

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1. Kondisi Transportasi**

##### **2.1.1. Lalu lintas Jalan**

Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Lombok Timur terdiri dari Jalan Nasional, Jalan Provinsi, dan Jalan Kabupaten. Sedangkan berdasarkan fungsinya terdiri dari Jalan Arteri Primer, Kolektor Primer dan Jalan Lokal Primer maupun Sekunder.

Karakteristik jalan di Kabupaten Lombok Timur umumnya memiliki tipe 2/2 UD baik Jalan Nasional, Provinsi maupun Jalan Kabupaten. Beberapa jalan Provinsi yang memiliki tipe jalan 4/2 D. Beberapa Jalan Provinsi menerapkan sistem jalan satu arah (2/1). Untuk jenis pengaturan simpang di Kabupaten Lombok Timur terdapat simpang bersinyal, prioritas dan *uncontrolled*.

Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu dan marka di pusat pusat kota dalam kondisi baik dan sudah di perbarui. Begitu pula dengan ketersediaan lampu penerangan jalan umum di pusat kotanya sudah baik. Sedangkan di beberapa Kecamatan Labuhan Haji dan Sakra marka dan rambunya masih dalam keadaan yang baik namun untuk lampu penerangan jalan umum terutama di jalan kolektor dirasa kurang memadai. Untuk fasilitas pejalan kaki masih kurang memadai terutama pada daerah CBD. Kabupaten Lombok Timur sendiri belum memiliki sistem pengendalian lalu lintas seperti ATCS.

Berdasarkan data Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Lombok Timur tahun 2022, jaringan jalan yang dikaji sepanjang 312,76 Km. Jalan tersebut terdiri dari Jalan Nasional sepanjang 54,14 Km, Jalan Provinsi 181,41 Km dan Jalan Kabupaten sepanjang 77,21 Km.

##### **2.1.2. Arus Lalu lintas dan Jaringan jalan**

Volume arus lalu lintas di Kabupaten Lombok Timur sangat bervariasi, baik yang berada di kordon dalam dan kordon luar. Karakteristik

dari arus lalu lintas di kordon luar adalah arus bolak balik (*commuter*). Hal ini tercermin dengan besarnya arus lalu lintas kendaraan sepeda motor yang mengindikasikan arus lalu lintas bolak balik.

Jalan dengan kondisi baik semakin bertambah panjangnya, yang mengindikasikan bahwa pembangunan dalam bidang infrastruktur semakin memperlihatkan hasil yang nyata.

Menurut data dari Dinas Perhubungan di Kabupaten Lombok Timur, prasarana transportasi di Kabupaten Lombok Timur belum cukup memadai. Sudah terdapat beberapa terminal di Kabupaten Lombok Timur, salah satunya terminal tipe B yaitu Terminal Pancor namun untuk pengelolaannya dan kondisinya masih beberapa indikator yang belum baik dan fasilitas yang belum tersedia. Selain terminal berkategori B itu, di Kabupaten Lombok Timur masih dilengkapi dengan tiga terminal tipe C yaitu Terminal Labuhan Haji, Terminal Keruak, dan Terminal Labuhan Lombok yang juga masih belum sesuai standar terminal tipe C.

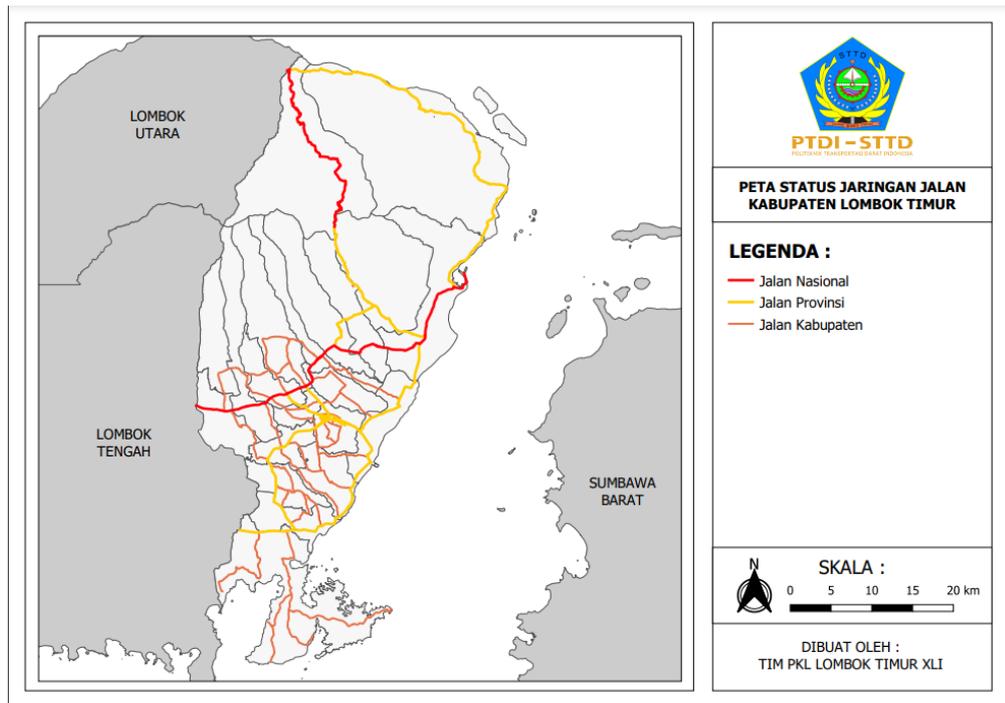
Keseimbangan jaringan transportasi pada umumnya terdorong oleh adanya suatu kebutuhan, oleh sebab itu untuk mengembangkan kapasitas dan jangkauan jaringan transportasi, yang ada maka sistem jaringan jalan di Kabupaten Lombok Timur menganut pola grid di Kawasan CBD. Dengan pola grid inilah maka hampir keseluruhan kegiatan masyarakat sekitar berlangsung di pusat kota. Pola jaringan transportasi ini memiliki kelebihan dan kelemahan tersendiri dalam bertransportasi.

Kelebihan dari pada pola jaringan jalan yang ada di Kabupaten Lombok Timur yang menganut jaringan berpola grid adalah adanya penyebaran lalu lintas yang hampir merata bila dibandingkan dengan jaringan jalan yang cenderung berpola radial yang ada di luar Kawasan CBD Kabupaten Lombok Timur. Kemudahan pengaturan lalu lintas baik dengan pengaturan sistem satu arah (SSA) maupun sistem dua arah (SDA) merupakan kelebihan lain dari pola ini.

Sebaliknya, pola grid yang ada akan memberikan konsekuensi waktu yang lebih panjang apabila yang melakukan perjalanan bertempat tinggal

jauh dari pusat kota.

Berikut ini merupakan peta jaringan jalan berdasarkan fungsi jalan yang terdapat di Kabupaten Lombok Timur, terdapat pada gambar dibawah ini:



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

**Gambar II. 1** Peta jaringan jalan Kabupaten Lombok Timur

### 2.1.3. Sarana dan Prasarana Jalan

Kabupaten Lombok Timur merupakan Kabupaten transit dimana memiliki letak yang strategis dan telah memiliki sarana dan prasarana angkutan transportasi yang cukup lengkap.

Wilayah Kabupaten Lombok Timur dilayani oleh angkutan umum meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek serta Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek. Angkutan Umum Dalam Trayek Kabupaten Lombok Timur dilayani oleh Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota, Angkutan Pedesaan, dan Angkutan Perintis. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek di Kabupaten Lombok Timur yaitu Bus Pariwisata dan Travel. Sebagai angkutan pendukung (Paratransit) daerah di Kabupaten Lombok

Timur dilayani oleh Cidomo dan Ojek Konvensional.

#### 2.1.3.1. Angkutan Umum Dalam Trayek

##### 1. Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)

Angkutan AKDP (Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lain dengan menggunakan bus umum terkait trayek untuk melakukan perjalanan antar kabupaten/kota dalam satu provinsi (PM No. 15, 2019). Seperti dijelaskan di atas, angkutan AKDP ini merupakan kendaraan yang menyediakan jalur perjalanan dari Kabupaten Lombok Timur ke luar Kabupaten Lombok Timur, namun masih dalam wilayah Nusa Tenggara Barat. Terdapat total 57 kendaraan.

##### 2. Angkutan Perkotaan

Angkutan Perkotaan adalah Angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu kawasan perkotaan dengan menggunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek (PM No. 15, 2019). Angkutan perkotaan di Kabupaten Lombok Timur memiliki 2 trayek. Namun eksistingnya hanya 1 trayek yang beroperasi dengan armada yang beroperasi sebanyak 118 kendaraan.

##### 3. Angkutan Pedesaan

Angkutan Pedesaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah kabupaten yang tidak bersinggungan dengan Trayek Angkutan Perkotaan (PM 15 Tahun 2019). Berdasarkan SK Peraturan Bupati Kabupaten Lombok Timur Nomor 13 Tahun 2015, Angkutan Pedesaan di Kabupaten Lombok Timur terdapat 22 trayek. Setelah sekian lama beroperasi, pada tahun 2022 berdasarkan kondisi di lapangan hanya terdapat 12 trayek angdes yang masih beroperasi.

#### 2.1.3.2. Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek

Berdasarkan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Pasal 151 tentang Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek, Kabupaten Lombok Timur dilayani oleh jenis angkutan travel. Pada wilayah studi ada beberapa perusahaan yang menawarkan

jasa travel untuk berpergian sesuai trayek yang perusahaan travel telah sediakan. Terdapat delapan perusahaan travel yang ada di Kabupaten Lombok Timur.

#### 2.1.3.3. Angkutan Paratransit (Pendukung)

Angkutan Paratransit adalah layanan angkutan umum dari pintu ke pintu untuk 2-5 penumpang, tetapi setiap penumpang memiliki tujuan yang berbeda. Paratransit tidak memiliki rute dan/atau jadwal tetap, setiap orang dapat menggunakannya sesuai dengan peraturan tertentu (misalnya tarif, rute, mode layanan) dan dapat disesuaikan dengan keinginan penumpang.

##### 1. Ojek

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama untuk daerah-daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Sampai saat ini belum tersedia peraturan undang-undang yang mengatur bahwa ojek bukan angkutan umum. Namun pada kenyataannya orang-orang lebih banyak memilih untuk menggunakan ojek karena mudahnya akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani oleh angkutan umum. Untuk penumpang yang diangkut umumnya berjumlah satu orang. Keberadaan ojek ini juga merupakan salah satu sumber lapangan pekerjaan masyarakat Kabupaten Lombok Timur sehingga ojek masih aktif beroperasi. Tarif yang dikenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang.

##### 2. Cidomo

Cidomo atau kadang disebut Cidomok adalah alat transportasi tenaga kuda khas pulau Lombok dan Kepulauan Gili. Secara fisik kendaraan ini mirip dengan delman atau andong yang terdapat di pulau Jawa. Perbedaan utama dari delman atau andong adalah cidomo menggunakan roda mobil bekas, bukan roda kayu. Cidomo memiliki kapasitas angkut 4 orang. Tarif yang digunakan adalah kesepakatan antara sopir dengan penumpangnya. Keberadaan Cidomo di Kabupaen

Lombok Timur masih banyak digunakan, terutama di daerah pasar, sehingga memungkinkan untuk penumpang menuju rumah menggunakan cidomo.

#### 2.1.4. Karakteristik Angkutan Barang Di Kabupaten Lombok Timur

Kabupaten Lombok Timur merupakan kabupaten yang menjadi penghubung antara Pulau Lombok dengan Pulau Sumbawa, dimana Kabupaten ini tentu saja menjadi rute untuk angkutan barang ataupun domestik diantara kedua pulau tersebut. Kabupaten Lombok Timur dilewati jalan antar kabupaten yang merupakan lintas utama dalam proses pendistribusian angkutan barang. Saat ini, Kabupaten Lombok Timur belum memiliki terminal khusus untuk angkutan barang ataupun rute/lintas yang jelas untuk angkutan barang itu sendiri.

Dalam hal pengangkutan utamanya angkutan barang, di Kabupaten Lombok Timur pergerakannya dapat dikatakan cukup ramai. Barang yang dibawa pun tidak hanya berasal dari luar Kabupaten Lombok Timur, namun juga barang dari Kabupaten Lombok Timur sendiri yang akan di distribusikan menuju dalam daerah serta luar daerah .

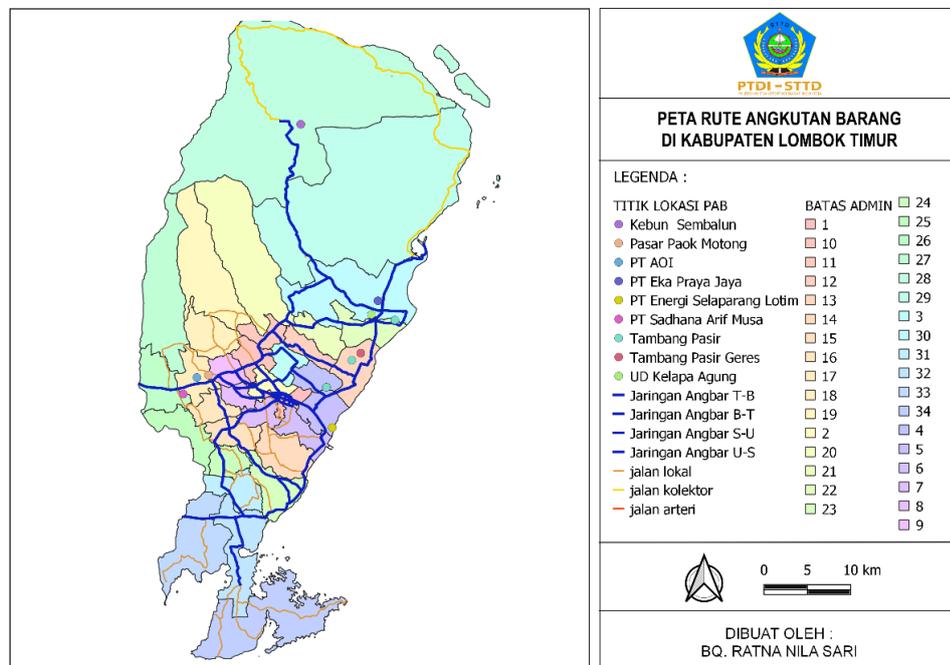
Kabupaten Lombok Timur merupakan salah satu kabupaten yang memiliki potensi penghasil beberapa jenis komoditas yang cukup besar di Nusa Tenggara Barat, Komoditas yang sudah di kenal hingga ke beberapa daerah di Nusa Tenggara Barat seperti tembakau, kelapa, hasil perkebunan/pertanian, pasir dan bebatuan. Terdapat beberapa kawasan penghasil komoditas yang ada di Kabupaten Lombok Timur, diantaranya wilayah Sakra, Labuhan Haji, Pringgabaya, Sikur, dan Terara. Oleh karena itu, lalu lintas angkutan barang cukup besar di Lombok Timur.

Oleh karena itu, untuk mengetahui bagaimana angkutan barang yang ada di Lombok Timur dilakukan Survei Wawancara Tepi Jalan yang lokasinya berada pada titik-titik Kordon Luar Kabupaten Lombok Timur, yang berada di kecamatan Terara, Kecamatan Jerowaru, Kecamatan Labuhan Lombok, dan Kecamatan Sembalun.

Dalam Pendistribusian barang tersebut, berikut karakteristik jalan yang sering dilalui oleh angkutan barang di Kabupaten Lombok Timur:

- a. Terdapat 60 segmen jalan yang sering dilintasi angkutan barang baik dari jalan arteri, jalan kolektor ataupun jalan lokal.
- b. Dari ruas jalan tersebut terdapat 2 jalan utama yg sering dilintasi angkutan barang, jalan Pertama, Jalan Kopang-Masbagik segmen 1 dengan V/C rasio 0,69 dan kecepatan rata-rata 38,15 Km/Jam, Jalan Kopang-Masbagik segmen 2 dengan V/C rasio 0,68 dan kecepatan rata-rata 38,42 Km/Jam, Jalan Kopang-Masbagik segmen 3 dengan V/C rasio 0,69 dan kecepatan rata-rata 38,12 Km/Jam, Jalan Kopang-Masbagik segmen 4 dengan V/C rasio 0,69 dan kecepatan rata-rata 37,11 Km/Jam, dan Jalan Kopang-Masbagik segmen 5 dengan V/C rasio 0,71 dan kecepatan rata-rata 37,34 Km/Jam. Kedua, Jalan Masbagik-Rempung dengan V/C rasio 0,68 dan kecepatan rata-rata 38,58.

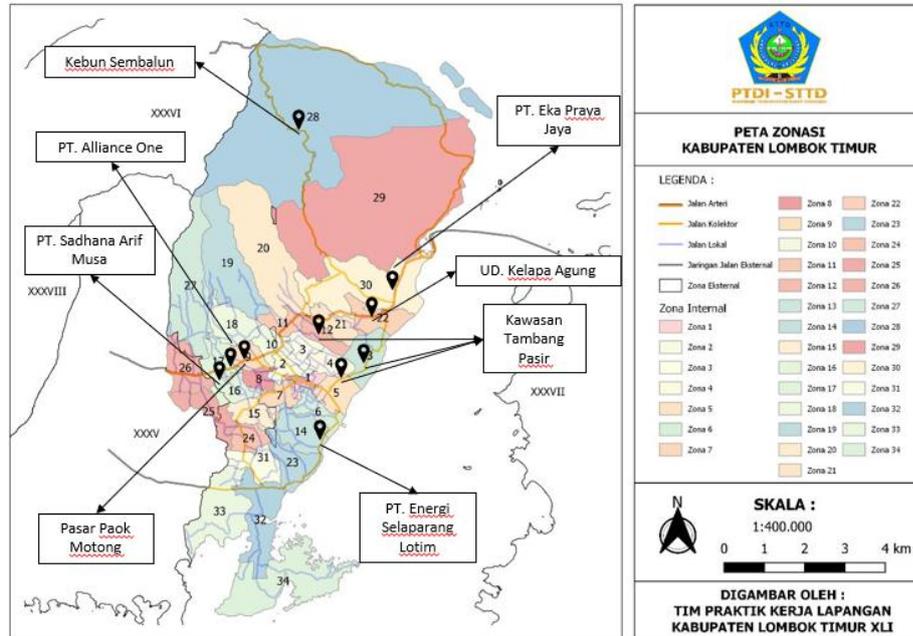
Adapun jalan yang sering dilintasi angkutan barang tersebut dapat digambarkan dalam peta rute angkutan barang berikut:



Sumber : Penulis

**Gambar II. 2** Peta Rute Angkutan Barang di Kabupaten Lombok Timur

Berikut merupakan titik-titik potensi angkutan barang di Kabupaten Lombok Timur:



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

**Gambar II. 3** Lokasi Titik Angkutan Barang di Kabupaten Lombok Timur

1. PT Alliance One Indonesia (PT AOI)

PT Alliance One Indonesia merupakan perusahaan tembakau yang bermitra dengan para petani yang terikat kontrak, beralamat di Sikur, Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 102 Kend/Hari di hari biasa (Namun jika sedang puncak musim tembakau, jumlah angkutan yang masuk antara 150-400 kend/hari).
- b. Tonase : 216.000 Kg/Hari
- c. Jenis Armada : Pick Up, Truk Kecil, dan Truk Sedang.



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 4** PT Alliance One Indonesia

2. PT Sadhana Arif Nusa

PT Sadana Arif Nusa adalah salah satu pabrik/Perusahaan tembakau yang berlokasi di Jalan Raya Montong Baan No.234, Montongbaan Sel., Kec. Sikur, Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 48 kend/Hari di hari biasa (Namun jika sedang puncak musim tembakau, jumlah angkutan yang masuk antara 100-200 kend/hari).
- b. Tonase : 113.500 Kg/Hari
- c. Jenis Armada : Pick Up, Truk Kecil, dan Truk Sedang.



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 5** PT Sadhana Arif Nusa

3. PT. Eka Praya Jaya

PT Eka Praya Jaya merupakan perusahaan konstruksi jalan seperti pabrik aspal yang terletak di Jl. Raya Labuhan Lombok, Pringgabaya, Kec. Pringgabaya, Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 29 Kend/Minggu
- b. Tonase : 172.000/Minggu
- c. Jenis Armada : Truk Sedang dan Truk Besar



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 6** PT Eka Praya Jaya

4. PT Energi Selaparang Lotim

PT Energi Selaparang Lotim merupakan BUMD yang dikelola oleh Pemerintah Daerah Lombok Timur BUMD. Perusahaan ini merupakan perusahaan yang mengumpulkan beras dan mendistribusikannya juga. Perusahaan ini terletak di Jl. Anjani Suralaga, Lenek, Kec. Suralaga, Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 49 Kend/Minggu
- b. Tonase : 166.500 Kg/Minggu
- c. Jenis Armada : Mobil Box, Truk Kecil dan Truk Besar



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 7** PT Energi Selaparang Lotim

5. UD Kelapa Agung

UD Kelapa Agung merupakan salah satu Perusahaan Kelapa/Batok Kelapa yang distribusikan di daam daerah sampai ke luar daerah seperti beberapa restoran atau tempat makan di Bali yang berlokasi Jl. Raya Tj. No.KM 2, Pohgading Timur, Pringgabaya, Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 27 Kend/Minggu
- b. Tonase : 49.000 Kg/Minggu
- c. Jenis Armada : Truk Sedang dan Truk Besar



*Sumber : Radar Lombok 2017*

**Gambar II. 8** UD Kelapa Agung

6. Kawasan Tambang Pasir

Di Lombok Timur terdapat tiga kawasan tambang pasir, yaitu di Kelurahan Geres dan Desa Korleko Kecamatan Labuhan Haji dan di

Desa Pohgading Kecamatan Pringgabaya. Hasil tambang pasir tersebut di distribusikan di dalam hingga ke luar daerah Kabupaten Lombok Timur.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 40 Kend/Hari
- b. Tonase : 91.000 Kg/Hari
- c. Jenis Armada : Truk sedang



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 9** Kawasan Tambang Pasir

#### 7. Pasar Paok Motong

Pasar Paok Motong adalah pasar yang berlokasi di Paok Motong, Kec. Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Nusa Tenggara Barat. Pasar ini merupakan pasar yang lokasinya sangat strategis sehingga bisa disebut menjadi pusat transitnya barang yang beredar dari daerah sekitar. Sehingga terdapat banyak angkutan barang yang titik kumpulnya untuk menurunkan atau menaikkan barang di pasar ini.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 77 Kend/Hari (Jika hari pasar angkutan barang di angka 100-200 kend/hari).
- b. Tonase : 64.000 Kg/Hari
- c. Jenis Armada : Pick Up dan Truk Sedang



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 10** Pasar Paok Motong

8. Kebun Sembalun

Sembalun merupakan daerah dataran tinggi di Kabupaten Lombok Timur yang Sebagian besar wilayahnya ditanami dengan tanaman perkebunan sayur dan buah.

Data potensi angkutan barang :

- a. Frekuensi : 26 Kend/Hari
- b. Tonase : 19.000 Kg/Hari
- c. Jenis Armada : Pick Up



*Sumber : Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022*

**Gambar II. 11** Kebun Sembalun

## 2.2. Kondisi Wilayah Kajian

### 2.2.1. Kondisi Geografis

Kabupaten Lombok Timur adalah salah satu Kabupaten di Provinsi Nusa Tenggara Barat yang berada di sebelah timur Pulau Lombok, dengan luas wilayah 2.679,88 km<sup>2</sup>, terdiri atas daratan seluas 1.605,55 km<sup>2</sup> atau (59,91%) dan lautan seluas 1.074,33 km<sup>2</sup> (40,09) (Badan Pusat Statistik Kabupaten Lombok Timur 2021).

Kabupaten Lombok Timur terletak di antara 116<sup>o</sup> - 117<sup>o</sup> Bujur Timur dan 8<sup>o</sup> – 9<sup>o</sup> Lintang Selatan. Adapun batas-batas Kabupaten Lombok Timur meliputi :

- Sebelah Utara : Laut Jawa
- Sebelah Selatan : Samudera Hindia
- Sebelah Barat : Kabupaten Lombok Utara dan Lombok Tengah
- Sebelah Timur : Selat Alas

Kabupaten Lombok Timur memiliki iklim tropis dengan pergantian musim penghujan dan kemarau. Suhu atau temperature rata-rata di Kabupaten Lombok Timur setiap bulan berkisar antara 25,5 °C dan 27,3 °C, dengan kelembaban udara rata-rata sekitar 84%. Secara umum wilayah Kabupaten Lombok Timur terletak pada ketinggian 0-3.726 mdpl. Kemiringan lahan bervariasi mulai dari 0 sampai dengan >40%. (Universitas Stekom 2022).

### 2.2.2. Wilayah Administrasi

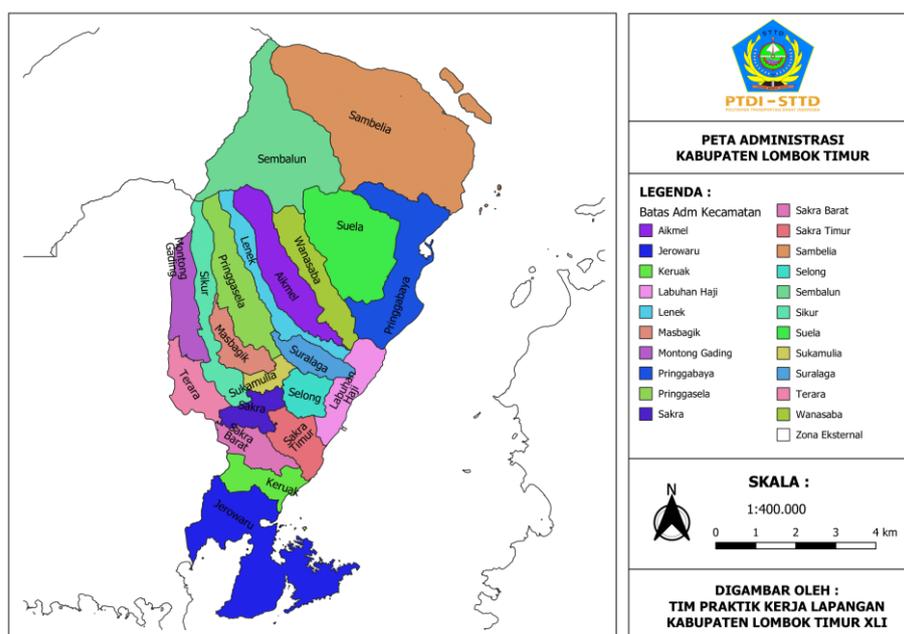
**Tabel II. 1** Luas Wilayah Kabupaten Lombok Timur Per Kecamatan

Kecamatan	Luas (km <sup>2</sup> )	Desa	Kelurahan
Keruak	40,49	15	-
Jerowaru	142,78	15	-
Sakra	25,09	12	-
Sakra Barat	32,3	18	-
Sakra Timur	37,04	10	-
Terara	41,41	16	-

Kecamatan	Luas (km <sup>2</sup> )	Desa	Kelurahan
Montong	25,66	8	-
Sikur	78,27	14	-
Masbagik	33,17	10	-
Pringgasea	134,26	10	-
Sukamulia	14,49	9	-
Suralaga	27,02	15	-
Selong	31,68	1	11
Labuhan Haji	49,57	8	4
Pringgabaya	136,2	15	-
Suela	115,01	8	-
Aikmel	122,92	14	-
Wanasaba	55,89	14	-
Sembalun	217,08	6	-
Sambelia	245,22	11	-
Lenek	-	10	-

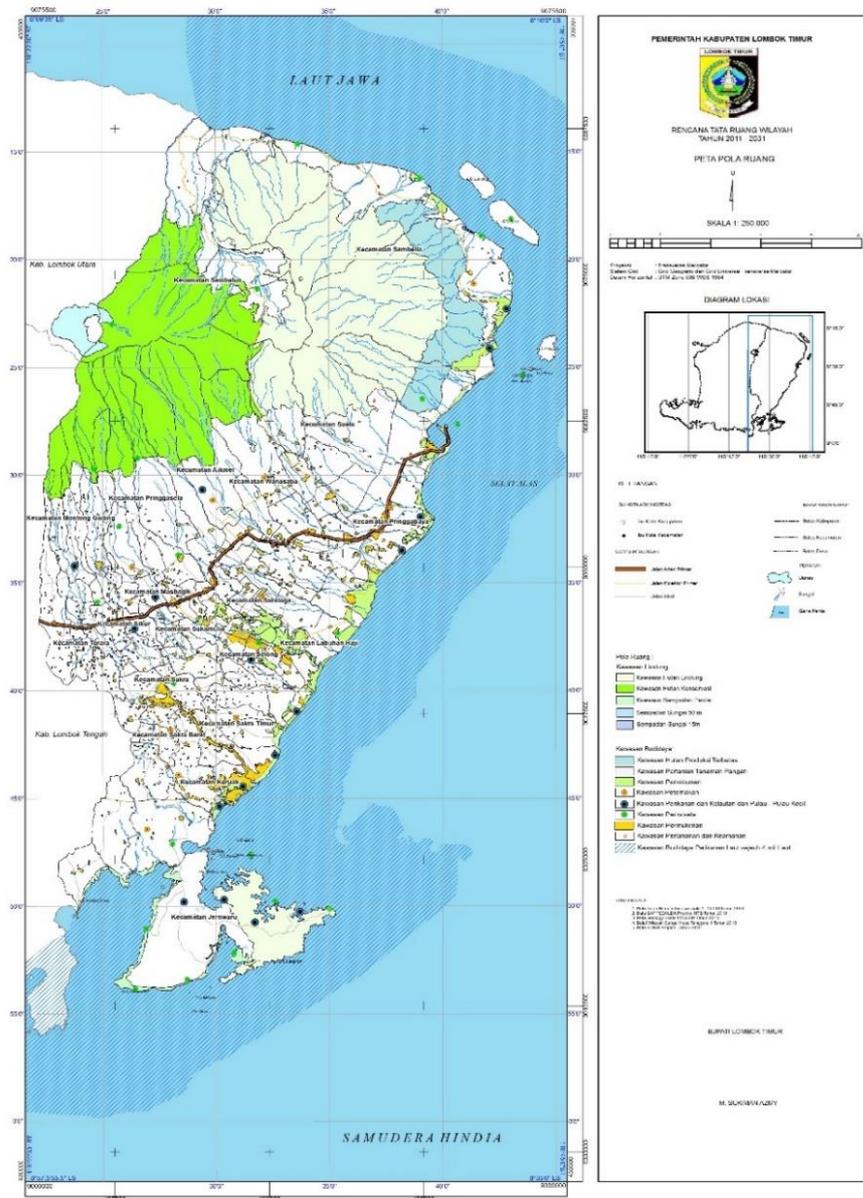
Sumber: Kabupaten Lombok Timur dalam angka 2022

Dibawah ini merupakan peta administrasi Kabupaten Lombok Timur, yaitu sebagai berikut:



Sumber : TIM PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

**Gambar II. 12** Peta Administrasi Kabupaten Lombok Timur



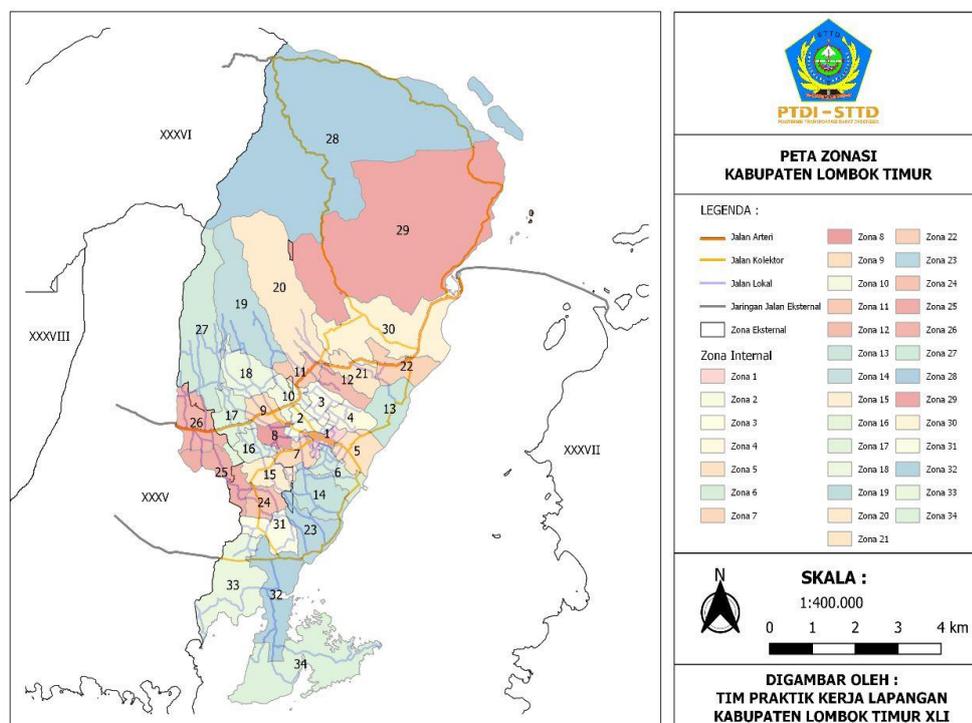
Sumber : Dinas PUPR Kabupaten Lombok Timur 2022

**Gambar II. 13** Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Lombok Timur

Dalam analisis perencanaan transportasi, biasanya dilakukan proses simplifikasi wilayah studi dengan merepresentasikan ke dalam zona-zona yang merupakan satuan spasial terkecil. Sehingga pergerakan yang terjadi

diasumsikan sebagai pergerakan antara zona-zona tersebut (Pramesti et al. 2014).

Pembagian Zona ditentukan berdasarkan batas tata guna lahan Kabupaten Lombok Timur, dimana tiap-tiap wilayah yang memiliki kesamaan peruntukan tata guna lahan dijadikan zona dengan batas administrasi sampai dengan tingkat kelurahan sebagai pembatas zona. Berdasarkan kriteria penentuan zona pada penelitian tahun 2022, Kabupaten Lombok Timur dibagi menjadi 34 Zona Internal, dan 4 Zona Eksternal. Pembagian zona tersebut berdasarkan tata guna lahan yang sehomogen mungkin.



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Lombok Timur 2022

**Gambar II. 14** Peta Zonasi Kabupaten Lombok Timur

### 2.2.3. Kondisi Demografi

#### 1. Kependudukan

Penduduk Kabupaten Lombok Timur pada tahun 2021 sebanyak 1.345.605 jiwa yang terdiri atas 668.125 jiwa penduduk laki-laki dan

677.480 jiwa penduduk perempuan. Dibandingkan dengan jumlah penduduk tahun 2020, penduduk Kabupaten Lombok Timur mengalami pertumbuhan sebesar 0,022 (2%). Kepadatan penduduk di Kabupaten Lombok Timur tahun 2021 mencapai 498,76 jiwa/km<sup>2</sup>.

**Tabel II. 2** Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Per Kecamatan di Kabupaten Lombok Timur 2010 – 2020

<b>Kecamatan Subdistrict</b>	<b>Penduduk (jiwa) Population (people)</b>	<b>Laju Pertumbuhan Penduduk per Tahun 2010-2020 Annual Population Growth Rate (%) 2010-2020</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
1. Keruak	57 705	1,82
2. Jerowaru	61 411	1,40
3. Sakra	64 080	1,90
4. Sakra Barat	58 184	2,12
5. Sakra Timur	52 012	2,35
6. Terara	80 889	1,44
7. Montong Gading	48 801	1,80
8. Sikur	79 023	1,53
9. Masbagik	113258	1,34
10. Pringgasela	63 110	2,27
11. Sukamulia	36 373	1,76
12. Suralaga	64 681	2,15
13. Selong	92 464	1,09
14. Labuhan Haji	74 492	1,91
15. Pringgabaya	110 813	1,97
16. Suela	45 421	1,89
17. Aikmel	70 121	1,21
18. Wanasaba	68 302	1,37
19. Sembalun	23 568	2,22
20. Lenek	43 520	3,36
21. Sambelia	37 377	2,34
<b>Lombok Timur</b>	<b>1 325 240</b>	<b>1,77</b>

Sumber: Kabupaten Lombok Timur dalam angka 2021

## 2. Perekonomian

Kondisi perekonomian wilayah Kabupaten Lombok Timur sebagian besar dipengaruhi oleh tiga sektor lapangan usaha, yaitu: (1) sektor Pertanian; (2) sektor Perikanan; dan (3) sektor Pariwisata.

Melihat kondisi tahun-tahun sebelumnya pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Lombok Timur dan perjalanan ekonomi tahun 2022, pertumbuhan ekonomi Kabupaten Lombok Timur diperkirakan mencapai 3,10 %.

Perkembangan PDRB terhadap ADHB Kabupaten Lombok Timur tahun 2017 hingga 2021 seperti pada tabel berikut:

**Tabel II. 3** Perkembangan PDRB terhadap ADHB Kabupaten Lombok Timur

LAPANGAN USAHA/ INDUSTRY		2017	2018	2019	2020*	2021**
	1	2	3	4	5	6
A	Pertanian, Kehutanan, dan Perikanan	4941,32	5279,20	5492,55	5582,52	5777,25
B	Pertambangan dan Penggalian	1067,82	1174,70	1369,35	1383,10	1459,19
C	Industri Pengolahan	1320,44	1350,81	1414,73	1379,59	1466,33
D	Pengadaan Listrik dan Gas	14,51	15,54	16,69	17,92	18,99
E	Pengadaan Air; Pengelolaan Sampah, Limbah, dan Daur Ulang	14,24	12,87	13,50	14,53	15,35
F	Konstruksi	1993,97	2130,12	2433,12	2098,24	2352,31
G	Perdagangan Besar dan Eceran; Reparasi Mobil dan Sepeda Motor	2947,19	3231,87	3555,08	3452,32	3553,96
H	Transportasi dan Pergudangan	735,41	785,45	852,07	697,24	748,00
I	Penyediaan Akomodasi dan Makan Minum	177,00	192,16	212,48	204,63	210,50
J	Informasi dan Komunikasi	298,53	318,38	336,72	383,29	404,43
K	Jasa Keuangan dan Asuransi	463,45	506,24	520,95	559,44	627,07
L	Real Estate	631,89	686,99	730,39	744,36	758,48
M,N	Jasa Perusahaan	19,80	21,29	23,01	22,72	22,86
O	Administrasi Pemerintahan, Pertahanan, dan Jaminan Sosial Wajib	1273,13	1333,35	1387,07	1489,09	1551,53
P	Jasa Pendidikan	934,49	1011,28	1094,28	1136,61	1184,61
Q	Jasa Kesehatan dan Kegiatan Sosial	359,94	399,15	435,70	446,02	480,12
R,S,T,U	Jasa Lainnya	356,32	385,65	419,47	407,34	422,47
Produk Domestik Bruto		17549,45	18835,07	20312,14	20018,95	21054,17

Sumber : BPS Kabupaten Lombok Timur 2022

Kabupaten Lombok Timur telah memegang peranan penting dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Provinsi Nusa Tenggara Barat. Nilai PDRB atas dasar harga berlaku sejak 2016 hingga 2020 terus mengalami kenaikan.