



**PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN
PADA KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN SUBANG**

SKRIPSI

DIAJUKAN OLEH :

ALYA NUR ALAIKA

NOTAR : 19.01.041

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN
PADA KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN SUBANG**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



DIAJUKAN OLEH :

ALYA NUR ALAIKA

NOTAR : 19.01.041

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN PADA KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN SUBANG

Yang Dipersiapkan Dan Disusun Oleh:

ALYA NUR ALAIKA

NOTAR : 19.01.041

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



AHMAD WAHYUDI, A.T.D.
NIP. 196706081990031001

Tanggal :

PEMBIMBING II



RIKA MARLIA, M.MTr.
NIP. 198010032006042002

Tanggal :

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN PADA KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN SUBANG

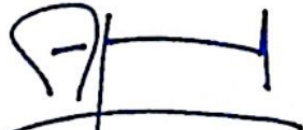
Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

ALYA NUR ALAIKA

NOTAR : 19.01.041

**TELAH DIPERTAHAKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 08 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING



**AHMAD WAHYUDI, A.T.D.
NIP. 196706081990031001**

Tanggal :

PEMBIMBING



**RIKA MARLIA, M. MTr.
NIP. 198010032006042002**

Tanggal :

**JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI 2023**

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN PADA KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN SUBANG

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

ALYA NUR ALAIKA

NOTAR : 19.01.041

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

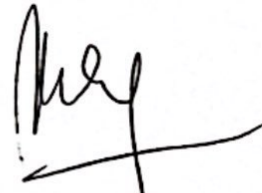
PADA TANGGAL 08 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



AHMAD WAHYUDI, A. T. D.
NIP. 196706081990031001



RIKA MARLITA, M.MTr.
NIP. 198010032006042002



EDI PURWANTO, A.TD., M.T.
NIP. 196802071990031012



SITI KHADIJAH KOTO, S.ST., M.M.
NIP. 198612222010122003

MENGETAHUI,
**KETUA PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**



Dessy Angga Afrianti, S.Si.T. M.SC.
NIP.198801012009122002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : ALYA NUR ALAIKA

Notar : 19.01.091

Tanda Tangan : 

Tanggal : 08 Agustus 2023

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ALYA NUR ALAIKA

Notar : 19.01.091

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi Pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN PADA KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN SUBANG"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : Bekasi
Pada Tanggal : 1 September 2023
Yang Menyatakan



ALYA NUR ALAIKA

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan kelancaran serta kemudahan dalam penyusunan Skripsi yang berjudul "Perencanaan Angkutan Karyawan Pada Kawasan Industri Kabupaten Subang" dapat terselesaikan dengan baik.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya terhadap pihak-pihak yang berjasa dalam memberikan pengarahan dan bimbingan sehingga proposal skripsi ini dapat penulis selesaikan dengan baik.

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan untuk kelancaran dan kemudahan dalam proses penyusunan proposal skripsi ini;
2. Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, Bapak Ahmad Yani, A. T. D, M. T. ;
3. Ketua Program Studi D-IV Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, Ibu Dessy Angga Apriyanti, S.SIT, M.T. ;
4. Dosen Pembimbing Skripsi, Bapak Ahmad Wahyudi, A.TD. dan Ibu Rika Marlia, M.MTr. ;
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu secara material dan non material dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Penulis harap skripsi yang penulis buat ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Bekasi, 2023

Penulis

ALYA NUR ALAIKA

NOTAR : 19.01.04

ABSTRAK

Tertuang pada Peraturan Pemerintah No 14 Tahun 2015 tentang Rencana Induk Pembangunan Industri Nasional (RIPIN) bahwa Kabupaten Subang menjadi salah satu Wilayah Pusat Pertumbuhan Industri (WPPI). Berdasarkan hasil survey pencacahan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Kapten Hanafiah tahun 2022 menunjukkan bahwa proporsi penggunaan sepeda motor mencapai 82% dari total keseluruhan kendaraan dengan V/C Rationya 0,91. Sehingga banyaknya penggunaan kendaraan pribadi pada jam puncak (*peak hours*) yang menghambat pergerakan kendaraan lain yang akan melewati jalan menuju pusat kota. Penelitian ini dilakukan pada tiga perusahaan di Kawasan Industri Kabupaten Subang.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kebutuhan jumlah armada yang dibutuhkan pada setiap perusahaan dan mengetahui pengaruh penggunaan angkutan karyawan terhadap kinerja ruas Jalan Kapten Hanafiah. Analisis yang dilakukan adalah untuk mengetahui kondisi kinerja ruas Jalan Kapten Hanafiah, jumlah permintaan potensial angkutan karyawan, penentuan jenis armada, penentuan rute, sistem operasional angkutan karyawan, dan biaya operasional kendaraan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rute lintasan angkutan karyawan dibuat dalam tiga rute yang sama untuk setiap industri dengan jenis armada bus besar ukuran kapasitas 60 kursi dan bus sedang ukuran kapasitas 30 kursi. V/C Rasio setelah adanya angkutan karyawan adalah 0,62.

Kata Kunci : Angkutan Karyawan, Demand Potensial, Kinerja Ruas Jalan.

ABSTRACT

Stated in Government Regulation No. 14 of 2015 concerning the National Industrial Development Master Plan (RIPIN) that Subang Regency is one of the Industrial Growth Center Areas (WPPI). Based on the results of the traffic counting survey on the Kapten Hanafiah roadway section in 2022, it shows that the proportion of motorcycle user reaches 82% of the total number of vehicles with a V / C Ratio of 0.91. So that the user of private vehicles at peak hours inhibits the movement of other vehicles that will pass through the road to the city center. This research was conducted at three companies in the Subang Regency Industrial Estate.

The purpose of this study was to determine the need for the number of transportation needed in each company and to determine the effect of employee transportation use on the performance of Kapten Hanafiah roadway. The analysis carried out is to determine the performance conditions of Jalan Kapten Hanafiah, the number of potential requests for employee transportation, determination of transport types, route determination, employee transportation operational systems, and vehicle operating costs. The results showed that the employee transportation route was made in the same three routes for each industry with a transport type of large buses with a capacity of 60 seats and medium buses with a capacity of 30 seats. The V/C ratio after employee transportation work is 0.62.

Keywords : *Employee Transportation, Demand Potential, Road Performance.*