

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAKSI	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA	24
3.1. Perencanaan Transportasi	24
3.2. Sistem Transportasi Makro	25
3.3. Jaringan Lintas Transportasi	27
3.4. Karakteristik Angkutan Barang	29
3.5. Penentuan Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	32
3.6. Pemodelan Transportasi.....	33
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	39
4.1. Desain Penelitian	39
4.2. Bagan Alir Penelitian	40
4.3. Sumber Data	41
4.4. Teknik Pengumpulan Data	41
4.5. Teknik Analisis Data	46
4.6. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	60
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	62

5.1.	Kondisi Eksisting.....	62
5.1.1.	Bangkitan Dan Tarikan Angkutan Barang	62
5.1.2.	Distribusi Perjalanan Angkutan Barang	63
5.1.3.	Pemilihan Moda.....	69
5.1.4.	Kondisi Jaringan Jalan Yang Di Lewati Angkutan Barang.....	72
5.1.5.	Pembebanan Lalu Lintas.....	77
5.2.	Analisis Pemilihan Alternatif Rute Angkutan Barang	83
5.3.	Penentuan Jaringan Lintas Angkutan Barang.....	86
5.3.1.	Kinerja Jaringan Jalan Alternatif 1	87
5.3.2.	Kinerja Jaringan Jalan Alternatif 2	88
5.3.3.	Kinerja Jaringan Jalan Alternatif 3	89
5.3.4.	Aspek Teknis	89
5.3.5.	Pembobotan (Metode TOPSIS).....	94
5.4.	Analisis Kinerja Jaringan Jalan Dengan Adanya Jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Dasar/ Eksisting)	98
5.5.	Analisis Rute Lintas Angkutan Barang (Tahun Rencana).....	102
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		108
6.1.	Kesimpulan	108
6.2.	Saran	109
DAFTAR PUSTAKA		110
LAMPIRAN.....		113

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kabupaten Lombok Timur Per Kecamatan.....	18
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Per Kecamatan di Kabupaten Lombok Timur 2010 – 2020	22
Tabel II. 3 Perkembangan PDRB terhadap ADHB Kabupaten Lombok Timur ..	23
Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar	53
Tabel IV. 2 Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	53
Tabel IV. 3 Penyesuaian Pemisah Arah Lalu Lintas.....	54
Tabel IV. 4 Penyesuaian Hambatan Samping.....	54
Tabel IV. 5 Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	55
Tabel IV. 6 Jadwal Penelitian	61
Tabel V. 1 Matriks Asal Tujuan Angkutan Barang (Kend/Hari)	64
Tabel V. 2 Matrik Asal Tujuan Angkutan Barang (Tonase/Hari).....	68
Tabel V. 3 Tabel Inventarisasi Ruas Jalan.....	74
Tabel V. 4 Tabel Inventarisasi Ruas Jalan (Lanjutan).....	75
Tabel V. 5 Tabel Kapasitas Ruas Jalan	76
Tabel V. 6 Tabel Kapasitas Ruas Jalan (Lanjutan)	77
Tabel V. 7 Kinerja Ruas Jalan Eksisting	78
Tabel V. 8 Kinerja Ruas Jalan Eksisting (Lanjutan)	79
Tabel V. 9 Validasi <i>Uji Chi Square</i>	82
Tabel V. 10 Kinerja Jaringan Jalan Alternatif 1.....	87
Tabel V. 11 Kinerja Jaringan Jalan Alternatif 2.....	88
Tabel V. 12 Kinerja Jaringan Jalan Alternatif 3.....	89
Tabel V. 13 Tabel Kelas Jalan Alternatif 1.....	90
Tabel V. 14 Tabel Kelas Jalan Alternatif 2.....	90
Tabel V. 15 Tabel Kelas Jalan Alternatif 3.....	91
Tabel V. 16 Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan 3 Alternatif	93
Tabel V. 17 Perbandingan Persentase Kelas Jalan 3 Alternatif	93
Tabel V. 18 Nama Kriteria Dan Bobotnya	94
Tabel V. 19 Penilaian Alternatif Berdasarkan Kriteria	95

Tabel V. 20 Volume Rute Tengah Setelah Adanya JLAB	99
Tabel V. 21 Kinerja Ruas Jalan setelah adanya jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Dasar)	101
Tabel V. 22 Tingkat Pertumbuhan Kendaraan 5 Tahun Terakhir	102
Tabel V. 23 Kinerja Ruas Jalan Tanpa Jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Rencana)	104
Tabel V. 24 Kinerja Ruas Jalan Dengan Jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Rencana)	106
Tabel V. 25 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Tanpa dan Dengan Jaringan Lintas Angkutan Barang	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta jaringan jalan Kabupaten Lombok Timur	7
Gambar II. 2	Peta Rute Angkutan Barang di Kabupaten Lombok Timur	11
Gambar II. 3	Lokasi Titik Angkutan Barang di Kabupaten Lombok Timur	12
Gambar II. 4	PT Alliance One Indonesia	13
Gambar II. 5	PT Sadhana Arif Nusa	13
Gambar II. 6	PT Eka Praya Jaya	14
Gambar II. 7	PT Energi Selaparang Lotim	15
Gambar II. 8	UD Kelapa Agung	15
Gambar II. 9	Kawasan Tambang Pasir	16
Gambar II. 10	Pasar Paok Motong	17
Gambar II. 11	Kebun Sembalun	17
Gambar II. 12	Peta Administrasi Kabupaten Lombok Timur	19
Gambar II. 13	Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Lombok Timur ..	20
Gambar II. 14	Peta Zonasi Kabupaten Lombok Timur	21
Gambar III. 1	Sistem Transportasi Makro	26
Gambar III. 2	Konfigurasi Sumbu dan Muatan Sumbu Terberat	31
Gambar III. 3	Daerah Bangkitan dan Tarikan	34
Gambar IV. 1	Kerangka Pikir Penelitian	39
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	40
Gambar V. 1	Peta Lokasi Titik Potensi Angkutan Barang di Kabupaten Lombok Timur	63
Gambar V. 2	Proporsi Pola Perjalanan Angkutan Barang	66
Gambar V. 3	Gambar Peta Desire Line Angkutan Barang	67
Gambar V. 4	Persentase Pemilihan Moda Angkutan Barang Arah U-S dan S-U Kabupaten Lombok Timur	69
Gambar V. 5	Persentase Pemilihan Moda Angkutan Barang Arah B-T dan T-B Kabupaten Lombok Timur	70
Gambar V. 6	Jenis Muatan Angkutan Barang Arah U-S dan S-U	71
Gambar V. 7	Jenis Muatan Angkutan Barang Arah B-T dan T-B	72

Gambar V. 8 Peta Rute yang sering dilintasi Angkutan Barang	73
Gambar V. 9 Peta Pembebanan Tahun Dasar	80
Gambar V. 10 Menu <i>Short Path Search</i> di Software Visum	83
Gambar V. 11 Peta Rute Alternatif 1 Angkutan Barang Di Kabupaten Lombok Timur	84
Gambar V. 12 Peta Rute Alternatif 2 Angkutan Barang Di Kabupaten Lombok Timur	85
Gambar V. 13 Peta Rute Alternatif 3 Angkutan Barang Di Kabupaten Lombok Timur	86
Gambar V. 14 Peta Kecepatan Rute Angkutan Barang	92
Gambar V. 15 Peta Pembebanan Dengan Jaringan Lintas Angkutan Barang..	100
Gambar V. 16 Peta Pembebanan Lalu Lintas Tanpa Jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Rencana)	103
Gambar V. 17 Peta Pembebanan Dengan Jaringan Lintas Angkutan Barang (Tahun Rencana).....	105