

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Pengertian Transportasi.....	17
3.2 Perencanaan Transportasi	18
3.3 Angkutan Karyawan	18
3.4 Ruang Lalu Lintas	21
3.5 Karakteristik Perjalanan Karyawan.....	23
3.6 Titik Kantong Penumpang.....	23
3.7 Penentuan Rute/ Lintasan.....	23
3.8 Penentuan Sarana Moda Transportasi.....	24
3.9 Manajemen Operasional Angkutan Karyawan	26
3.10 Penentuan Biaya Operasional Kendaraan	28
3.11 Indikator dan Kinerja Ruas Jalan	30
BAB IV METODE PENELITIAN.....	33
4.1 Desain Penelitian	33

4.2 Sumber Data	35
4.3 Teknik Pengumpulan Data	36
4.4 Teknik Analisis Data	37
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	43
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	46
5.1 Analisis Permintaan Angkutan Karyawan	46
5.2 Analisis Penentuan Titik Kantong Penumpang (Titik Penjemputan) dan Rute Lintasan Angkutan Karyawan	54
5.3 Analisis Penentuan Jenis Moda Angkutan Karyawan	59
5.4 Analisis Sistem Operasional Angkutan Karyawan.....	64
5.5 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	71
5.6 Analisis Perbandingan V/C Ratio Ruas Jalan Kapten Sebelum Angkutan Karyawan Beroperasi Dan Setelah Angkutan Karyawan Beroperasi2	81
5.7 Analisis Angkutan Karyawan Gabungan pada PT. Taekwang, PT. Dahana, dan PT. Youme.....	83
BAB VI PENUTUP	94
6.1 Kesimpulan	94
6.2 Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Volume Ruas Jalan	7
Tabel II. 2 Proporsi Kendaraan	8
Tabel II. 3 Spesifikasi Jaringan Jalan	9
Tabel II. 4 Inventarisasi Ruas Jalan Kapten Hanafiah	10
Tabel II. 5 Kepemilikan Kendaraan Penduduk Kabupaten Subang	11
Tabel II. 6 Letak Geografis Kabupaten Subang	13
Tabel II. 7 Data Karyawan per Perusahaan	14
Tabel III. 1 Jumlah Minimal Penumpang Setiap Armada	25
Tabel III. 2 Penentuan Jenis Kendaraan Berdasarkan Daya Angkut.....	25
Tabel IV. 1 Pedoman Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	43
Tabel IV. 2 Jadwal Penelitian	45
Tabel V. 1 Penentuan Sampel.....	47
Tabel V. 2 Persentase Jenis Kelamin Per Perusahaan.....	48
Tabel V. 3 Matriks Sampel Asal Tujuan Karyawan	48
Tabel V. 4 Matriks Populasi Asal Tujuan Karyawan	49
Tabel V. 5 Jenis Kendaraan Yang Digunakan	50
Tabel V. 6 Persentase Waktu Perjalanan Menuju Perusahaan	51
Tabel V. 7 Biaya Perjalanan Menuju Perusahaan	52
Tabel V. 8 Persentase Ketersediaan Karyawan Berpindah Moda.....	52
Tabel V. 9 Asal Tujuan Populasi Permintaan Potensial	53
Tabel V. 10 Kinerja Ruas Jalan Untuk Rute Rencana Angkutan Karyawan	55
Tabel V. 11 Penentuan Jenis Kendaraan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum Perhari Bus	60

Tabel V. 12 Ketentuan Kelas Jalan	60
Tabel V. 13 Rute Lintasan Angkutan Karyawan Berdasarkan Kelas Jalan	61
Tabel V. 14 Waktu Operasi Kerja Angkutan Karyawan	64
Tabel V. 15 Waktu Tempuh Masing-Masing Rute Angkutan Karyawan	66
Tabel V. 16 Waktu Sirkulasi Angkutan Karyawan	66
Tabel V. 17 Jumlah Rit	67
Tabel V. 18 Waktu Antar Kendaraan	68
Tabel V. 19 Jumlah Kebutuhan Armada	69
Tabel V. 20 Parameter Manajemen Operasional PT. Youme	70
Tabel V. 21 Jadwal Penjemputan Shift Pagi Masuk PT. Youme	70
Tabel V. 22 Jadwal Penjemputan Shift Pulang PT. Youme.....	71
Tabel V. 23 Pedoman Perhitungan Biaya Pokok	72
Tabel V. 24 Komponen Harga BOK Bus Besar	72
Tabel V. 25 Komponen Harga BOK Bus Sedang	73
Tabel V. 26 Rekap BOK Angkutan Karyawan PT. Taekwang	76
Tabel V. 27 Rekap BOK Angkutan Karyawan PT. Youme.....	77
Tabel V. 28 Rekap BOK Angkutan Karyawan PT Dahana.....	77
Tabel V. 29 Perhitungan Tarif Angkutan Karyawan Pada Setiap Perusahaan....	79
Tabel V. 30 Anggaran Yang Dikeluarkan Pertahun Setelah Dikurangi Oleh Pendapatan	80
Tabel V. 31 Perhitungan Jumlah Orang Yang Menaiki Angkutan Karyawan.....	82
Tabel V. 32 Menghitung SMP/ Jam	82
Tabel V. 33 Perbandingan V/C Ratio	83
Tabel V. 34 Waktu Tempuh Masing-Masing Rute Angkutan Karyawan	88

Tabel V. 35 Waktu Sirkulasi Angkutan Karyawan	89
Tabel V. 36 Jumlah Rit	90
Tabel V. 37 Waktu Antar Kendaraan	90
Tabel V. 38 Jumlah Kebutuhan Armada	91
Tabel V. 39 Biaya Operasional Kendaraan	91
Tabel V. 40 Perhitungan Tarif Angkutan Karyawan.....	92
Tabel V. 41 Perhitungan Tarif dan Anggaran	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Fluktuasi Arus Lalu Lintas	8
Gambar II. 2 Grafik Proporsi Jenis Kendaraan	9
Gambar II. 3 Peta Tata Letak Terminal di Kabupaten Subang.....	12
Gambar II. 4 Peta Titik Lokasi Wilayah Industri Kajian.....	16
Gambar IV. 1 Bagan Alir	34
Gambar V. 1 Alasan Pemilihan Moda	51
Gambar V. 2 Desire Line Kawasan Industri Kabupaten Subang	54
Gambar V. 3 Peta Usulan Rute 1 Angkutan Karyawan	57
Gambar V. 4 Peta Usulan Rute 2 Angkutan Karyawan	58
Gambar V. 5 Peta Usulan Rute 3 Angkutan Karyawan	59
Gambar V. 6 Usulan Armada Angkutan Karyawan PT. Taekwang	62
Gambar V. 7 Usulan Armada Angkutan Karyawan PT. Dahana	63
Gambar V. 8 Usulan Armada Angkutan Karyawan PT. Youme	63
Gambar V. 9 Peta Usulan Rute 1 Angkutan Karyawan	84
Gambar V. 10 Peta Usulan Rute 2 Angkutan Karyawan	85
Gambar V. 11 Peta Usulan Rute 3 Angkutan Karyawan	86
Gambar V. 12 Usulan Armada Angkutan Karyawan PT. Taekwang	87

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Slovin	37
Rumus IV. 2 Waktu Tempuh Kendaraan	39
Rumus IV. 3 Waktu Sirkulasi Angkutan Karyawan.....	39
Rumus IV. 4 Headway	40
Rumus IV. 5 Produksi RIT	40
Rumus IV. 6 Jumlah Kebutuhan Armada.....	41
Rumus IV. 7 Penyusutan Kendaraan	41
Rumus IV. 8 Bunga Modal Kendaraan	42