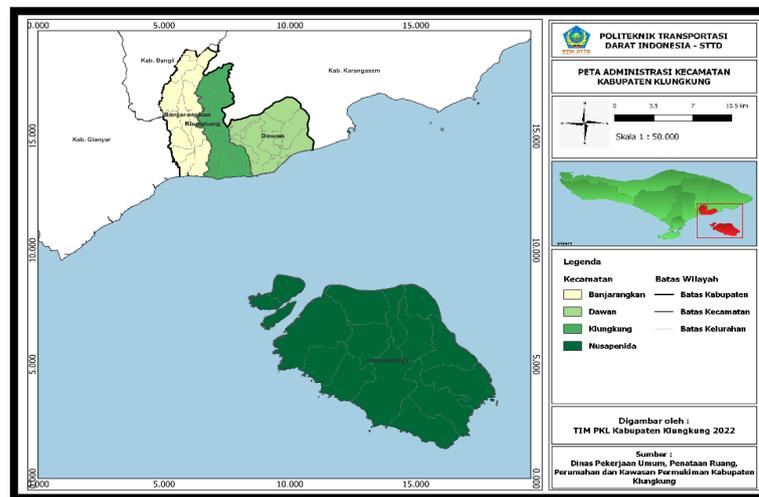


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Batas Administrasi

Kabupaten Klungkung merupakan kabupaten terkecil di Provinsi Bali dengan sepertiga wilayah ($112,16 \text{ km}^2$) terletak di pulau Bali dan dua pertiganya ($202,84 \text{ km}^2$) lagi merupakan kepulauan, yaitu Nusa Penida, Nusa Lembongan dan Nusa Ceningan. Kabupaten Klungkung memiliki 4 kecamatan yaitu Kecamatan Klungkung, Kecamatan Banjarangkan, Kecamatan Dawan dan Kecamatan Nusa Penida.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Klungkung Tahun 2022

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Klungkung

2.2 Kondisi Transportasi

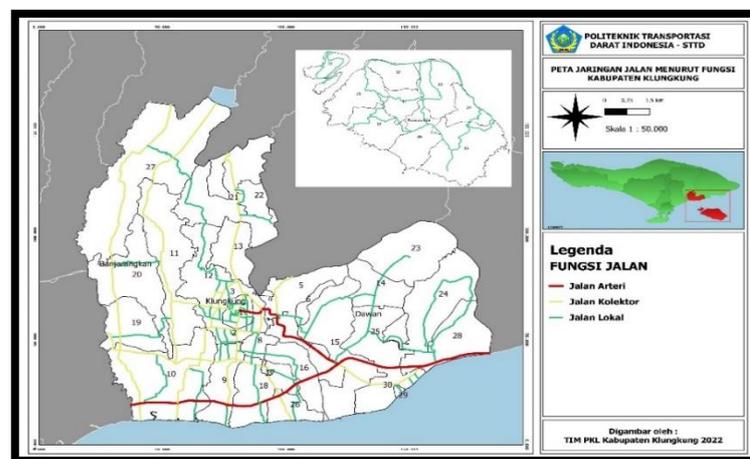
Peran transportasi untuk mendukung sistem perekonomian di Kabupaten Klungkung sangatlah besar. Oleh karena itu diperlukan peningkatan dan pembangunan infrastruktur, baik di darat maupun di laut. Dengan pembangunan prasarana transportasi diharapkan mampu memberikan kontribusi yang signifikan, baik barang maupun jasa, yang pada akhirnya meningkatkan perekonomian dan kesejahteraan masyarakat yang ada di Kabupaten Klungkung. Setiap tahunnya pengguna jalan di

Kabupaten Klungkung didominasi oleh pengguna kendaraan bermotor, yaitu sebanyak 114.545 unit pada tahun 2020 .

Mobilitas alat transportasi ini sering menimbulkan masalah seperti kemacetan lalu lintas , yang dalam operasionalnya berkaitan erat dengan karakter dari operator kendaraan itu sendiri maupun tata guna lahan yang ada di perkotaan . Dalam rangka mengurangi penggunaan kendaraan pribadi , Kabupaten Klungkung telah menyediakan fasilitas penunjang berupa transportasi umum , seperti bus , angkot dan angdes.

Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Klungkung terbagi menjadi jalan nasional , jalan provinsi dan jalan kabupaten. Jaringan jalan berdasarkan fungsinya terklarifikasi menjadi jalan arteri, kolektor dan lokal.

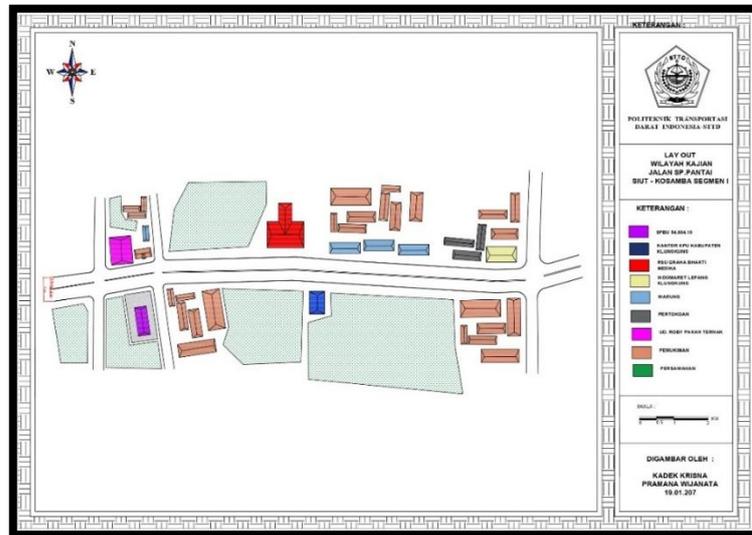
Karakteristik jalan di Kabupaten Klungkung didominasi oleh tipe 2/2 UD yaitu lajur dengan 2 arah tidak terbagi oleh median. Ada jalan yang memiliki tipe jalan 4/2 D atau 4 lajur 2 arah terbagi oleh median. Ada pula yang menerapkan sistem jalan satu arah tidak terbagi median (2/1 UD).



Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Klungkung 2022

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi Kabupaten Klungkung

2.3 Kondisi Wilayah Kajian



Gambar II. 3 Wilayah Kajian Ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba Segment I

Ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba merupakan jalan dengan status jalan Nasional dan fungsi jalan Arteri. Jalan ini memiliki arus lalu lintas yang ramai dikarenakan ruas jalan ini merupakan jalan penghubung yang memberi akses masuk keluar kendaraan menuju Kabupaten Klungkung dari Kabupaten Karangasem dan Gianyar, oleh sebab itu sehingga ramai kendaraan yang melintasi ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba.

Tata guna lahan di sepanjang ruas jalan SP. Pantai Siut – Kosamba ini sendiri berupa Pemukiman, Pertanian, dan perdagangan. Hambatan samping pada jalan tersebut yaitu kendaraan angkutan barang seperti truk dan pick up yang berhenti dan parker liar di bahu jalan sehingga mengganggu kondisi arus lalu lintas di Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba. Kondisi eksisting pada ruas jalan ini adalah terdapatnya pemukiman dan pedagang yang berada di sepanjang jalan SP. Pantai Siut – Kosamba. Kondisi eksisting dan hambatan samping pada ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba Kabupaten Klungkung dapat dilihat pada gambar di bawah ini.

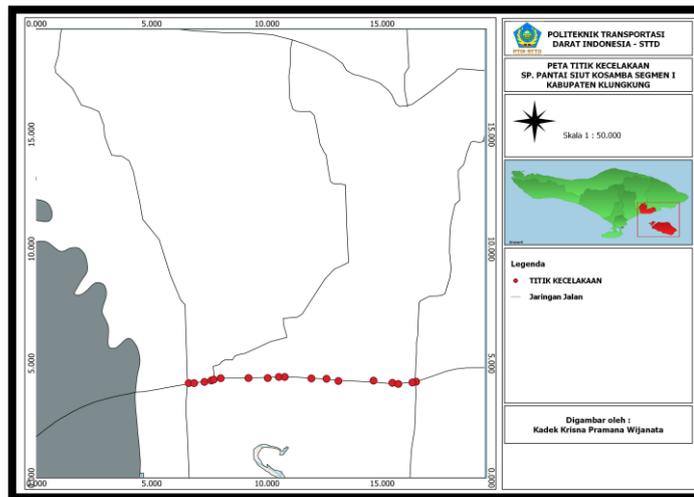


Gambar II. 4 Kondisi Eksisting Ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba Segmen I



Gambar II. 5 Hambatan Samping Ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba
Segmen I

Ruas jalan tersebut dijadikan studi karena merupakan ruas jalan yang banyak terjadi kecelakaan dan menduduki peringkat pertama ruas jalan rawan kecelakaan di Kabupaten Klungkung dengan jumlah 73 kecelakaan, dengan korban meninggal dunia 22 jiwa, korban luka berat 10 jiwa, dan korban luka ringan 86 jiwa. Lokasi wilayah kajian ruas jalan SP. Pantai Siut – Kosamba yang dapat dilihat pada gambar di bawah ini.



Gambar II. 6 Lokasi Wilayah Kajian

Mobilitas masyarakat yang tinggi berpotensi meningkatkan kerawanan kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Klungkung. Data kejadian kecelakaan lalu lintas di ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba selama 5 tahun terakhir (2017-2021) dapat dilihat pada tabel dibawah ini.

Tabel II. 1 Data Kecelakaan Ruas Jalan SP.Pantai Siut - Kosamba Tahun 2017-2021

TAHUN	JUMLAH LAKA	KORBAN			KERUGIAN MATERIAL
		MD	LB	LR	
2017	11	6	3	9	20.700.000
2018	7	1	3	9	4.000.000
2019	16	5	2	13	27.600.000
2020	17	7	0	22	25.400.000
2021	22	3	2	33	38.200.000

Pada ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba ini banyak prasarana dan sarana penunjang keselamatan jalan yang kurang diperhatikan dengan baik antara lain terlalu banyak fasilitas perambuan dan marka jalan yang kurang baik. Tingginya volume lalu lintas disertai dengan tingkah laku pengemudi yang sering memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi serta tidak disiplinnya dalam penggunaan alat bantu keselamatan untuk pengemudi kendaraan bermotor juga dapat memicu tingginya angka kecelakaan lalu

lintas di ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba. Kondisi eksisting fasilitas perlengkapan jalan di ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba Kabupaten Klungkung dapat dilihat pada tabel dibawah ini.

Tabel II. 2 Kondisi Eksisting Ruas Jalan SP. Pantai Siut – Kosamba Segmen I

No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
1.	Rambu Lalu Lintas		Terdapat Rambu Jalan
2.	Median		Terdapat median jalan pada ruas jalan ini
3.	Marka Jalan		Terdapat marka jalan yang memudar
4.	Bahu Jalan		Bahu Jalan dalam kondisi baik

No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
5.	Drainase		Terdapat drainase pada ruas jalan ini
6.	Pejalan Kaki		Tidak terdapat fasilitas pejalan kaki seperti trotoar
7.	Lampu Penerangan Jalan		Terdapat lampu penerangan jalan beberapa lampu penerangan jalan yang tidak berfungsi
8.	APILL		Terdapat Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas pada ruas jalan ini dan berfungsi dengan baik. Jumlah APILL di Jalan SP. Pantai Siut Kosamba ada 3 buah.

No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
9.	Perkerasan Jalan		Perkerasan jalan berupa beton
10.	Kondisi Jalan		Terdapat jalan yang berlubang