.2	Persepsi Waktu Tempuh Perjalanan	72
5.3.3	Persepsi Biaya Perjalanan/Tarif	72
5.3.4	Persepsi Kenyamanan	73
5.4	Model Probabilitas Pemilihan Moda	76
5.4.1	Uji Validitas dan Uji Reliability	76
5.4.2	Analisis Parameter Nilai Waktu/VOT (<i>Value Of Time</i>)	83
5.4.3	Analisis Pembentukan Model	85
5.4.4	Proporsi Pilihan Pengguna Jasa	87

5.4.5	Analisis Biaya Gabungan (<i>Generalized Cost</i>).....	92
5.4.6	Nisbah Biaya Gabungan (W_i)	94
5.4.7	Nisbah Proporsi Pemilihan Moda.....	95
5.4.8	Persamaan Regresi	97
5.4.9	Validasi Model (Uji Statistik Chi Kuadrat).....	101
5.4.10	Fungsi Utilitas	102
5.5	Analisis Uji Kepekaan dengan Perubahan Atribut	110
5.5.1	Pembahasan Hasil Model Logit Binomial Nisbah.....	110
5.5.2	Sensitivitas Model	114
5.5.3	Model Logit Binomial Nisbah	117
5.5.4	Analisis Penentuan Tarif.....	119
BAB VI		125
PENUTUP		125
6.1.	Kesimpulan.....	125
6.2.	Saran	127

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Data Angkutan Sewa	11
Tabel 2. 2 Tarif Bus Damri.....	19
Tabel 2. 3 Parameter Perbandingan Atribut	20
Tabel 4. 1 Sumber Data Penelitian	46
Tabel 4. 2 Jadwal Pelaksanaan Skripsi.....	59
Tabel 5. 1 Jumlah Penumpang Angkutan Sewa	56
Tabel 5. 2 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Waktu Tempuh Perjalanan Bus Damri.....	72
Tabel 5. 3 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Biaya Perjalanan Angkutan Sewa	73
Tabel 5. 4 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Biaya Perjalanan Bus Damri ..	73
Tabel 5. 5 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Kenyamanan Angkutan Sewa	74
Tabel 5. 6 Persepsi Pelaku Perjalanan Terhadap Kenyamanan Bus Damri.....	74
Tabel 5. 7 Standar Pelayanan Minimal AKDP dari Segi Kenyamanan	75
Tabel 5. 8 Hasil Uji Validitas	77
Tabel 5. 9 Item – Total Statistic untuk Uji Reliabilitas Kuesioner.....	81
Tabel 5. 10 Hasil Uji Reliability	81
Tabel 5. 11 Pendapatan Rata – Rata Penumpang/Bulan	83
Tabel 5. 12 Perhitungan Nilai Waktu kedua moda (Value Of Time).....	84
Tabel 5. 13 Nilai Skala Numerik	85
Tabel 5. 14 Proporsi Pilihan Pengguna Jasa Untuk Moda Bus Damri dan Angkutan Sewa.....	88
Tabel 5. 15 Potensi Eksisting Probabilitas Memilih Pengguna Jasa Untuk Moda Bus Damri dan Angkutan Sewa.....	89
Tabel 5. 16 Rekapitulasi Kondisi Pilihan Skenario	91
Tabel 5. 17 Total Biaya Gabungan (Generalized Cost) pada Moda Angkutan Sewa dan Bus Damri dalam Kombinasi	93
Tabel 5. 18 Nisbah Total Biaya Gabungan (Generalized Cost) pada Moda Angkutan Sewa dan Bus Damri dalam Kombinasi.....	95

Tabel 5. 19 Nisbah Proporsi Pemilihan Moda antara Angkutan Sewa dan Bus Damri.....	96
Tabel 5. 20 Nilai Nisbah Generalized Cost dan Nisbah Proporsi untuk Penentuan Model Regresi	97
Tabel 5. 21 Hasil Uji Chi-Kuadrat	101
Tabel 5. 22 Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Nisbah Biaya/Tarif Perjalanan	103
Tabel 5. 23 Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Waktu Tempuh Perjalanan	106
Tabel 5. 24 Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Selisih Waktu Menunggu	108
Tabel 5. 25 Uji Sensitivitas Indikator Perjalanan.....	115
Tabel 5. 26 Proporsi Pengguna Bus Damri Berdasarkan Perhitungan Model Logit Binomial Nisbah	117
Tabel 5. 27 Biaya Operasional Kendaraan Per Kilometer	121

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pilihan Rute Perjalanan Kota Singkawang ke Kuching, Malaysia ..	10
Gambar 2. 2 Visualisasi Angkutan Sewa Singkawang - Kuching	13
Gambar 2. 3 Visualisasi Layanan Executive Class	15
Gambar 2. 4 Visualisasi Layanan Super Executive Class	16
Gambar 2. 5 Layout Shelter Angkutan Lintas Batas Negara	17
Gambar 2. 6 Visualisasi titik Drop Zone atau Shelter Angkutan Lintas Batas Negara Bus Damri	18
Gambar 3. 1 Model Pemilihan Moda.....	26
Gambar 3. 2 Kerangka Pemilihan Moda.....	27
Gambar 4. 1 Bagan Kerangka Pikir Penelitian	43
Gambar 4. 2 Bagan Alir Penulisan Skripsi	44
Gambar 5. 1 Pola Pergerakan Pelaku Perjalanan.....	58
Gambar 5. 2 Grafik Persentase Domisili Angkutan Sewa dan Bus Damri	59
Gambar 5. 3 Grafik Persentase Usia berdasarkan Jenis Kelamin Angkutan Sewa dan Bus Damri	60
Gambar 5. 4 Grafik Persentase Jenis Pekerjaan Angkutan Sewa dan Bus Damri	61
Gambar 5. 5 Grafik Persentase Pendapatan Angkutan Sewa dan Bus Damri ...	62
Gambar 5. 6 Grafik Persentase Kepemilikan Kendaraan Penumpang Angkutan Sewa dan Bus Damri	63
Gambar 5. 7 Grafik Persentase Maksud Perjalanan Berdasarkan Pengguna Moda Penumpang Angkutan Sewa dan Bus Damri	64
Gambar 5. 8 Grafik Persentase Frekuensi Perjalanan Penumpang Angkutan Sewa dan Bus Damri	65
Gambar 5. 9 Grafik Persentase Waktu Perjalanan Angkutan Sewa dan Bus Damri	66
Gambar 5. 10 Grafik Persentase Biaya Perjalanan Angkutan Sewa.....	67
Gambar 5. 11 Grafik Persentase Jarak Asal Perjalanan Ke Shelter.....	68
Gambar 5. 12 Grafik Persentase Moda Transportasi Ke Lokasi.....	70

Gambar 5. 13 Grafik Persentase Berdasarkan Alasan Pemilihan Moda Angkutan Sewa.....	71
Gambar 5. 14 Hasil Analisis Regresi Linier.....	98
Gambar 5. 15 Grafik Pemodelan Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya/Tarif Perjalanan	104
Gambar 5. 16 Grafik Pemodelan Pemilihan Moda	107
Gambar 5. 17 Grafik Pemodelan Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Waktu di luar Kendaraan (waktu akses).....	109
Gambar 5. 18 Proporsi Pemilihan Moda pada Tiap Skenario	114
Gambar 5. 19 Uji Sensitivitas Indikator Perjalanan	115
Gambar 5. 20 Proporsi Pengguna Bus Damri dan Angkutan Sewa Berdasarkan Perhitungan Model Logit Binomial Nisbah.....	119

DAFTAR RUMUS

Rumus 4. 1 Penentuan Sampling	49
Rumus 4. 2 Rumus Logit Binomial Nisbah	56
Rumus 4. 3 Biaya Gabungan	57
Rumus 4. 4 Proporsi pilihan Nisbah.....	58
Rumus 4. 5 Proporsi Generalized Cost Nisbah.....	58